

Lancement du SUV B03X en Chine



Le 26 mars 2026, à Jinhua, Leapmotor a franchi une étape majeure avec la présentation du B03X*, premier modèle reposant sur la toute nouvelle plateforme A de Leapmotor.

Présenté sous le thème « Smart All the Way », le B03X ouvre une nouvelle ère de véhicules électriques intelligents et abordables, en combinant une grande autonomie, des technologies premium et des standards mondiaux.

En tant que SUV premium intelligent à grande autonomie en Chine, il réunit des technologies de référence sur le segment :

- un ADAS Parking Spot-to-Parking avec LiDAR,
- deux puces Qualcomm haut de gamme (8295 et 8650),
- une autonomie CLTC ultra-longue de 505 km (China Light-Duty Vehicle Test Cycle),
- un groupe motopropulseur électrique haute performance à refroidissement par huile,
- et un taux d'optimisation de l'espace (plus de 88 %).

En s'appuyant sur une R&D interne et intégrée (full-stack), Leapmotor continue de démocratiser des technologies ADAS de haut niveau sur des véhicules électriques à prix compétitif. Le B03X dispose notamment du LiDAR (uniquement sur le marché chinois) et du processeur ADAS 8650 de Qualcomm. Avec le B03X, la navigation « Parking Spot-to-Parking » devient disponible. Elle permet à la voiture de gérer toute la phase de déplacement à basse vitesse d'une place de parking à une autre, de manière largement automatisée.

Leapmotor a également présenté sa nouvelle architecture ADAS « World Model », capable d'offrir des performances de conduite intelligente optimisées à l'échelle mondiale sans nécessiter des ressources de calcul extrêmes. Leapmotor s'est engagé à déployer ces capacités ADAS de haut niveau sur tous les véhicules existants équipés de LiDAR, en proposant des mises à jour OTA gratuites dès que le matériel le permet. Cela s'inscrit pleinement dans une expression clé de la philosophie de la marque «Technology for All, Premium for Less. »

Conçu comme le premier modèle de la nouvelle série A pour les marchés mondiaux, le B03X s'affranchit des logiques d'exportation traditionnelles en étant développé dès l'origine pour répondre aux standards internationaux. Le véhicule est pensé pour un déploiement global, en matière de design, de qualité, de sécurité et de performances. Il doit être commercialisé dans près de 40 pays et régions. Leapmotor positionne le B03X comme une nouvelle référence selon cinq dimensions : **style, espace, intelligence, performances de conduite et sécurité.**

Sur le plan stylistique, le B03X adopte l'esthétique Tech-Nature 2.0 de Leapmotor. Il associe pureté, modernité et résonance émotionnelle dans son design.

Ses proportions, 4 270 mm de long, 1 810 mm de large, 1 635 mm de haut et un empattement de 2 605 mm, lui confèrent une allure dynamique, pensée pour une clientèle internationale. Un capot plongeant, des surfaces de carrosserie galbées, une ligne de toit flottante et une assise arrière large soulignent sa personnalité de SUV contemporain, renforcée par des jantes alliage de 18 pouces et des passages de roue contrastés.

L'habitacle poursuit cette approche premium, en intégrant un large toit panoramique de 1,55 m² avec un filtrage UV à 99,9 %, des matériaux de haute qualité au toucher doux couvrant 2,63 m² des surfaces intérieures, ainsi que des tissus de sièges certifiés selon la norme OEKO-TEX® Classe 1 (même pour les bébés).

Une première dans l'industrie : une barre flottante permet d'ajouter des accessoires personnalisables tels que l'éclairage d'ambiance, des diffuseurs et des extensions d'affichage.

L'optimisation de l'espace de la **B03X** constitue l'un de ses principaux atouts. Grâce à l'intégration batterie-châssis CTC 2.0 Plus et à un compartiment avant optimisé, Leapmotor atteint un taux d'efficacité spatiale de plus 88%, offrant **un espace intérieur comparable à celui de segments supérieurs.**

Le système de sièges modulable permet des configurations adaptées aux trajets quotidiens, au camping, aux loisirs ou au transport de charges, avec des modes tels que le « Large Bed Mode » et le « Relax Recline Mode ».

L'intérieur comprend 34 compartiments de rangement et une organisation à double niveau. Le coffre arrière propose un compartiment inférieur lavable de 106 litres, idéal pour séparer les objets humides et secs. La capacité de chargement totale varie de 602 litres à 1 549 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus.

Le système d'info divertissement embarqué comprend une configuration surround 7.1 à 12 haut-parleurs, une fonction karaoké sans microphone externe, une technologie avancée de réduction du bruit et la compatibilité avec Carlink 2.0 et HUAWEI HiCar 4.0.

Les performances constituent un autre point fort majeur. Le B03X est doté d'une batterie de **53 kWh offrant jusqu'à 505 km d'autonomie selon le cycle CLTC**, adaptée aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux longs déplacements. Son système de propulsion électrique 7-en-1 à refroidissement par huile assure une gestion thermique efficace pour maintenir des performances élevées dans la durée, avec une vitesse maximale de 160 km/h et une stabilité de croisière à 150 km/h.

La **recharge se montre particulièrement efficace** : la **capacité de charge rapide 2,5C permet de passer de 30 % à 80 % en seulement 16 minutes, soit 250 km d'autonomie récupérés**. La consommation d'énergie n'est que de 10,7 kWh/100 km, plaçant le B03X parmi les véhicules les plus efficaces de sa catégorie.

Le **système LMC** (Integrated Motion Control) développé par Leapmotor renforce la stabilité du véhicule dans des conditions extrêmes telles qu'une crevaison, des routes verglacées, des passages en eau profonde ou des manœuvres d'urgence. Le B03X affiche également un rayon de braquage de référence de 5,1 m, facilitant les manœuvres en environnements urbains étroits.

La **sécurité est intégrée à chaque aspect du B03X**. Validé par plus d'un million de kilomètres d'essais en conditions extrêmes, il répond aux réglementations de sécurité internationales dans près de 40 pays. Sa structure en cage à haute résistance intègre un acier de qualité aérosapiale capable de supporter plus de trois fois le poids du véhicule. 18 fonctions de sécurité active, dont le freinage d'urgence avancé et l'évitement d'urgence, assurent une protection complète. La batterie CTC 2.0 Plus est conçue pour empêcher tout incendie ou explosion pendant 48 heures après un événement thermique, au-delà des normes nationales. Un mode sentinelle et un enregistreur de conduite intégré assurent une surveillance continue 24 h/24 et 7 j/7.

Dans l'ensemble, le B03X s'impose comme un produit stratégique au cœur de la feuille de route ambitieuse de Leapmotor pour 2026, désignée comme l'Année des ADAS, avec pour objectif d'atteindre un million de ventes annuelles. En combinant des standards globaux, des technologies intelligentes avancées, des performances électriques solides et un positionnement tarifaire accessible, Leapmotor ambitionne de rompre avec le compromis historique entre accessibilité et qualité.

**le B03X s'appelle IA10 en Chine.*

Contact presse : **Carole VIAUD** : carole.viaud@stellantis.com

www.stellantis.com