

Nouveau Leapmotor B10 New e-Hybrid : l'innovation rendue simple



- **Media Drive à Rome pour le B10 New e-Hybrid à prolongateur d'autonomie.**
- **Batterie de 18,8 kWh offrant jusqu'à 86 km d'autonomie en mode électrique, 900 km autonomie combinée.**
- **4 modes d'énergie : la puissance adaptée, au bon moment.**
- **Un écran central de 14,6 pouces en 2,5K HD.**
- **Une seule pédale (One « Pedal Driving »).**
- **7 airbags et de 17 fonctions avancées d'assistance à la conduite.**

Rome, Italie – 23 au 31 mars 2026 Leapmotor organise son événement international Media Drive à Rome, accueillant des journalistes automobiles européens de premier plan venus découvrir le tout nouveau Leapmotor B10 New e-Hybrid à prolongateur d'autonomie

L'événement d'essais, basé à Rome, se déplace ensuite vers les routes pittoresques autour du Lac de Bracciano, combinant conduite urbaine et virages panoramiques ainsi que de légères montées, où le B10 New e-Hybrid à prolongateur d'autonomie met en avant son silence, ses performances dynamiques et la douceur de sa conduite électrique.

Après avoir présenté le SUV compact 100 % électrique B10 fin 2025, Leapmotor renforce sa gamme avec le **B10 New e-Hybrid, doté de la technologie avancée prolongateur d'autonomie**. Reposant sur un système déjà éprouvé sur le C10, le B10 New e-Hybrid à prolongateur d'autonomie associe une propulsion électrique à un générateur embarqué à essence de 1,5 L, qui recharge la batterie lorsque cela est nécessaire.

Le modèle est équipé d'une **batterie de 18,8 kWh** offrant jusqu'à **86 km d'autonomie** en mode électrique, d'un générateur de 50 kW et d'un réservoir de 50 litres, permettant une **autonomie combinée pouvant atteindre 900 km**.

Un nouveau type d'hybride : toujours électrique, avec un soutien lorsque nécessaire

L'architecture new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie de Leapmotor réinvente le concept d'hybride en plaçant la propulsion électrique au cœur du véhicule, offrant une **véritable expérience de conduite 100 % électrique**. En effet, les roues sont uniquement entraînées par le moteur électrique — contrairement aux hybrides traditionnels, où le moteur thermique contribue souvent à la propulsion — et le **prolongateur d'autonomie** s'active que pour **produire de l'électricité et recharger la batterie lorsque cela est nécessaire**.

Le système repose sur **trois principes clés** :

- Le moteur électrique **entraîne toujours les roues**.
- Le prolongateur d'autonomie **n'est jamais connecté mécaniquement aux roues**.
- Sa fonction est de **générer de l'électricité pendant la conduite**.

Grâce à cette conception, le B10 new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie offre une sensation **de conduite purement électrique** en permanence, tout en permettant de parcourir de longues distances sans dépendre de recharges fréquentes. Les conducteurs bénéficient d'une performance fluide et silencieuse, d'un couple instantané et d'une accélération continue sans changement de rapport. La gestion de l'énergie est entièrement automatique, sans intervention nécessaire du conducteur.

4 modes d'énergie : la puissance adaptée, au bon moment

Les conducteurs peuvent choisir parmi **quatre modes d'énergie** — **EV+**, **EV**, **Fuel** et **Power+** — pour optimiser l'efficacité ou la performance selon les besoins de conduite, tout en adaptant le comportement du véhicule à différents scénarios de conduite et en préservant son caractère électrique en priorité

Deux de ces modes sont 100 % électriques — **EV** et **EV+** — et fonctionnent avec le moteur thermique complètement éteint, garantissant zéro émission à l'échappement et offrant une expérience de conduite entièrement électrique pour la ville et les trajets quotidiens.

Les deux autres modes — **Fuel** et **Power+** — activent le générateur embarqué, fournissant une énergie supplémentaire lorsque l'autonomie doit être étendue, que la demande de puissance est plus élevée ou que certaines conditions de conduite l'exigent. Ces modes assistés par le générateur garantissent une flexibilité optimale pour les conducteurs ayant besoin d'un soutien supplémentaire lors de trajets longue distance, de vitesses élevées ou de situations de conduite plus dynamiques.

Ce système permet au véhicule d'adapter parfaitement ses performances aux besoins du conducteur, combinant les avantages de la mobilité électrique avec la sécurité et la polyvalence de la technologie hybride.

- Le **mode EV+** maximise l'utilisation de la batterie pour privilégier une conduite entièrement électrique, le rendant idéal pour les trajets urbains et les déplacements quotidiens courts.
- Le **mode EV** maintient la propulsion électrique comme mode par défaut, permettant au prolongateur d'autonomie de s'activer uniquement lorsque cela est nécessaire pour soutenir la charge de la batterie, garantissant une expérience électrique fluide et silencieuse en permanence.

- Pour les trajets longue distance, le **mode Fuel** fait passer la priorité du système au générateur essence, en préservant l'énergie de la batterie pour une utilisation ultérieure — par exemple lors de l'entrée dans les centres-villes ou les zones à faibles émissions.
- Enfin, le **mode Power+** offre les performances maximales du véhicule, en combinant la puissance complète du moteur électrique avec la capacité de génération du prolongateur d'autonomie, garantissant une accélération vigoureuse et une réactivité optimale lors des dépassements ou sur des pentes raides.

Ensemble, ces modes offrent un système de gestion de l'énergie polyvalent et efficace, améliorant le confort, les performances et la confiance au volant dans toutes les situations.

Connectivité avancée & sécurité sans compromis

À l'intérieur de l'habitacle, les conducteurs bénéficient d'un environnement numérique moderne, semblable à un smartphone, propulsé par **LEAP OS 4.0** Plus et le puissant **processeur Qualcomm 8155**.

Un écran central de **14,6 pouces en 2,5K HD** offre une interface fluide pour la connectivité, le divertissement et le contrôle du véhicule. L'expérience est renforcée par un système audio haut de gamme et immersif à 12 haut-parleurs.

La dernière **mise à jour OTA** pour le B10 new e-Hybrid prolongateur d'autonomie apporte un ensemble significatif d'améliorations visant à renforcer le confort de conduite, la connectivité, l'interface utilisateur et les systèmes de sécurité.

La **connectivité** bénéficie d'un renforcement majeur grâce à la prise en charge native d'Apple CarPlay et d'Android Auto, disponible en connexion filaire ou sans fil, offrant aux utilisateurs un accès fluide à leurs applications préférées sur l'écran d'info divertissement de 14,6 pouces.

La mise à jour introduit également la conduite à **une seule pédale** (One Pedal Driving), permettant aux conducteurs de gérer à la fois l'accélération et la majeure partie de la décélération uniquement avec la pédale d'accélérateur, grâce à une logique améliorée de récupération d'énergie assurant un contrôle plus fluide et une efficacité accrue.

Les **systèmes de sécurité et d'assistance** restent une priorité absolue et ont également été perfectionnés. Le rappel de détection de présence a été optimisé, et les mises à jour du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ainsi que du maintien central de voie (LCC) permettent une décélération plus progressive à l'approche des virages, améliorant la fluidité générale de conduite.

Le nouveau B10 new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie dispose également d'une **structure de carrosserie haute résistance** avec une rigidité torsionnelle renforcée, de **7 airbags et de 17 fonctions avancées d'assistance à la conduite**, conçues pour accompagner le conducteur dans une large gamme de situations, garantissant confiance et protection à chaque trajet.

Le nouveau B10 new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie a été conçu pour allier des **dimensions extérieures compactes à une polyvalence intérieure remarquable**. Avec une longueur de 4 530 mm, une largeur de 1 885 mm, une hauteur de 1 655 mm et un empattement de 2 735 mm, le véhicule offre un habitacle spacieux et une atmosphère soignée et accueillante.

Un dégagement tête parmi les meilleurs de sa catégorie, associé à des sièges avant en éco-cuir chauffants et ventilés, garantit un confort optimal pour les trajets en famille, les déplacements quotidiens et les voyages du week-end.

Pour simplifier le processus d'achat, le nouveau B10 new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie est proposé dans une gamme épurée comprenant deux finitions :

- Life new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie
- Design new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie

et six couleurs extérieures et trois thèmes intérieurs.

Cette sélection permet aux clients de personnaliser leur véhicule tout en conservant une expérience de configuration intuitive.

Le **prix client** du nouveau Leapmotor B10 new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie commence à partir de **29 900 €**.

Le B10 ew e-Hybrid à prolongateur d'autonomie est conçu pour les conducteurs urbains, les jeunes familles ou les familles en expansion, ainsi que pour les clients passant du segment des SUV B et souhaitant bénéficier des avantages de la mobilité électrique sans être encore prêts à opter pour un véhicule entièrement électrique à batterie.

Une technologie new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie plus intelligente, pensée avec soin autour des utilisateurs

Le Leapmotor B10 new e-Hybrid à prolongateur d'autonomie marque une étape majeure dans la démocratisation de la mobilité électrique. Grâce à sa technologie de pointe et à son architecture « EV first », ainsi qu'à son positionnement accessible, il devient le premier SUV compact C véritablement grand public à offrir une expérience de conduite proche de celle d'un véhicule électrique, tout en bénéficiant d'une autonomie étendue, sans compromis.

Ce nouveau SUV électrique C représente un tournant dans l'expansion de Leapmotor à travers l'Europe et renforce l'engagement de la marque à rendre la mobilité électrique plus accessible, plus centrée sur l'utilisateur et plus agréable pour tous.

Pour plus d'informations, contactez Carole VIAUD

carole.viaud@stellantis.com

www.stellantis.com