



Martorell, 25/03/2026

SEAT & CUPRA lance la production en série des systèmes de batteries, une nouvelle étape vers le lancement de la CUPRA Raval

Les systèmes de batteries assemblés à Martorell alimenteront la CUPRA Raval et la Volkswagen ID. Polo, les deux modèles électriques qui seront produits dans cette usine.

> Ils sont fabriqués à partir de la **cellule unifiée du groupe Volkswagen**, une technologie globale qui permet rapidité, mise à l'échelle et flexibilité entre les marques, les régions et les segments.

> Le démarrage des opérations de l'usine d'assemblage de batteries de SEAT & CUPRA renforce encore le positionnement de **Martorell** en tant que pôle automobile flexible et de premier plan.





SEAT & CUPRA a lancé la production en série de systèmes de batteries dans son usine de Martorell. Après l'inauguration de cette installation en décembre, cette étape marque la dernière phase avant le démarrage de la production en série de la **CUPRA Raval**, premier modèle de la famille **Electric Urban Car du Brand Group Core**, qui arrivera sur les routes cet été. Les batteries assemblées sur ce site seront également utilisées pour la **Volkswagen ID. Polo**, l'autre modèle électrique qui sera produit à **Martorell**. Le lancement de la production en série de ces modèles électriques transformera l'usine en un pôle automobile flexible, pleinement préparé à la nouvelle ère de la mobilité.

« Le lancement de la production en série de systèmes d'assemblage de batteries marque une étape décisive dans la dernière ligne droite de la transformation de notre entreprise et nous rapproche de la production en série de la CUPRA Raval. Avec le démarrage de la production de véhicules électriques, Martorell renforcera sa position en tant qu'usine pleinement flexible, prête à mener la transition de l'Espagne vers la mobilité électrique en produisant des modèles électriques, hybrides et à thermiques hautement efficaces. »



Markus Haupt, CEO chez SEAT & CUPRA

UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR LES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Au cœur des systèmes de batteries assemblés à Martorell se trouve la **cellule unifiée du groupe**, une plateforme technologique globale conçue pour offrir évolutivité et flexibilité entre les marques, les régions et les segments de véhicules. Au sein de chaque système de batterie, les cellules assurent la fonction principale de stockage d'énergie, tandis que les composants électroniques gèrent et contrôlent le fonctionnement global du système. **L'E-Box**, considérée comme le cerveau de la batterie, est entièrement fabriquée sur le site de composants **SEAT & CUPRA d'El Prat**, un exemple clair de transformation industrielle, qui produit désormais des composants clés pour les véhicules électriques après 45 ans consacrés à la fabrication de boîtes de vitesses manuelles.

UN SYSTÈME DE BATTERIE TOUTES LES 45 SECONDES

L'usine d'assemblage de systèmes de batteries a une capacité de production de 1 200 batteries par jour et jusqu'à 300 000 unités par an, soit l'équivalent d'une batterie toutes les 45 secondes. Le processus débute dans l'entrepôt logistique, où tous les composants sont acheminés vers la ligne d'assemblage.



L'assemblage des systèmes de batteries commence ensuite par deux opérations parallèles : le pré-assemblage des composants électriques et l'empilage des cellules de batterie sur deux lignes, grâce à la technologie « cell-to-pack », permettant un système de batterie plus efficient. Ces lignes produisent jusqu'à 3 600 empilements par jour, avec près d'un demi-million de points de soudure.

Une fois le système de batterie entièrement assemblé et scellé, il fait l'objet de contrôles qualité finaux sur bancs d'essais afin de garantir un maximum de sécurité et de performance. Lors de l'étape finale, les systèmes de batteries terminés sont automatiquement transportés via un pont de 600 mètres vers les lignes de production de la CUPRA Raval et de la Volkswagen ID. Polo, assurant un approvisionnement continu parfaitement synchronisé avec le rythme de fabrication.

Cette production en série débute moins d'un an après le lancement des premiers systèmes de batteries de présérie sortis de l'usine d'assemblage de Martorell. En moins de deux ans, SEAT & CUPRA a construit cette usine d'assemblage de systèmes de batteries de 64 000 m² à Martorell, combinant automatisation et travail manuel qualifié, avec le soutien de 500 employés hautement formés.

Par ailleurs, l'usine est équipée de 11 000 panneaux solaires installés sur le toit, fournissant 70 % de l'électricité nécessaire au processus d'assemblage, ce qui réduit significativement l'empreinte environnementale du site. Cette installation constitue une étape clé dans la dernière phase de la transformation de SEAT & CUPRA vers l'électrification.

ACCÉLÉRER L'ÉLECTRIFICATION EN EUROPE DEPUIS LA PÉNINSULE IBÉRIQUE

Avec le démarrage de la production dans l'usine d'assemblage de systèmes de batteries, SEAT & CUPRA apporte une contribution décisive au renforcement de l'industrie des batteries en Europe, une étape clé pour rendre la mobilité électrique accessible à l'ensemble du continent.



« Dans le cadre du Brand Group Core du groupe Volkswagen, la péninsule Ibérique renforce sa position en tant que hub européen de l'électromobilité. Grâce au projet Electric Urban Car Family, nous produirons quatre modèles électriques en Espagne, à commencer par la CUPRA Raval, rendant la mobilité électrique accessible depuis la péninsule Ibérique aux clients de toute l'Europe. »

André Kleb, Directeur de la production [CPO] pour la péninsule Ibérique au sein du Brand Group Core de Volkswagen

2026 marque une étape historique pour SEAT & CUPRA, alors que l'entreprise entre dans la phase finale de sa transformation avec le lancement de la CUPRA Raval, le premier véhicule 100% électrique à être produit à Martorell. Ce modèle ouvrira une nouvelle ère pour la marque,



SEAT & CUPRA pilotant le développement de la famille Electric Urban Car du groupe Volkswagen au sein du Brand Group Core de Volkswagen.

SEAT S.A.

Change needs drivers, et **SEAT S.A.** pilote l'avenir de la mobilité. En tant que seule entreprise en Espagne à concevoir, développer, fabriquer et commercialiser des voitures, SEAT S.A. est une pierre angulaire de l'industrie automobile du pays et la force motrice de son électrification.

Alors que l'entreprise entreprend la plus grande transformation de ses 75 ans d'histoire, SEAT S.A. fait de l'Espagne une plaque tournante européenne pour les véhicules électriques. Dans le cadre du projet Future: Fast Forward, et en collaboration avec le groupe Volkswagen, PowerCo et d'autres partenaires, l'entreprise a investi 10 milliards d'euros dans l'électrification du pays. L'entreprise dirige également le projet de voiture urbaine électrique pour le Brand Group Core du groupe Volkswagen et commencera à produire des véhicules 100 % électriques, dont la CUPRA Raval, dans son usine de Martorell à partir de 2026.

Membre du groupe Volkswagen, SEAT S.A. vend des véhicules sous les marques SEAT et CUPRA, dont l'emblématique SEAT Ibiza et le modèle le plus vendu de l'entreprise, le CUPRA Formentor. Avec plus de 13 000 professionnels et trois centres de production à Martorell, El Prat de Llobregat et Barcelone, l'entreprise exporte plus de 80 % de ses véhicules dans plus de 70 pays.

SEAT France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse et Publiques
sacha.farkas@seat-cupra.fr

Hugo Pichodo

Attaché de Presse
hugo.pichodo@seat-cupra.fr

Aurélie Denizanne

Attachée de Presse
extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr



SEAT Mediacycenter