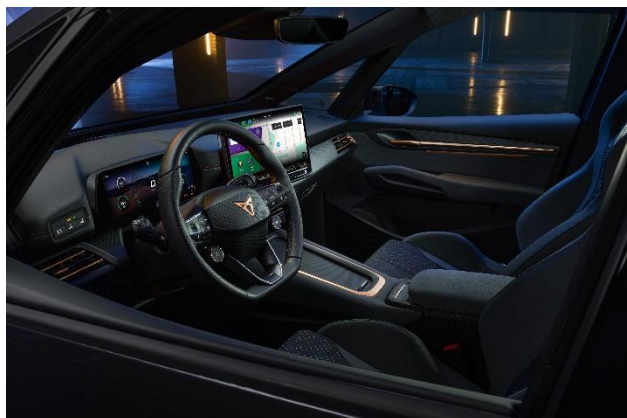


CUPRA



La nouvelle CUPRA Born offre des performances électrisantes avec un design percutant, un intérieur amélioré et une technologie renforcée

- > Le nouveau design extérieur de la CUPRA Born adopte le dernier langage stylistique de la marque avec des projecteurs Matrix LED triangulaires et un logo CUPRA illuminé intégré à l'arrière
- > L'intérieur évolue avec une perception de qualité supérieure – notamment grâce aux nouveaux panneaux de porte – complété par un combiné numérique plus large et un volant redessiné comprenant des commandes
- > La nouvelle CUPRA Born délivre des performances électrisantes avec des fonctionnalités qui rendent chaque trajet unique grâce à son intérieur immersif, le launch control, le nouveau mode One Pedal et des pneumatiques plus larges pour les jantes 19" et 20"
- > La nouvelle CUPRA Born VZ sera disponible dès le lancement, développant 240 kW (326 ch), un 0-100 km/h en 5,6 s et une autonomie d'environ 600 km*



Télécharge plus d'images [ici](#).



CUPRA continue de bousculer les conventions avec la nouvelle CUPRA Born. Première voiture 100 % électrique de la marque, elle évolue pour devenir plus affirmée, plus émotionnelle et offrir un **design encore plus percutant**, un intérieur amélioré et davantage de technologies.

Avec plus de **600 km d'autonomie***, jusqu'à 240 kW (326 ch) et des innovations telles que les projecteurs Matrix LED, la CUPRA Born renforce le positionnement de la marque comme un **acteur anticonformiste**.

Conçue et développée à Barcelone, la CUPRA Born sera produite à Zwickau, en Allemagne. Elle incarne l'esprit progressiste de CUPRA, alliant électrification et performance, durabilité et style, digitalisation et émotion. La production débutera au deuxième trimestre 2026, pour un **lancement commercial à l'été 2026**.





POINTS CLÉS

Nouveau design extérieur

La nouvelle CUPRA Born adopte le tout dernier langage stylistique de la marque avec une face avant “shark nose”, de nouveaux boucliers avant et arrière, des projecteurs Matrix LED triangulaires et un logo arrière illuminé intégré à la signature lumineuse 3D.

Intérieur amélioré

Son habitacle offre une qualité perçue supérieure grâce à des panneaux de porte avant et arrière redessinés, un volant repensé intégrant des commandes physiques, et des matériaux circulaires tels que des moulures de tableau de bord composées à 75 % de matériaux recyclés, ainsi que du fil SEAQUAL issu de plastiques marins recyclés ou du textile recyclé Dinamica® à 73 % dans la partie centrale des zones latérales des sièges avant et arrière.

Immersion digitale renforcée

Un système d'infodivertissement 12,9" avec un nouveau système d'exploitation Android, une barre tactile illuminée et un combiné numérique plus grand de 10,25" (anciennement 5,3") offrent une expérience immersive, soutenue par un affichage tête haute en réalité augmentée.

Système audio amélioré et nouvelle signature sonore intérieure

La technologie Contrabass de Sennheiser offre des basses immersives, tandis que la nouvelle signature sonore intérieure CUPRA renforce le lien émotionnel entre le conducteur et sa voiture en mode Performance et CUPRA.

Gamme motopropulseur élargie et offre simplifiée

Trois configurations moteur-batterie pour choisir son niveau de performance :

- 140 kW (190 ch) / 58 kWh
- 170 kW (231 ch) / 79 kWh
- Version VZ avec 240 kW (326 ch) / 79 kWh

Personnalisation via 6 couleurs extérieures – dont le nouveau Gris Timanfaya –, 5 options de jantes 19" à 20", 4 ambiances intérieures et 4 packs optionnels.

Technologie et confort améliorés

Poignées de portes avant et arrière illuminées, nouveaux aérateurs dans l'habitacle arrière, crochet d'attelage pour porte-vélos, clé numérique (Mobile Device Key), et



fonction Vehicle-to-Load (V2L) permettant à la Born d'alimenter des appareils externes (ordinateur portable, e-bike, système audio...).

Dynamisme et technologies de conduite affinés

Mode One Pedal, launch control, direction progressive, ESC Sport et pneus élargis (235 mm) sur jantes 19" et 20".

5 modes de conduite et jusqu'à 15 niveaux de réglage du châssis via le DCC Sport.

Systèmes de sécurité

Travel Assist 3.0 utilisant des données cloud, nouveau Crossroad Assist, Front Assist amélioré avec avertissements multi-niveaux, et système Precrash avec détection arrière pour une protection intelligente renforcée.



DESIGN EXTERIEUR

La nouvelle CUPRA Born est une déclaration audacieuse et une évolution profonde, redéfinissant l'identité de la première voiture 100 % électrique de CUPRA et l'alignant sur l'esprit audacieux du nouveau langage stylistique de la marque.

Son design extérieur, plus provocateur, irradie une émotion pure à travers chaque ligne et chaque détail, façonné pour exprimer le caractère et la performance. Le design de la CUPRA Born est une évolution qui porte l'énergie de la marque vers de nouveaux horizons.

Son « shark nose » iconique définit la partie supérieure et se prolonge jusqu'à travers les trois projecteurs Matrix LED triangulaires, qui composent sa signature lumineuse distinctive. Ils sont accompagnés d'une nouvelle cérémonie lumineuse qui intensifie son style et son sens de la mise en scène avant même de monter à bord.

Sur la nouvelle CUPRA Born, la technologie et le design des projecteurs LED atteignent un nouveau stade avec les Matrix LED optionnels. Le système permet à l'éclairage de s'adapter à l'environnement de conduite, et intègre des innovations telles que le plein phare anti-éblouissement, capable de détecter les véhicules en amont et de moduler le faisceau lumineux pour offrir une luminosité maximale sans éblouir les autres usagers, tout en conservant une visibilité optimale.

Plus bas, le nouveau design paramétrique de la calandre apporte sophistication et efficacité aérodynamique. Le diffuseur avant adopte un rendu plus technique, avec une finition cuivrée qui souligne l'identité de CUPRA et renforce son ADN. De part et d'autre, les entrées d'air et les lignes en forme de C canalisent les flux d'air, optimisant l'efficacité et le caractère visuel de la voiture.

L'arrière dégage une présence émotionnelle grâce à son bouclier et son hayon redessinés. Un diffuseur plus affirmé renforce l'ADN dynamique de la Born, tandis que le jeu de couleurs contrastées étire la zone sombre jusqu'au sol, réduisant la masse visuelle et donnant à la voiture une posture plus posée et assurée.

L'arrière est encadré par des feux LED reprenant le motif caractéristique des trois triangles CUPRA, ainsi qu'un logo illuminé, désormais enrichi d'un effet lumineux 3D apportant profondeur et raffinement. La cérémonie d'accueil distinctive – synchronisée avec les LED avant – accentue encore le caractère de sa signature arrière. De nuit, la CUPRA Born devient une silhouette immédiatement reconnaissable, sophistiquée et inimitable. En complément discret mais pratique, les poignées de portes avant et arrière sont désormais illuminées.



Les jantes de la nouvelle CUPRA Born ont été conçues pour allier design émotionnel et performance fonctionnelle. La gamme comprend désormais cinq options : deux nouvelles jantes en alliage 19" qui marient élégance et agilité, et trois jantes 20", dont la Firestorm en finition cuivre. Des pneus élargis en 235 mm sont également disponibles pour les nouvelles jantes 19". L'ensemble offre aux clients des choix qui combinent aérodynamisme avancé et style affirmé.

La palette de couleurs extérieures a également été renouvelée pour renforcer la personnalisation et la sophistication. Outre les teintes déjà établies – Blanc Nevada, Noir Minuit, Bleu Aurore, Gris Brume et Vert Esterel – la Born introduit le Gris Timanfaya, une nuance inédite apportant profondeur et intensité à la gamme.

L'extérieur de la nouvelle CUPRA Born a été entièrement repensé : chaque détail offre davantage d'émotion et de sophistication tout en permettant d'atteindre un niveau supérieur de performance et d'efficacité.





DESIGN INTÉRIEUR

L'intérieur de la nouvelle CUPRA Born continue de repousser les attentes en offrant une immersion digitale plus profonde et une attention accrue à la durabilité.

Associé à l'écran d'infodivertissement de 12,9" – soutenu par une barre tactile illuminée –, le nouveau combiné numérique de 10,25" (contre 5,3" précédemment) offre une lecture plus immersive, permettant au conducteur d'accéder avec clarté aux informations les plus importantes. Un module de contrôle de l'éclairage repensé améliore encore l'ergonomie, permettant de commander l'éclairage extérieur de manière plus simple et intuitive.

L'interaction entre le conducteur et la voiture se fait principalement via le volant redessiné doté de commandes physiques. Ce passage aux commandes physiques améliore la précision et la réactivité, permettant d'interagir avec les fonctions clés plus facilement et avec fluidité. Le volant intègre également des boutons satellites pour sélectionner les modes de conduite ainsi que les palettes de régénération (pour les moteurs 170 kW et 240 kW).

Une fois installé dans l'habitacle, les passagers sont maintenus par les sièges baquets de série (ou les CUPBucket pour les versions VZ) et découvrent immédiatement la philosophie de design de la Born. Les lignes intérieures expressives, les matériaux audacieux et le caractère affirmé définissent l'habitacle, tandis que le tableau de bord est dirigé vers le conducteur.

Les panneaux de portes avant et arrière ont été repensés pour mettre en avant la qualité des matériaux et la sophistication du design. Le long de la porte, une courbe douce crée une sensation accueillante et sculpturale, tandis que de larges inserts décoratifs à motifs paramétriques reprennent la géométrie du tableau de bord, renforçant l'unité du design dans tout l'habitacle.

Les accents cuivrés caractéristiques de l'ADN CUPRA restent présents dans tout l'intérieur, du volant aux éléments de finition, renforçant l'identité de la voiture avec une touche de chaleur et de sophistication. Ils s'étendent aux poignées de porte et aux pièces décoratives, renforçant le caractère intérieur. Les améliorations de design se traduisent également par de nouvelles solutions de commodité : sur la porte conducteur, les commandes ont été optimisées, avec un contrôle des quatre vitres regroupé dans un panneau épuré et intuitif.

Comme pour l'extérieur, l'éclairage joue un rôle crucial dans l'habitacle. L'éclairage d'ambiance se déploie en cascades à travers la porte, s'animant subtilement en synchronisation avec le mode choisi.



Le confort des passagers arrière a également été amélioré. Des aérateurs ont été ajoutés à l'arrière de la console centrale, améliorant la répartition de l'air climatisé. Associés aux nouveaux panneaux de portes arrière, ils offrent désormais une atmosphère plus unifiée et cohérente qui traverse l'ensemble de l'habitacle.

Les matériaux circulaires restent au cœur de l'identité de la Born, avec des sièges baquets de série habillés de fil SEAQUAL® issu de plastiques marins recyclés, ou, en option, d'un textile recyclé Dinamica® à 73 % dans la partie centrale des zones latérales des sièges avant et arrière. De plus, le nouveau moulage du tableau de bord, au design paramétrique 3D, est fabriqué avec 75 % de matériaux recyclés. L'ensemble renforce l'engagement de CUPRA pour la durabilité, sans compromettre la qualité ni la sophistication.

Le nouvel écran, les matériaux améliorés et les finitions reflètent la volonté constante de CUPRA d'évoluer, de surprendre et de s'améliorer. La Born reste un challenger anticonformiste, mais offre désormais une manière plus cohérente et gratifiante de se connecter, de conduire et de vivre l'expérience CUPRA.





GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHÂSSIS

Sous son extérieur saisissant, la CUPRA Born abrite l'un des groupes motopropulseurs électriques les plus avancés et les plus adaptés aux performances du monde réel. Cette nouvelle génération introduit une gamme plus large de motorisations et de batteries, conçues pour répondre aux besoins variés des clientes et clients tout en renforçant les performances caractéristiques de CUPRA.

3 configurations disponibles :

FINITION	PUISSANCE	BATTERIE (Capacité nette)	AUTONOMIE	CHARGE	TEMPS
BORN VZ	240kW (326 ch)	79kWh	Environ 600km*	11kW AC 185kW DC	8h 30min 26-30min
BORN V - ENDURANCE	170kW (231 ch)	79kWh	Environ 600km*	11kW AC 185kW DC	8h 30min 26-30min
BORN V - PLUS	140kW (190 ch)	58kWh	Environ 450km*	11kW AC DC : TBC	6h 30min 20-30min

Les solutions de wallbox CUPRA offrent aux utilisateurs un contrôle total de la recharge à domicile, tandis que l'application **My CUPRA** donne accès, en toute simplicité, à des milliers de bornes publiques.

Au-delà des chiffres, la nouvelle CUPRA Born introduit des technologies de conduite qui renforcent la connexion émotionnelle entre la voiture et le conducteur.

Le mode One Pedal permet de gérer accélération et décélération uniquement via la pédale d'accélérateur. En relâchant la pédale, la voiture décélère automatiquement grâce au freinage régénératif, récupérant de l'énergie et réduisant l'usage de la pédale de frein. Cette fonction offre une décélération plus fluide, une meilleure récupération d'énergie et une expérience de conduite plus intuitive, particulièrement efficace en milieu urbain et dans les embouteillages, permettant même d'immobiliser complètement la voiture sans toucher au frein.

La Born 100 % électrique intègre également une dimension ludique. Le **launch control** – exclusif aux versions VZ et ENDURANCE – ajoute une dose supplémentaire d'adrénaline, en gérant la délivrance du couple pour obtenir une accélération maximale depuis l'arrêt complet.



La direction progressive et l'ESC Sport se combinent aux pneus larges de 235 mm disponibles sur toutes les jantes de 19" et 20", afin d'améliorer l'adhérence et la tenue de route.

Les modes de conduite Range, Comfort, Performance, Individual et CUPRA ajustent la réponse du moteur, la direction et les réglages de suspension, avec jusqu'à 15 niveaux d'ajustement grâce au Dynamic Chassis Control (DCC).

- Le mode **Range** privilégie l'autonomie.
- Le mode **Comfort** assouplit la suspension pour les longs trajets.
- Le mode **Performance** libère tout le potentiel dynamique.
- Le mode **CUPRA** offre un impact émotionnel maximal.
- Le mode **Individual** permet de personnaliser les différents paramètres selon ses préférences.





NOUVELLE CUPRA BORN VZ : LA PERFORMANCE CUPRA A SON PLUS HAUT NIVEAU

La nouvelle CUPRA Born VZ est la version la plus puissante et la plus axée sur la performance de la gamme. Disponible dès le lancement, elle démontre qu'électrification et performance forment un duo parfait.

Son moteur électrique de 240 kW (326 ch) délivre 545 Nm de couple instantané, propulsant la CUPRA Born VZ de 0 à 100 km/h en **seulement 5,6 secondes**, pour une vitesse maximale portée à 200 km/h. Malgré cette puissance accrue, elle offre toujours une autonomie électrique de référence d'environ 600 km.

Dans l'habitacle, les **sièges CUPBucket** positionnent le conducteur plus proche du centre de gravité de la voiture, tandis que les **palettes de régénération** permettent un contrôle immédiat de la récupération d'énergie. L'expérience est renforcée par une **nouvelle signature sonore intérieure**, ajoutant une dimension émotionnelle plus forte à l'environnement de conduite.

Le comportement dynamique de la Born VZ procure une expérience véritablement émotionnelle grâce à un **ressenti de freinage puissant**, un **calibrage de suspension affiné**, ainsi qu'une **réactivité précise de la direction et des pédales**. La nouvelle fonction de **launch control** libère tout le potentiel de la voiture à l'arrêt, de manière grisante et immersive. À l'arrière, un emblème **VZ** distinctif vient compléter cette identité plus affirmée.

La CUPRA Born VZ incarne la performance CUPRA à son paroxysme : **électrifiée, intensifiée et conçue pour ceux qui recherchent émotion, dynamisme et caractère à chaque trajet.**



INFODIVERTISSEMENT, DIGITALISATION ET CONFORT

La CUPRA Born inaugure une nouvelle ère d'immersion digitale, portée par son **nouveau système d'exploitation basé sur Android**. Celui-ci transforme l'expérience utilisateur en offrant un accès fluide à un large éventail d'applications via une boutique intégrée, ainsi qu'une utilisation simplifiée, le tout intégré dans un écran central de **12,9"**, soutenu par une **barre tactile illuminée** qui ajoute profondeur et dynamisme.

Les appareils connectés à bord de la nouvelle Born bénéficient d'une recharge accélérée grâce à une puissance allant jusqu'à **90 W via USB-C**. Et pour celles et ceux qui privilégient une expérience épurée, une **recharge sans fil 15 W**, dotée d'une technologie de refroidissement, est disponible en glissant simplement le téléphone dans le rangement central. Les passagers arrière bénéficient quant à eux d'une recharge filaire **45 W**, de quoi rester connectées en permanence.

La digitalisation constitue l'ossature de la nouvelle CUPRA Born. Grâce à la **clé digitale (Mobile Device Key)**, le conducteur peut déverrouiller, démarrer et partager l'accès à la voiture directement depuis son smartphone. Jusqu'à **quatre clés numériques** peuvent être partagées, une cinquième étant réservée à l'utilisateur principale. Des fonctions supplémentaires telles que **l'ouverture à l'approche** ou le **verrouillage à l'éloignement** renforcent la praticité, tandis qu'une **Smart Card** permet un accès temporaire.

La qualité audio atteint un nouveau niveau grâce à l'intégration de la technologie **Sennheiser Contrabass** dans le système premium à **10 haut-parleurs**. Ce procédé d'amplification des basses utilise des techniques psychoacoustiques pour offrir des graves profonds et percutants, créant un paysage sonore riche et immersif.

Une nouvelle **signature sonore intérieure émotionnelle**, disponible en modes CUPRA et Performance, renforce la connexion entre le conducteur et la voiture. Conçue pour réagir à l'enfoncement de la pédale d'accélérateur, à la vitesse et au mode de conduite, cette expérience sonore accentue la sensation de performance sans devenir intrusive — pensée pour correspondre au caractère de la Born et amplifier les sensations de la conduite électrique. Résultat : **une émotion électrique pure**.

La praticité rencontre l'innovation avec la fonction **Vehicle-to-Load (V2L)**. Cette technologie permet à la batterie de la voiture d'alimenter des appareils externes — ordinateurs portables, e-bikes, systèmes audio puissants... Grâce à un adaptateur dédié, la nouvelle CUPRA Born se transforme en **source d'énergie portable**, idéale pour les aventures en plein air.



Autre nouveauté : la CUPRA Born propose pour la première fois **un crochet d'attelage pour porte-vélos**, en option, ouvrant de nouvelles possibilités pour les amateurs d'activités outdoor.

La technologie dépasse ici la simple esthétique. Un **effet en cascade** anime les portes, la console et le tableau de bord, créant une impression de fluidité et de profondeur. Les **cérémonies d'accueil et de départ** saluent le conducteur avec des signatures lumineuses chorégraphiées, renforçant la personnalité unique de la Born. L'intégration de la technologie **Smart Light** assure également que l'éclairage joue un rôle fonctionnel : fournir des **indications visuelles pour les alertes d'aides à la conduite**, améliorant la sécurité sans rompre l'immersion.





SÉCURITÉ

La **CUPRA Born** bénéficie d'une gamme complète de systèmes de sécurité, lui garantissant de rester l'un des modèles les plus sûrs et les plus intuitifs de son segment. Conçues pour assister le conducteur, les technologies reflètent l'engagement de CUPRA en faveur d'une protection intelligente et d'une confiance dynamique.

Au cœur du dispositif se trouve le **Travel Assist 3.0**, une évolution majeure qui intègre désormais des données basées sur le cloud pour améliorer le contrôle longitudinal. Le système reconnaît les ralentisseurs, les zones d'arrêt aux feux tricolores ainsi que les passages piétons. Il est également capable d'optimiser la vitesse à l'approche des virages. En travaillant de concert avec le **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** et le **Lane Assist**, le Travel Assist 3.0 aide la Born à rester centrée et réactive sur toute la plage de vitesses.

Le nouveau **Crossroad Assist** est conçu pour éviter les collisions aux intersections. En surveillant la vitesse, les distances et la signalisation, le système alerte le conducteur via le combiné numérique et peut freiner automatiquement en cas de risque détecté. Cette intervention proactive est particulièrement précieuse en milieu urbain complexe où une distraction pourrait survenir.

Le système **Front Assist** a été affiné afin d'offrir une gestion multi-niveaux du risque de collision. Il détecte désormais jusqu'à deux véhicules en amont et prépare la voiture à un freinage d'urgence. Le système émet des avertissements successifs — visuels, sonores et tactiles — avant d'initier un freinage automatique si nécessaire. Cette approche graduelle garantit que le conducteur reste impliqué, tout en s'assurant que la Born soit toujours prête à intervenir.

La fonction **Precrash** a également été améliorée. En cas de collision imminente, le système coordonne ses actions avec l'ESC et le Front Assist pour activer les prétensionneurs de ceintures, fermer les vitres et le toit ouvrant et allumer les feux de détresse. Une nouvelle détection arrière Precrash ajoute un niveau supplémentaire de protection, assurant que la Born réagit aux scénarios d'impact provenant de toutes les directions.

L'ensemble de ces systèmes repose sur un réseau de radars, de caméras et de capteurs ultrason, ainsi que sur des sources de données externes, créant une vision en temps réel de l'environnement de la voiture.

Enfin, la nouvelle technologie **Matrix LED** des phares de la CUPRA Born offre une visibilité plus nette lorsque la luminosité diminue, rassurant le conducteur sur ce qui l'attend devant lui. Le système s'adapte automatiquement à l'environnement, détectant les



véhicules situés devant et ajustant le faisceau lumineux pour maximiser l'éclairage sans éblouir les autres usagers.

D'autres fonctionnalités, comme le Side and Exit Assist, l'Intelligent Park Assist, le Light Assist ou encore la caméra Top View améliorée, renforcent l'usage quotidien.

Ensemble, elles garantissent que la CUPRA Born n'offre pas seulement les performances dynamiques attendues de la marque, mais également un niveau élevé de sécurité et de sérénité.

DONNÉES TECHNIQUES – CUPRA BORN

PLATEFORME	MEB
TRANSMISSION	PROPULSION
LONGUEUR	4,336 MM (+12MM)
LARGEUR	1,809 MM
HAUTEUR	1,540 MM
EMPATTEMENT	2,766 MM
VOLUME DU COFFRE	385L

Press Kit (Cliquez pour télécharger)

[PHOTOS](#)

[VIDEOS](#)

Change needs drivers, et **CUPRA** est convaincue que le véritable progrès passe par des transformations radicales, en défiant les attentes et en remettant en question le statu quo. Depuis son lancement en 2018, la marque a transformé l'industrie automobile en tant qu'instigateur de créativité et agitateur de changement.

En seulement sept ans, CUPRA a lancé sept modèles et vendu plus d'un million de véhicules dans le monde. Chaque modèle CUPRA est d'une expressivité sans relâche, d'un design et d'une performance orientés. Sa gamme à part entière comprend la CUPRA Leon, redessinée et améliorée en tant que modèle CUPRA; le CUPRA Formentor, la première voiture à être développée exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé entièrement électrique ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque. En 2026, la CUPRA Raval, l'interprétation radicale de la voiture urbaine électrique de la marque, rejoindra sa gamme.

CUPRA est plus qu'une voiture. C'est une conviction. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui repoussent les conventions et dépassent les limites qui freinent les autres, avec des membres tels que l'olympien le plus décoré d'Espagne, Saúl Craviotto ; le réalisateur J.A. Bayona ; le gardien de but allemand Marc ter Stegen ; et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et meilleure footballeuse de la FIFA. Obsédé par l'élévation de l'émotion sur et en dehors de la route, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone pour l'automobile et la mobilité, le sponsor premium du Premier Padel Tour et est également fier de participer à la compétition de Formule E avec Kiro Race Co.



CUPRA France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

sacha.farkas@seat-cupra.fr

Hugo Pichodo

Attaché de Presse

hugo.pichodo@seat-cupra.fr

Aurélie Denizanne

Attachée de Presse

extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr

Seat-mediacycenter.fr