

Cinq cylindres iconiques : Audi RS 3 competition limited

- **Exclusive** : édition limitée célébrant les 50 ans du cinq cylindres
- **Essentielle** : le légendaire moteur 2.5 TFSI et sa sonorité rauque évocatrice
- **Enivrante** : suspension réglable avec combinés filetés et nouvelle barre stabilisatrice arrière
- **Expressive** : design extérieur avec éléments en carbone et peinture spéciale Vert Malachite
- **Extraordinaire** : design intérieur en Or néodyme et numérotation exclusive

Ingolstadt, 10 mars 2026 – Pour célébrer le 50^{ème} anniversaire du légendaire moteur cinq cylindres, Audi Sport dévoile un modèle exclusif en édition spéciale : l'Audi RS 3 competition limited. Produite à 750 exemplaires, elle symbolise cinq décennies de succès pour la marque aux quatre anneaux. Son moteur cinq cylindres en ligne rend cette compacte musclée unique dans son segment, combinant des performances exceptionnelles à une sonorité inimitable. Sur la route, l'Audi RS 3 competition limited honore son pedigree sportif grâce à une suspension à combinés filetés et une barre stabilisatrice arrière plus rigides. Visuellement, des éléments supplémentaires en carbone affirment clairement son identité. Associée à un intérieur exclusif, cette édition spéciale procure une émotion pure.

L'héritage initié en 1976 avec la deuxième génération de l'Audi 100 atteint aujourd'hui un nouveau sommet avec l'Audi RS 3 competition limited. Pour marquer les « 50 ans du cinq cylindres », Audi Sport dote l'Audi RS 3 de nombreux perfectionnements qui rendront cette édition spéciale très recherchée par les collectionneurs. Limitée à 750 exemplaires dans le monde, dont 13 pour la France, l'Audi RS 3 competition limited respire l'exclusivité dans les moindres détails.

Extérieur : avant affûté, carbone intégral et détails subtils

Le design de l'Audi RS 3 est entièrement guidé par la sportivité – à commencer par la large calandre Singleframe qui semble ne faire qu'un avec les prises d'air latérales. Cette zone a été encore plus aiguisée sur l'Audi RS 3 competition limited. Associée aux badges reprenant les couleurs historiques à l'avant et à l'arrière, elle exprime une personnalité unique.

L'édition spéciale combine un design expressif avec des éléments en carbone mat. Parmi eux, deux nouveaux déflecteurs de part et d'autre du pare-chocs avant, superposés et réalisés en carbone pour s'accorder avec les lames verticales des prises d'air. Associée à la lame avant placée sous les

prises d'air, cette configuration donne une impression de largeur accrue. L'Audi RS 3 competition limited semble ainsi ramassée sur elle-même, prête à bondir.

De nouvelles jantes de 19 pouces à dix branches en croix en coloris Or néodyme mat sont disponibles. Les coques de rétroviseurs, bas de caisse, et l'aileron arrière en carbone mat, ainsi que l'insert en carbone mat au-dessus du diffuseur élargi, complètent l'apparence aérodynamique du modèle. Un gravage de la vitre latérale arrière laisse apparaître le nom du modèle pour renforcer l'exclusivité.

Les projecteurs Matrix LED assombris sont également propres à cette édition spéciale. Lors du verrouillage ou déverrouillage, leurs segments s'allument selon la séquence 1-2-4-5-3, clin d'œil à l'ordre d'allumage du moteur cinq cylindres.

Trois couleurs extérieures sont proposées : le best-seller Gris Daytona, le Blanc Glacier mat et le nouveau Vert Malachite exclusif, rappelant l'emblématique Audi Sport quattro de l'âge d'or du rallye.

Moteur cinq cylindres : performances élevées et sonorité distinctive

En 1983, l'Audi Sport quattro développait 225 kW (306 ch) et 350 Nm à partir d'une cylindrée de 2,1 litres. Aujourd'hui, le moteur cinq cylindres en ligne de l'Audi RS 3 affiche une cylindrée de 2,5 litres et délivre 294 kW (400 ch) et 500 Nm. Grâce à un moteur unique dans ce segment, ces chiffres confèrent à l'Audi RS 3 competition limited des performances extraordinaires. Le modèle accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 290 km/h. Tout au long de l'accélération, la sonorité inimitable du cinq cylindres turbo renforce l'émotion. Elle provient de l'ordre d'allumage 1-2-4-5-3, ce qui signifie que les cylindres s'enflamment en alternance — d'abord les adjacents puis les opposés.

Grâce au contrôle entièrement variable des volets, le système d'échappement RS élargit encore la palette sonore, tandis qu'une isolation réduite au niveau de la cloison permet au son du moteur d'entrer encore plus directement dans l'habitacle. Les clapets s'ouvrent plus tôt dans les modes Audi drive select dynamic, RS Performance et RS Torque Rear, ce qui accentue davantage la sonorité rauque du moteur par rapport aux autres modes.

Dynamique de conduite : suspension à combinés filetés et barre stabilisatrice arrière plus rigides

Pour la première fois, l'Audi RS 3 est équipée d'une suspension à combinés filetés, incluant une nouvelle barre stabilisatrice arrière. Associée au torque splitter et aux freins céramiques de série, l'édition limitée offre un comportement résolument sportif. La suspension à combinés filetés a été spécialement développée et réglée pour l'Audi RS 3 competition limited.

Les matériaux utilisés dans la construction des amortisseurs à double valve — acier inoxydable à l'avant et aluminium à l'arrière — ont été sélectionnés pour leur rigidité, et leurs volumes accrus permettant un meilleur refroidissement du fluide hydraulique. Les amortisseurs avant disposent

de réservoirs externes, garantissant une constance de performance même sous fortes sollicitations. À l'arrière, des valves d'amortisseurs de diamètre supérieur et des tiges de piston plus épaisses qu'à l'accoutumée assurent une rigidité accrue.

Les amortisseurs réglables sur trois voies offrent une grande flexibilité et une large palette de caractéristiques dynamiques : la compression haute vitesse et la compression basse vitesse peuvent être réglées séparément, la détente peut également être ajustée. Ainsi, le conducteur peut personnaliser le confort et les performances du véhicule selon ses besoins, son style de conduite et les conditions de route. Un manuel de réglage pour ajuster la compression et la détente, ainsi que les outils nécessaires, sont fournis avec l'Audi RS 3 competition limited.

Régler la compression consiste à ajuster la vitesse à laquelle l'amortisseur se comprime. Cela agit sur l'écoulement de l'huile dans le cylindre et modifie donc la force d'amortissement qui s'oppose au mouvement de la suspension lors des phases de charge. La compression basse vitesse influe sur la réaction de la suspension aux forces présentes en virage et joue un rôle clé dans l'adhérence des pneus. Elle se règle en 12 crans à l'aide d'une molette. Plus la molette est tournée vers le signe « + », plus l'amortissement devient ferme, et donc plus le réglage est rigide. Cela maximise l'adhérence latérale, permet des vitesses de passage en courbe plus élevées, une inscription en virage plus vive, et donc un comportement plus direct. À l'inverse, plus la molette est tournée vers le signe « - », plus la force d'amortissement diminue. Cela procure une conduite plus confortable.

La compression haute vitesse détermine la réaction de la carrosserie face aux forces soudaines, comme les bosses ou les changements rapides de direction. Elle se règle en 15 crans. Une compression haute vitesse plus ferme (molette tournée vers le « + ») signifie que les mouvements verticaux à haute fréquence sont davantage amortis, ce qui procure un retour d'information plus précis au conducteur. Lorsque la force d'amortissement est réduite (molette tournée vers le « - »), le confort augmente et l'Audi RS 3 competition limited absorbe plus aisément les irrégularités de la chaussée.

La détente réglable offre encore davantage de possibilités pour ajuster les réactions et le comportement du véhicule. Elle contrôle la vitesse à laquelle la suspension se détend, avec 16 crans de réglage. Une détente fortement amortie signifie que la suspension se relâche plus lentement ; le comportement devient alors très précis et direct. À l'inverse, une détente plus faible permet aux ressorts de se relâcher plus rapidement, ce qui augmente le confort de conduite.

La stabilité à l'arrière est encore renforcée grâce à une nouvelle barre stabilisatrice dotée d'une épaisseur de paroi augmentée. Avec une rigidité de 85 Newtons par millimètre (N/mm), il est plus rigide que celui du modèle standard. Les tarages des ressorts arrière ont été portés à 80 N/mm pour correspondre à l'ensemble. Grâce à cela, l'Audi RS 3 competition limited offre une combinaison parfaite de stabilité directionnelle, de sécurité et d'agilité, notamment lors des réaccélérations après un virage rapide.

Pour compléter les éléments aérodynamiques ajoutés à l'avant, le becquet de toit spécifique de

l'Audi RS 3 Sportback competition limited améliore lui aussi la dynamique de conduite. Ces nouveaux éléments, développés spécifiquement pour l'édition limitée en soufflerie, réduisent la portance sur les deux essieux.

Lorsque la compacte musclée enchaîne les virages avec agilité, elle est aidée par le répartiteur de couple, qui répartit le couple de façon entièrement variable à l'arrière, ainsi que par la vectorisation de couple par freinage. En entrée de virage, le couple est envoyé vers la roue extérieure, la roue intérieure est légèrement freinée, ce qui permet à l'Audi RS 3 competition limited de se positionner idéalement pour sortir du virage en parfaite trajectoire. Les freins céramiques, avec étriers rouges, sont toujours prêts à maîtriser la vitesse : ils sont particulièrement légers et très endurant pour éviter du fading thermique.

Intérieur : design exclusif et affichages emblématiques

L'exclusivité du modèle spécial se révèle dès l'ouverture des portes grâce à une combinaison de couleurs mêlant noir, Or néodyme et Blanc Gingembre. L'éclairage des portes projette l'inscription « RS 3 competition limited », également présente sur les tapis de sol noirs, sur l'insert situé sous les appuie-têtes, ainsi que sur le tapis de coffre. Sur la console centrale, un numéro de série gravé en finition mate, positionné devant le sélecteur de vitesses, reflète la nature limitée du modèle et souligne son caractère unique.

Peu importe l'intensité de la conduite en virage, le conducteur et le passager avant sont parfaitement maintenus dans des sièges baquets RS fortement profilés. Leurs bourrelets latéraux sont recouverts de cuir noir, tandis que les parties centrales sont réalisées en microfibre Dinamica couleur Or néodyme. Les accoudoirs de portes et l'accoudoir central sont eux aussi dans ce coloris. Des coutures contrastées en Blanc gingembre mettent en valeur l'habitacle et soulignent le motif en losange des sièges.

Les passagers arrière profitent également d'une atmosphère exclusive : les zones centrales de leurs sièges et les accoudoirs sont recouverts de Dinamica en Or néodyme, avec des coutures contrastées Blanc Gingembre. Le dos des sièges avant, en carbone mat, constitue un rappel visuel fort du caractère sportif du modèle.

Dans tous les cas, le poste de pilotage reste le meilleur endroit pour s'installer. L'écran tactile de 10,1 pouces intégré à la planche de bord affiche des paramètres de performance spécifiques à RS : températures du liquide de refroidissement, température du torque splitter, température des freins, températures de l'huile moteur et de l'huile de boîte, pression et température des pneus. Pour faciliter la recherche de la position centrale et aider à percevoir les moindres mouvements de direction, le volant — à double méplat — est doté d'un repère Blanc gingembre en son sommet. Des coutures contrastées de la même couleur agrémentent le volant, réalisé en Dinamica noir.

Le Virtual Cockpit Plus d'Audi bénéficie également d'un design unique. Lorsque l'Audi RS 2 Avant a été lancée en 1994 avec le premier moteur cinq cylindres, elle était équipée de cadrans d'instruments blancs. En hommage à cette icône, les instruments numériques de l'Audi RS 3 competition limited arborent eux aussi un fond blanc. Ils sont accompagnés d'affichages

indiquant : la puissance et le couple instantanés du moteur, les forces G, l'accélération et un chronomètre de tours. Lorsqu'on utilise le launch control pour exploiter tout le potentiel d'accélération du cinq cylindres turbo, des feux de départ apparaissent pour indiquer le moment optimal où lancer la voiture.

Il est temps d'attacher votre ceinture ! Attrapez les ceintures Blanches gingembre, appuyez sur le bouton de démarrage pour réveiller les cinq cylindres grondants, et profitez d'une dynamique de conduite impressionnante. Pendant ce temps — en regardant l'emblème quattro incrusté dans la baguette décorative en carbone mat — le passager avant se souviendra que l'histoire du quattro d'Audi dure presque aussi longtemps que celle du légendaire moteur cinq cylindres.

Tarification : une édition limitée, trois coloris

Sur le marché français, l'Audi RS 3 Sportback competition limited est proposée à un prix de départ de 112 970 euros et uniquement en carrosserie Sportback. Seuls 13 exemplaires sont disponibles en France, déjà tous vendus aux clients.

Les éléments en carbone mat à l'extérieur, les jantes Or néodyme, ainsi que l'intérieur exclusif avec sièges baquets RS assortis, cadrans numériques spécifiques, numérotation exclusive, permettent à cette édition de se distinguer. Le carbone est également présent sous le capot : le cache-moteur du cinq cylindres affiche un style technique affirmé.

Sur le plan dynamique, l'Audi RS 3 competition limited se caractérise par une suspension à combinés filetés réglable, une barre stabilisatrice arrière plus rigide, un système d'échappement sport RS, une vitesse maximale de 290 km/h et des freins céramiques avec étriers rouges. Outre le coloris best-seller Gris Daytona, deux options exclusives sont disponibles : Vert Malachite et Blanc Glacier mat.

Les livraisons européennes de l'Audi RS 3 competition limited débiteront mi-2026.

– Fin –

Comunication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 21 sites dans 12 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

Au cours de l'année 2024, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,7 million d'automobiles de la marque Audi, 10 643 véhicules de la marque Bentley, 10 687 automobiles de la marque Lamborghini et 54 495 motos de la marque Ducati. Au cours de l'exercice 2024, le groupe Audi a réalisé un chiffre d'affaires total de 64,5 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 3,9 milliards d'euros. À la clôture, le 31 décembre, le groupe Audi employait plus de 88 000 personnes dans le monde, dont plus de 55 000 chez AUDI AG en Allemagne. Grâce à des marques attrayantes ainsi que de nombreux nouveaux modèles, l'entreprise s'engage de manière cohérente pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.
