

GRAND PRIX DU JAPON DE FORMULE 1 2026, VENDREDI

LA JOURNÉE EN CHIFFRES

Tours : 106 [54 pour Pierre, 52 pour Franco]

Kilomètres : 616 [314 pour Pierre, 302 pour Franco]

Pneumatiques : C1, C2 et C3 pour les deux pilotes

Essais libres 1 : Pierre 15e en 1'32"978 ; Franco 16e en 1'33"361

Essais libres 2 : Pierre 14e en 1'31"734 ; Franco 17e en 1'32"438

PIERRE GASLY : « Dans l'ensemble, ce n'était pas une journée facile pour nous à Suzuka. En Essais Libres 1, nous avons eu du mal avec l'équilibre de la voiture, mais nous avons bien progressé pour les EL2. Les sensations au volant ne sont pas encore optimales, donc il nous reste clairement du travail à faire d'ici demain. Le classement est très serré, surtout à partir de la septième place, derrière les trois écuries de pointe. Quelques dixièmes de seconde seulement séparent les septième et quinzième positions, donc je suis convaincu que les qualifications seront à nouveau très disputées. Si nous parvenons à trouver de petites améliorations, je pense que cela pourra avoir un gros impact sur notre résultat final. Le travail va donc se poursuivre ce soir en coulisses et je suis convaincu que demain sera une meilleure journée. »

FRANCO COLAPINTO : « De manière générale, c'était une journée compliquée, mais très instructive. Il s'agissait de mes premiers tours de roues sur ce circuit mythique de Suzuka et c'était vraiment génial de le découvrir au volant d'une Formule 1 et de négocier certains de ces virages hors du commun. Nous avons pris nos marques tour après tour et, à la fin des Essais Libres 1, nous étions bien mieux placés même si je ne me sentais pas encore totalement en confiance dans la voiture, notamment dans certaines portions rapides. La situation était similaire en EL2, donc nous avons quelques points à analyser et à corriger. J'espère que nous pourrions aborder les qualifications demain dans de meilleures dispositions et plus compétitifs. »

