

Présentation du Grand Prix du Japon 2026

23 mars 2026

BWT Alpine Formula One Team retrouve le circuit de Suzuka pour le Grand Prix du Japon après avoir inscrit des points lors des deux premières épreuves de la saison avec Pierre Gasly et Franco Colapinto.

Depuis les années 1980, ce circuit rapide a été le théâtre de certains des épisodes les plus marquants de l'histoire du sport, dont les duels entre Alain Prost et Ayrton Senna. Unique en son genre, il est le seul tracé du calendrier en forme de huit et demeure très apprécié des pilotes pour ses virages exigeants, notamment le 130R et les deux Degner. Cette saison, la ligne droite menant au 130R intégrera une zone « Straight Mode », tout comme l'ancienne zone d'activation du DRS sur la ligne droite des stands.

La réduction de l'appui aérodynamique des monoplaces 2026 changera la manière d'aborder ce rendez-vous par rapport aux années précédentes. L'enchaînement des Esses et la courbe de Spoon devraient se négocier à des vitesses plus faibles tandis que le deuxième secteur pourrait voir les voitures évoluer dans une fenêtre de performance similaire à l'an passé.

Pierre Gasly : « C'est agréable de finir une course avec des points solides en poche. En Chine, nous étions dans le coup tout au long du week-end et j'en voulais forcément plus comme j'avais l'impression que nous avions davantage de potentiel et que le résultat aurait pu être encore meilleur dans des circonstances plus favorables. Cela dit, nous avons beaucoup appris, ce qui nous sera utile pour la suite. C'est probablement bon signe de repartir avec un goût d'inachevé malgré un week-end réussi et j'espère que nous pourrons poursuivre sur cette lancée au Japon, l'un des rendez-vous que j'attends le plus. C'est un pays qui m'est cher, et où j'ai couru en 2017. Comme toujours, je passerai du temps à Tokyo en amont du Grand Prix, car c'est l'une de mes villes préférées au monde. J'adore la culture locale et la gastronomie y est incroyable. Suzuka s'annonce intéressant avec les nouvelles monoplaces. Je pense qu'il ne faut pas se fixer d'objectifs tant ce circuit présente de nombreux défis uniques avec son tracé rapide et fluide. Je suis prêt à les relever et j'espère que nous pourrons être immédiatement dans le rythme pour signer un nouveau bon week-end et ajouter plus de points à notre compteur avant la courte pause au mois d'avril. »

Franco Colapinto : « Avec le recul, j'étais ravi de quitter Shanghai avec mon premier point pour l'équipe, surtout après des batailles passionnantes tout au long de la course. C'est toutefois dommage de ne pas avoir pu faire encore mieux. Le potentiel était là, mais plusieurs éléments n'ont pas joué en notre faveur. Je suis impressionné par les progrès réalisés par l'écurie en ce début de saison et la différence était flagrante entre Melbourne et Shanghai. La semaine passée, j'étais à Enstone pour travailler avec l'équipe au simulateur. C'était bien de partager ce résultat avec eux étant donné leurs efforts ces derniers mois. Nous avons montré ce dont nous sommes désormais capables et nous voulons construire là-dessus en vue de notre prochain défi à Suzuka. Je suis impatient de courir pour la première fois de ma carrière au Japon. C'est un pays incroyable et j'ai hâte de vivre ce week-end sur ce circuit mythique. Si l'on en croit les premières courses de l'année, nous devrons travailler d'arrache-pied pour peaufiner la voiture, mais je suis motivé et prêt à mettre notre bon résultat à profit avant une courte pause le mois prochain. »

Steve Nielsen : « Nous sommes repartis de Chine avec des sentiments mitigés plutôt inhabituels, ce que l'équipe n'avait probablement pas ressenti depuis un bon moment. Sur le papier, le résultat est évidemment positif, avec neuf points inscrits sur l'ensemble du week-end et notre premier double top dix depuis 2024. Nous pouvons à juste titre nous en réjouir après les deux premiers rendez-vous du calendrier. Il y avait toutefois une pointe de déception, car nous n'avons pas exploité pleinement notre potentiel et nous avons quitté Shanghai en sachant que nous aurions pu faire encore mieux, surtout avec les mésaventures d'autres écuries. Cet état d'esprit compétitif est l'ADN d'Enstone et j'étais ravi de voir des visages souriants à l'usine, mais aussi

une détermination sans faille à vouloir aller toujours plus loin pour de meilleurs résultats. C'est le défi auquel nous sommes désormais confrontés comme nous sommes conscients qu'un bon week-end ne fait pas une saison. Le véritable enjeu est de maintenir notre compétitivité en continuant à comprendre et à tirer le maximum de notre package, en piste tout comme en coulisses avec le travail mené à Enstone pour apporter des évolutions à la voiture. Nos concurrents sont dans la même situation et feront indubitablement tout pour extraire davantage de performances de leurs monoplaces. Nous devons donc faire encore mieux qu'eux. Suzuka représente un nouveau défi que nous avons hâte de relever. Nous ne savons honnêtement pas où nous nous situerons, mais l'équipe est prête à poursuivre sa dynamique positive et à tout donner pour glaner de nouveaux points. »

À propos de BWT Alpine Formula One Team

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, grand espoir du sport. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, les deux pilotes portent les ambitions de l'équipe dans la nouvelle ère réglementaire de la Formule 1 qui s'ouvre en 2026. Depuis 1992, l'écurie est installée dans son usine d'Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche héritage avec un total de sept titres mondiaux, avec Michael Schumacher et Fernando Alonso chez les pilotes [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois couronnes chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs qui travaillent sans relâche pour saisir les opportunités offertes par cette saison de vingt-quatre courses. Plus d'informations sur www.alpinef1.com.

Instagram : [@alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

X : [@AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

TikTok : [@alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

Facebook : [Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

LinkedIn : [Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/alpine-formula-one-team)

YouTube : [@AlpineCars](https://www.youtube.com/@AlpineCars)

Contact média

media@alpinef1.com

