



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 17 mars 2026

DS N°7 : LE SUV PREMIÈRE CLASSE



- Pour la première fois depuis sa création en juin 2014, DS Automobiles renouvelle l'un de ses modèles avec l'arrivée de DS N°7, qui remplace le best-seller de la Marque, DS 7.
- Tout comme son prédécesseur, DS N°7 se positionne au cœur du marché premium dans la catégorie des SUV compacts et offre un style distinctif qui allie un espace à bord généreux à un habitacle raffiné, confortable et lumineux.
- DS N°7 concentre les technologies les plus avancées de la Marque pour une conduite sereine, intuitive et reposante. DS DRIVE ASSIST 2.0, DS NIGHT VISION, DS PIXELVISION, l'affichage tête haute étendu et la connectivité de dernière génération enrichissent l'expérience à bord.
- Grâce à sa plate-forme multi-énergie et à sa silhouette aérodynamique, DS N°7 propose des versions électriques et hybride qui se distinguent par leur efficacité : la version 100% électrique N°7 E-TENSE FWD LONG RANGE, équipée d'une batterie fabriquée en France dans la Gigafactory ACC, propose jusqu'à 740 km d'autonomie en cycle mixte WLTP ; la version HYBRIDE 145 affiche un niveau d'émissions à partir de 121 g de CO₂/km ; deux valeurs de référence dans la catégorie.

« Après les lancements de N°8, notre fleuron 100 % électrique offrant jusqu'à 750 km d'autonomie puis de N°4, berline multi-énergie la plus confortable de son segment, l'arrivée de DS N°7 poursuit la dynamique DS Automobiles.

Premier renouvellement de notre jeune Marque premium, DS N°7 exprime une forme de maturité : alliance du raffinement, du confort et de la technologie, elle représente un enjeu stratégique fort.

DS N°7, SUV « Première Classe ». L'Art du Voyage. »

Xavier PEUGEOT, Directeur Général de DS Automobiles

DS N°7, le best-seller nouvelle génération

DS N°7 perpétue et modernise la recette gagnante de DS 7 et se positionne au cœur du marché premium dans le segment des SUV compacts tout en proposant des prestations dignes de la catégorie supérieure, que ce soit en matière de confort, d'espace intérieur ou de volume de coffre, et ce tout en conservant un gabarit parfaitement adapté à un usage quotidien. Sa largeur de 1,90 m et sa hauteur de 1,63 m demeurent inchangées tandis que sa longueur, portée à 4,66 m, suit la tendance du marché en légère hausse. Cet écart total de 7 cm par rapport à son prédécesseur correspond essentiellement à un allongement de 5 cm au niveau de l'empattement, qui atteint 2,79 m, au bénéfice de l'architecture du véhicule et de l'espace offert aux passagers.

DS N°7, un design statuaire au service de l'efficacité et de l'espace à bord

Les proportions équilibrées de DS N°7 lui confèrent une silhouette élégante et dynamique. La ligne de caisse qui prolonge visuellement les vitres vers l'aile arrière accentue la puissance suggérée par l'épaule sous la custode, traitée en noir laqué. Le diamètre des roues atteint désormais 740 mm, renforçant encore l'impact visuel avec des jantes jusqu'à 21 pouces.

Le design de DS N°7 est la concrétisation d'un équilibre subtil entre efficacité aérodynamique et optimisation de l'espace intérieur. Inspirée du concept DS AERO SPORT LOUNGE, l'élégante courbure de son toit, qui se prolonge par un spoiler coiffant le volet, permet d'atteindre un Cx de 0,26 tout en ménageant une hauteur sous pavillon confortable pour les passagers arrière. Comme dans DS 7, et malgré l'implantation d'une batterie sous le plancher des versions électriques, les occupants bénéficient d'un espace généreux pour les jambes et profitent d'une excellente visibilité vers l'extérieur grâce aux grandes surfaces vitrées. Par rapport à DS 7, les portes arrière sont allongées pour augmenter de 30% la surface des vitres latérales et le toit panoramique optionnel est agrandi de 40%.

DS N°7 renforce l'un des atouts majeurs de DS 7 : un coffre généreux adapté à tous les usages d'un SUV polyvalent. Il offre jusqu'à 560 litres selon la motorisation et l'équipement audio. Son aménagement intérieur, à la géométrie régulière, facilite immédiatement l'appréhension de l'espace disponible. De série, DS N°7 est doté d'un plancher de coffre à deux positions permettant d'obtenir une surface plane lorsque les dossiers 40/20/40 de la banquette sont rabattus. Même avec le plancher en position basse, le câble mode 3 fourni avec les versions 100% électriques E-TENSE trouve toujours sa place sous l'espace de chargement afin de libérer la place dévolue aux bagages. Malgré la courbure profilée du toit, les ingénieurs de DS Automobiles ont

su conserver la hauteur de chargement et la largeur entre les passages de roue de DS 7 en avançant les charnières du volet, préservant ainsi la facilité d'usage au quotidien.

DS N°7 intègre à l'avant la nouvelle signature lumineuse de la Marque inaugurée par DS N°8 : les DS LIGHT BLADE à la forme en V caractéristique et reconnaissable de loin, sont associés à la calandre éclairée DS LUMINASCREEN. A l'arrière, les DS LIGHT BLADE verticaux sont eux aussi identifiables à distance, de jour comme de nuit et contribuent à la performance aérodynamique en guidant proprement le flux d'air.

DS N°7 peut être personnalisée via une teinte de toit contrastante noir profond ou par un bi-ton étendu qui se prolonge sur le capot. Six teintes sont proposées, dont une nouvelle — VERT SOIE — aux côtés du GRIS PALLADIUM, du BLEU TOPAZE, du BLANC ALBATRE, du CRISTAL PEARL et du NOIR PERLA NERA.

DS N°7, autonomie record et efficience

DS N°7 E-TENSE, 100% électrique, propose une autonomie record pour un SUV compact avec jusqu'à 740 km en cycle mixte WLTP sur la version FWD LONG RANGE. Cette autonomie repose sur une batterie de 97,2 kWh fabriquée en France et sur une approche globale de l'efficience. L'aérodynamique particulièrement soignée, matérialisée par un Cx de 0,26 et un SCx de 0,69, permet d'effectuer plus de 450 km sur autoroute aux allures légales (soit une vitesse moyenne de 120 km/h). Avec DS N°7 E-TENSE, le conducteur s'arrête lorsqu'il le souhaite et non plus lorsque la technologie l'impose.

Dotée de la même batterie et d'une transmission intégrale, la version E-TENSE AWD LONG RANGE revendique une autonomie jusqu'à 679 km en cycle mixte WLTP. L'offre électrique est complétée par la version E-TENSE FWD équipée d'une batterie de 73,7 kWh offrant jusqu'à 543 km d'autonomie en cycle mixte WLTP.

La recharge rapide constitue un autre pilier de la liberté d'usage lors des longs trajets : DS N°7 E-TENSE peut passer de 20 à 80 % de charge batterie en 27 minutes (31 minutes pour la batterie de 73,7 kWh) grâce au pré-conditionnement thermique de la batterie. Celui-ci s'active automatiquement si une destination est paramétrée dans la navigation, ou manuellement via l'écran central. La puissance de charge se maintient à 160 kW entre 20 et 55 % de niveau de charge, permettant de récupérer plus de 190 km d'autonomie en 10 minutes. La fonction PLUG & CHARGE, permettant de déclencher un cycle de charge automatiquement lors du branchement de la voiture sur une borne de charge rapide en courant continu, optimise également le temps d'arrêt.

La gestion énergétique est renforcée par un freinage régénératif à trois niveaux, ajustable via les palettes derrière le volant. Il est complété par la fonction One-Pedal qui permet de maximiser la récupération d'énergie en relâchant la pression sur la pédale d'accélérateur. Dans ce mode, la pédale de frein n'est plus sollicitée que dans le cas de freinages appuyés.

DS N°7 E-TENSE est équipée d'un chargeur embarqué de 11 kW sur les finitions PALLAS, ÉTOILE et LA PREMIÈRE et propose un chargeur 22 kW en option.

DS N°7, le choix du multi-énergie, 100% électrique ou hybride auto-rechargeable

DS N°7 E-TENSE bénéficie de trois motorisations 100% électriques déclinées selon autant de niveaux de puissance : 230 ch pour la version FWD, 245 ch pour la version FWD LONG RANGE et 350 ch pour la version AWD LONG RANGE. Cette dernière associe deux moteurs électriques à une transmission intégrale assurant une motricité optimale en toutes circonstances.

L'ensemble de ces motorisations 100% électriques dispose d'une fonction boost, apportant un surcroît ponctuel de puissance. La version E-TENSE FWD peut ainsi délivrer temporairement jusqu'à 260 ch, tandis que la version E-TENSE FWD LONG RANGE atteint 280 ch. DS N°7 E-TENSE AWD LONG RANGE voit quant à elle sa puissance portée à 375 ch dans ces conditions. Cela lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes, une démonstration de dynamisme maîtrisé où la puissance est délivrée de manière progressive et linéaire, toujours au service du confort et du bien-être des occupants.

Également disponible dès le lancement, DS N°7 HYBRIDE propose une puissance de 145 ch et affiche les émissions de CO₂ les plus basses parmi ses concurrentes directes, entre 121 et 127 g/km. La consommation s'établit ainsi à partir de 5,4 l/100 km. DS N°7 HYBRIDE associe un moteur essence trois cylindres turbo de 1,2 litre à une machine électrique de 21 kW (28 ch), intégrée directement à la boîte de vitesses automatique à double embrayage et six rapports. Cette architecture permet, en usage urbain ou péri-urbain, de circuler jusqu'à 50% du temps cumulé en mode électrique. Auto-rechargeable, le système hybride récupère l'énergie générée lors des phases de décélération et de freinage afin d'alimenter la batterie, sans contrainte de recharge externe. Polyvalente et efficiente, cette motorisation répond avec pertinence à l'ensemble des usages quotidiens.

DS N°7, un concentré de technologies au service de la sérénité d'usage

DS N°7 concentre les technologies les plus avancées de la Marque afin d'offrir une expérience de conduite intuitive, fluide et sécurisante.

- **DS PIXELVISION :** signature technologique et stylistique forte de DS Automobiles, DS PIXELVISION associe feux adaptatifs, feux de route pivotants, éclairage en virage et feux de route non éblouissants. Doté d'une portée de 400 mètres, le système détecte les autres usagers, analyse leur trajectoire et adapte le faisceau lumineux afin d'éviter tout éblouissement tout en garantissant un éclairage optimal de la route. Les objets fortement réfléchissants, tels que les panneaux de signalisation, sont isolés du faisceau. La fonction HIGH BEAM BOOST renforce l'intensité lumineuse au centre des feux de route à partir de 80 km/h sur route droite, augmentant la portée jusqu'à 520 mètres. Entre 40 et 70 km/h, un faisceau latéral supplémentaire éclaire le bas-côté selon l'angle de braquage, améliorant la visibilité en courbe. Plusieurs modes s'activent automatiquement pour adapter l'éclairage aux conditions de conduite : ville, campagne, autoroute, pluie et brouillard.
- **DS DRIVE ASSIST 2.0 :** ce dispositif ajoute de la sérénité pour le conducteur avec un système semi-autonome de niveau 2 et plusieurs autres fonctionnalités pour une conduite fluide et naturelle en toute sécurité. Il gère la distance avec le véhicule qui le précède et le positionnement dans la voie. Le changement de voie semi-automatique se fait désormais instantanément : si toutes les conditions de sécurité sont réunies, il s'active automatiquement à la commutation du clignotant entre 70 et 140 km/h. Le DS DRIVE ASSIST 2.0 intègre également la fonction PREDICTIVE ACC (Adaptive Cruise

Control). Il ajoute aux fonctionnalités de l'ACC Stop&Go la possibilité d'adapter la vitesse en fonction du profil de la route et des limitations de vitesse. Le système comprend le type de route sur laquelle la voiture circule, la limitation de vitesse et connaît également le rayon du prochain virage pour adapter la vitesse. Cette fonctionnalité est également active dans les ronds-points et aux intersections.

- **DS IRIS SYSTEM 2.0** : véritable cœur technologique de l'habitacle, DS IRIS SYSTEM 2.0 est une interface homme-machine intuitive et personnalisable. Elle fonctionne à la manière d'un smartphone et se pilote via la reconnaissance vocale ou grâce au grand écran tactile central de 16 pouces. DS IRIS SYSTEM 2.0 intègre *ChatGPT*, permettant d'avoir une conversation naturelle avec DS N°7. Cette architecture « tout-en-un » regroupe le système audio (6 haut-parleurs ou 14 avec la Hi-Fi ELECTRA® 3D by FOCAL), quatre prises USB-C, la connectivité Bluetooth® ainsi que Apple CarPlay et Android Auto sans fil. DS IRIS SYSTEM 2.0 donne également accès à des services tels que l'alarme connectée ou le « Vehicle Health Report », fournissant des informations sur l'état des pièces d'usure du véhicule.
- **DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY** : parfaitement intégré dans le champ de vision du conducteur, DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY projette à travers le pare-brise des informations essentielles et non intrusives : vitesse, navigation et panneaux de signalisation. Véritable copilote discret, il améliore la lisibilité des informations et le confort de conduite.
- **DS NIGHT VISION** : grâce à une caméra infrarouge située dans le bouclier avant, DS NIGHT VISION améliore la perception nocturne en détectant piétons et animaux jusqu'à 300 mètres devant le véhicule. Les cyclistes, les piétons ou les animaux sont signalés sur le combiné numérique, d'abord en jaune puis en rouge, afin d'alerter efficacement le conducteur et renforcer la sécurité lors de la conduite de nuit. DS Automobiles est la seule marque à proposer un tel système d'aide à la conduite dans la catégorie.
- **RÉTROVISION NUMÉRIQUE** : le rétroviseur intérieur numérique propose deux modes d'utilisation : un affichage classique par miroir ou une vision caméra grand angle. Cette dernière utilise le rétroviseur comme écran, offrant une visibilité arrière optimisée quelles que soient les conditions de circulation ou de luminosité.

Des technologies propres au véhicule électrique sont également déployées pour faciliter l'usage des différentes versions de DS N°7 E-TENSE :

- **EV ROUTING embarqué** : intégré à DS IRIS SYSTEM 2.0, EV ROUTING, planificateur embarqué, facilite les trajets et élimine toute source de stress liée à la recharge. S'appuyant sur les données statiques et dynamiques du véhicule en temps réel, telles que la consommation énergétique et l'état de charge de la batterie, EV ROUTING fournit des informations précises et continuellement actualisées. Cette fonctionnalité permet de visualiser et d'anticiper les itinéraires en tenant compte des arrêts de recharge nécessaires tout en intégrant les temps de charge. Il est possible de choisir le niveau de charge souhaité lors d'un arrêt de recharge ou à l'arrivée.
- **Planification de trajets avec e-ROUTES** : via l'application MyDS les conducteurs peuvent également utiliser la fonctionnalité e-ROUTES pour planifier leurs trajets à distance et afficher ensuite les informations directement sur l'écran central de DS N°7 E-TENSE, via Apple CarPlay ou Android Auto. Complémentaire à EV ROUTING, e-ROUTES constitue une autre manière de planifier ses trajets et participe pleinement à une expérience de conduite électrique fluide et sereine.

- **Free2Move Charge et PLUG & CHARGE :** grâce à l'écosystème Free2Move Charge et à la technologie PLUG & CHARGE, DS N°7 offre une expérience de recharge simple et intuitive. Free2Move Charge donne accès à plus de 800 000 points de recharge en Europe, dont 135 000 bornes rapides, tout en permettant de localiser les stations, connaître leur puissance et gérer ses sessions directement depuis l'application. Des solutions de recharge à domicile complètent l'offre. Avec PLUG & CHARGE, il suffit de brancher le véhicule à une borne de charge rapide en courant continu compatible avec le réseau Free2Move Charge pour que la recharge démarre automatiquement, sans aucune manipulation.
- **Pré conditionnement de la batterie et de l'habitacle :** DS N°7 E-TENSE optimise la recharge grâce au pré conditionnement de la batterie, qui l'amène à sa température idéale avant l'arrivée à une borne, réduisant ainsi le temps de charge. Cette fonction peut être activée de 3 façons : via l'application MyDS, automatiquement avec un itinéraire EV ROUTING, ou manuellement depuis l'écran central. MyDS permet aussi de préconditionner l'habitacle à distance pour retrouver une température idéale de 21°C à bord.
- **Fonction V2L :** le V2L (Vehicle-to-Load) est disponible sur DS N°7. Cette fonction permet d'alimenter, grâce à un adaptateur spécifique branché sur la prise de recharge, des appareils électriques externes directement à partir de sa batterie haute tension. Le véhicule devient ainsi une source d'énergie mobile et délivre du courant alternatif 230 V pour faire fonctionner ou recharger différents équipements tels qu'un ordinateur, une trottinette ou un drone.

DS N°7, un confort de première classe

Le confort est au cœur de l'ADN de DS N°7. Sa plateforme technique STLA Medium permet d'offrir une habitabilité généreuse à l'avant comme à l'arrière et un coffre de référence, grand et pratique.

DS N°7 propose DS ACTIVE SCAN SUSPENSION, un système d'amortissement piloté associé à une caméra placée en haut du pare-brise. En quelques millisecondes, la chaussée est analysée et les informations transmises à un calculateur qui ajuste individuellement chaque amortisseur via une électrovanne motorisée. La suspension peut donc anticiper les irrégularités de la route pour offrir un équilibre remarquable entre agrément de conduite et confort, signature du savoir-faire DS.

Le confort acoustique a fait l'objet d'un soin particulier lors de la conception de DS N°7 afin d'offrir le silence que les clients attendent d'une DS. DS N°7 peut ainsi être équipée d'un vitrage feuilleté acoustique sur les portes avant et arrière pour compléter le pare-brise feuilleté acoustique et les nombreux matériaux absorbants disposés autour de l'habitacle. Des conditions idéales pour profiter de l'installation Hi-Fi ELECTRA® 3D by FOCAL, développée pour DS Automobiles par le spécialiste français de la Hi-Fi haut de gamme. Le positionnement des 14 haut-parleurs, dont deux dans le pavillon, et l'amplificateur de 690 W contribuent à une restitution sonore en 3D de haut niveau qui propose un réglage de la hauteur de la scène sonore pour un rendu immersif d'une finesse exceptionnelle.

Les sièges avant bénéficient de mousses haute densité et de dossiers ajustables en largeur garants d'un maintien et d'un confort postural de premier ordre. Selon les versions, ils proposent des fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, complétées par le dispositif DS NECK WARMER qui diffuse une chaleur douce au niveau de la nuque. Ce confort thermique rapproché privilégie un chauffage au plus près du corps pour optimiser la consommation d'énergie et étendre l'autonomie en usage réel.

Les passagers arrière peuvent eux aussi bénéficier de sièges chauffants et de réglages séparés pour le flux d'air et son intensité. Le toit vitré panoramique offre jusqu'à 50 mm supplémentaires d'espace pour les têtes en comparaison du toit standard. Son verre feuilleté est composé de plusieurs couches, dont un traitement anti-UV et un revêtement basse émissivité dédiés à la performance thermique, été comme hiver. Une surteinte spécifique visant à protéger de la lumière et à limiter la réflexion sans impacter la transparence a également été développée, permettant ainsi à DS N°7 de s'affranchir d'une fonction d'assombrissement du verre qui n'a que très peu d'impact sur les performances thermiques (différence de 1 % dans la transmission solaire totale et de 2 % dans la transmission de la lumière).

DS N°7, raffinement et savoir-faire DS

DS N°7 offre un large choix d'ambiances intérieures et de matériaux pour habiller les sièges, la planche de bord, la console centrale et les parties supérieures des portes avant comme arrière. Les passagers de DS N°7, qu'ils soient assis à l'avant ou à l'arrière, bénéficient ainsi du même haut niveau d'attention et de la même qualité de finition. Ces larges surfaces gainées de matériaux souples sont réhaussées par des surpiqûres contrastées ou un motif embossé et peuvent être associées, selon la finition choisie, à des décors en aluminium brossé ou en bois véritable. Les marqueurs identitaires DS – guillochage Clous de Paris, Point Perle et confection bracelet montre des sièges en cuir Nappa – soulignent une approche unique dans le segment. L'éclairage d'ambiance a également fait l'objet d'un soin particulier pour créer des atmosphères douces et différentes selon les couleurs au choix.

Le combiné d'instruments numérique de 10 pouces et l'écran central tactile de 16 pouces s'insèrent avec élégance dans la planche de bord. La technologie est ainsi visible mais de façon discrète, priorité étant donnée à la mise en avant du savoir-faire, du choix des matériaux et de l'artisanat d'exception.

Le volant en X, nouvelle signature de la Marque, bouscule les codes établis tandis que son architecture et son ergonomie offrent au conducteur de nouvelles zones de préhension qui participent au plaisir de conduite. Sa partie centrale peut être gainée et soulignée de surpiqûres, un raffinement rare même parmi les SUV de catégorie supérieure.

DS N°7 propose un choix de cinq ambiances intérieures, enrichi au lancement d'une ambiance spécifique pour la Collection LA PREMIÈRE :

- **Univers Toile DS Noir Basalte** : avec cette ambiance, les variations entre les noirs brillants et mats subliment la prestance d'un noir profond, présent sur des surfaces d'expression « Graphic Black ». Les décors des portes et de la planche de bord sont inspirés de la marqueterie de paille, à l'instar du concept DS AERO SPORT LOUNGE.
- **Univers Toile DS Gris Perle et Bleu Éternel** : l'harmonie bi-ton associe la douceur du Gris Perle à la profondeur du textile Bleu Éternel. Elle contribue à rendre l'ambiance sereine et lumineuse. La toile DS intègre une nacre irisée qui lui confère un effet perlé élégant et raffiné. Dans l'habitacle, cette teinte claire contraste harmonieusement avec le Bleu Éternel.
- **Univers Alcantara Bleu Éternel** : la teinte Bleu Éternel, reprise de DS N°8, sublime l'Alcantara®, habituellement proposé en noir. Ce bleu profond confère à la matière une allure et un raffinement uniques. Il est associé à des décors en aluminium brossé à la teinte légèrement chaude.

- **Univers cuir nappa Gris Céleste ou cuir Nappa Noir Basalte** : l'habitacle de DS N°7 est sublimé par le cuir Nappa de ses sièges confection bracelet de montre, l'un des marqueurs de DS Automobiles. On retrouve également ce cuir sur la planche de bord et les portes avant et arrière. Le Gris Céleste apporte de la clarté dans l'habitacle et contraste avec les décors en bois véritable tandis que le Noir Basalte se distingue par sa sobriété.
- **Univers cuir Nappa Noir Byzantin** : la Collection LA PREMIÈRE se pare d'un inédit cuir Nappa dans une teinte aubergine foncée, qui habille les sièges confection bracelet ainsi que les panneaux de portes avant et arrière. Associé au décor en aluminium bouchonné de la planche de bord, aux surpiqûres Point Perle et à un jonc light gold, l'ensemble compose une signature intérieure subtilement inspirée de l'Art Déco.=

DS N°7, de fabrication européenne

DS N°7 bénéficie d'une chaîne de valeur fortement ancrée en Europe. La batterie Long Range de 97,2 kWh est produite dans le Nord de la France, dans la Gigafactory ACC de Billy-Berclau, tandis que les moteurs électriques sont fabriqués dans l'est de la France. L'assemblage final est réalisé en Italie, sur le site de Melfi. L'empreinte CO₂ globale de DS N°7 a ainsi été optimisée, ce qui permet aux versions E-TENSE FWD et FWD Long Range de bénéficier de l'Eco-score.

L'Alcantara® qui équipe les versions ÉTOILE contient 68% de matières recyclées. Le cuir Nappa pleine fleur est tanné à la feuille d'olivier selon une méthode traditionnelle non toxique et totalement biodégradable. Des matériaux valorisés en fin de vie sont également présents dans les textiles (60%), la moquette (75%) et les tapis de sol (96%). Le retrait du chrome au bénéfice de la peinture, de l'aluminium et de l'inox brossé s'inscrit également dans cette démarche.

DS N°7, ouverture des commandes

Dans la continuité de sa politique visant à répondre aux attentes spécifiques de ses clients professionnels, DS Automobiles propose au sein de la gamme DS N°7 une finition Ligne Business spécialement pensée pour eux. Cette finition bénéficie de l'éco-score, permettant un abattement des avantages en nature pouvant atteindre 70 %, un atout majeur pour les entreprises souhaitant optimiser leurs coûts tout en réduisant leur impact environnemental. Fidèle aux standards d'excellence de DS Automobiles, cette version Ligne Business éco-scorée bénéficie exactement des mêmes équipements, technologies et attributs de design que les autres versions à venir, traduisant une proposition de valeur complète dès le lancement.

Dès ce mardi 17 mars, DS Automobiles ouvre en France les commandes de DS N°7 sur une première version FWD 230ch : N°7 E-TENSE FWD ÉTOILE LIGNE BUSINESS, proposée au tarif de 64 200 €.

Cette première phase de commercialisation s'inscrit dans une démarche progressive visant à initier le référencement de cette version éco-scorée auprès des grands comptes B2B, avant l'ouverture ultérieure de l'ensemble de la gamme aux clientèles B2C et B2B.

Dans un contexte où 50 % du marché Premium B2B des C-SUV est désormais composé de motorisations

100 % électriques, le lancement immédiat d'une version E-TENSE prend tout son sens. Cette motorisation répond pleinement aux attentes des flottes et s'inscrit dans les stratégies d'électrification déjà matures de nombreux acteurs professionnels.

L'ouverture du reste de la gamme DS N°7 interviendra ultérieurement et proposera des versions éligibles au bonus écologique, renforçant encore l'attractivité globale du modèle.

Comme l'ensemble des modèles de la gamme N°7 E-TENSE FWD ÉTOILE LIGNE BUSINESS bénéficie de DS SÉRÉNITÉ jusqu'à 8 ans ou 160 000 km de garantie premium (info-divertissement compris), assistance routière 24/7 dans 47 pays et mise à disposition d'un véhicule de courtoisie.

PHOTOS ET VIDÉOS À TÉLÉCHARGER à partir du lien suivant :

<https://sharing.oodrive.com/share-access/sharings/S5sUdr51.fkkTkK37>

CONTACTS PRESSE

Marie GUIDOLIN : + 33 (0) 6 88 21 65 70 - marie.guidolin@stellantis.com

Jean-Sébastien SERDA : + 33 (0) 6 78 15 98 94 - jeansebastien.serda@dsautomobiles.com

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, N°7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 350 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Depuis 2025, DS Automobiles accélère sa transition électrique avec les lancements de N°4 avec jusqu'à 450 kilomètres d'autonomie, de N°7 jusqu'à 740 kilomètres d'autonomie et de N°8, le nouveau fleuron de DS offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France,
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Automobiles**



DS AUTOMOBILES
Voyager est un Art