

Présentation du Grand Prix de Chine 2026

10 mars 2026

Après son top dix lors du coup d'envoi de la saison, BWT Alpine Formula One Team se prépare au premier week-end Sprint de l'année en Chine. Pierre Gasly et Franco Colapinto veulent continuer à pousser l'A526 dans ses retranchements pour que l'équipe poursuive son apprentissage et tire pleinement profit de la nouvelle réglementation dans le format rythmé qui les attend dès vendredi à Shanghai.

Construit spécialement pour accueillir le Grand Prix de Chine de Formule 1 dès 2004, le Circuit International de Shanghai présente un tracé évoquant le sinogramme Shang [« vers le haut »]. La piste se compose de courbes fluides, dont un premier enchaînement en spirale, et de l'une des plus longues lignes droites du calendrier [1,2 km]. En 2026, quatre zones « Straight Mode » seront présentes, dont les deux anciennes zones DRS situées dans la ligne droite des stands et sur la ligne droite opposée, ainsi que les portions entre les virages 4 à 6 et 10 à 11. Avec une seule séance d'essais libres vendredi matin, les écuries et les pilotes feront face à un véritable défi pour appréhender au mieux le circuit avec les monoplaces 2026.

Le week-end du Grand Prix de Chine marquera également la première manche de la FI Academy, où Nina Gademan continuera de défendre les couleurs de BWT Alpine Formula One Team. Cette année, Nina et l'équipe courront avec MP Motorsport, avec l'objectif de capitaliser sur leur première campagne prometteuse marquée par une superbe victoire à domicile à Zandvoort.

Pierre Gasly : *« Après une journée pour prendre du recul, j'ai quitté Melbourne sur des sentiments mitigés, mais dans l'ensemble, je suis assez positif avant le premier Sprint de l'année à Shanghai. Nous avons dû batailler dur pour glaner le point de la dixième place à l'issue d'une course à la fois riche en défis et plutôt agréable. Compte tenu de notre entame de week-end, nous avons réalisé de nets progrès et je pense que cela se poursuivra au fil de notre apprentissage pour comprendre comment exploiter cette nouvelle voiture au maximum. Il y a beaucoup de nouveautés à assimiler et certaines écuries semblent bien plus avancées que d'autres, donc c'était bien de progresser du vendredi au dimanche et d'obtenir une petite récompense à la fin. Je crois qu'il aurait été possible d'en tirer plus si certaines choses avaient tourné en notre faveur. Nous savons cependant que ce n'est pas suffisant et qu'il reste des domaines clés sur lesquels nous devons nous concentrer. Nous allons donc continuer à viser plus haut dès Shanghai. Le tracé est intéressant, avec de nombreuses courbes rapides et de grosses zones de freinage. Nous verrons quel type de course cela produira et j'ai hâte d'y être et de tout donner. »*

Franco Colapinto : *« La course de Melbourne a été difficile et nous ne voulions pas commencer l'année ainsi. La tâche s'est compliquée assez rapidement avec la pénalité et nous en tirerons tous des enseignements en restant soudés dans les bons comme dans les mauvais moments. J'ai réussi à éviter ce qui aurait pu être un gros accident au départ après l'envol poussif de Liam [Lawson], en me faufilant de justesse entre le muret des stands et lui. C'était vraiment limite et je suis content d'avoir pu réagir aussi vite pour rester en course. Je dois dire que le ralenti me surprend encore tant les images sont impressionnantes ! Après cela, nous avons pu mieux cerner le comportement de la voiture en conditions de course et nous avons constaté un bon potentiel par rapport à nos rivaux. Nous arrivons à Shanghai en voulant construire sur cette base. Il est vraiment difficile de prévoir ce qui nous attend sur ce circuit avec ces monoplaces et nous n'aurons qu'une heure vendredi pour le découvrir puisqu'il s'agit du premier week-end Sprint de l'année. Ce sera un énorme défi pour tous les pilotes et toutes les équipes. Nous devons nous adapter très vite et être opérationnels d'entrée de jeu, car il y aura beaucoup de choses à apprendre. Je suis impatient de voir comment cela va se dérouler. »*

À propos de BWT Alpine Formula One Team

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, grand espoir du sport. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, les deux pilotes portent les ambitions de l'équipe dans la nouvelle ère règlementaire de la Formule 1 qui s'ouvre en 2026. Depuis 1992, l'écurie est installée dans son usine d'Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche héritage avec un total de sept titres mondiaux, avec Michael Schumacher et Fernando Alonso chez les pilotes [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois couronnes chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs qui travaillent sans relâche pour saisir les opportunités offertes par cette saison de vingt-quatre courses. Plus d'informations sur www.alpinef1.com.

Instagram : [@alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

X : [@AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

TikTok : [@alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

Facebook : [Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

LinkedIn : [Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/alpine-formula-one-team)

YouTube : [@AlpineCars](https://www.youtube.com/@AlpineCars)

Contact média

media@alpinef1.com

