

Grand Prix d'Australie de Formule 1 2026, dimanche

La journée en chiffres

Pierre est parti 14e en pneumatiques médiums neufs et s'est classé 10e.
Arrêt au 11e tour [durs neufs]. **Meilleur tour en course** : 1'24"486.

Franco est parti 16e en pneumatiques durs neufs et s'est classé 14e.
Stop-and-go au 10e tour, arrêt au 46e tour [tendres neufs]. **Meilleur tour en course** : 1'22"926.

Pierre Gasly : « Ce point a été durement acquis et nous pouvons en être satisfaits au terme de ce long après-midi au volant. J'ai pris un bon départ pour gagner quelques positions avant plusieurs batailles animées en piste. Nous avons subi quelques dégâts lors d'un contact et cela nous a probablement empêchés d'exprimer tout notre potentiel. Je pense que nous aurions pu nous battre encore plus haut dans des circonstances un peu plus favorables. Nous pouvons en retenir du positif et nous travaillerons d'arrache-pied cette semaine tant il reste beaucoup à apprendre. Les courses sont clairement différentes cette année. Cela a apporté son lot de défis inédits aujourd'hui et plusieurs tactiques et facteurs entrent désormais en jeu. Maintenant que nous avons vu comment cela se passait, nous avons de nouvelles choses à comprendre et à mettre en place pour la suite. J'ai pris du plaisir, c'était intense du départ à l'arrivée et nous avons beaucoup de paramètres à assimiler. La semaine prochaine, nous aurons un week-end sprint en Chine, où il faudra être immédiatement dans le rythme. Je repars satisfait de Melbourne, donc bravo à toute l'équipe. »

Franco Colapinto : « Si l'on se fie uniquement au résultat, nous ne sommes pas là où nous voulons être. Cependant, il y a clairement des points positifs à retenir au vu de notre rythme en course et des données recueillies, dont nous pourrions tirer des leçons en vue des prochains rendez-vous. Compte tenu de notre position sur la grille, cela s'annonçait difficile et la pénalité liée à une infraction à la procédure de départ nous a finalement ôté tout espoir de nous battre plus haut. Nous gagnons et perdons ensemble et nous sommes tous dans le même bateau. J'ai d'ailleurs eu de la chance de rallier l'arrivée, car ma course aurait pu se terminer très rapidement. J'ai eu chaud en essayant d'éviter [Liam] Lawson, qui était très lent à l'extinction des feux. J'ai failli le percuter par l'arrière et je ne l'ai vu qu'au dernier moment. J'ai donné un coup de volant à droite pour me faufiler entre le muret des stands et lui. Je crois que j'ai touché le mur, mais nous n'avons heureusement subi aucun dégât important et nous sommes sortis indemnes du premier tour. Malgré le résultat et notre début de week-end, je pense que nous pouvons être satisfaits du comportement et des performances de la voiture, surtout en conditions de course, où nous étions comparables à certains de nos concurrents du milieu de peloton. Bravo également à Pierre pour avoir commencé la saison en obtenant un point. »

Steve Nielsen, directeur général : « Nous repartons d'Australie avec un point en poche grâce à la dixième place de Pierre. Il a disputé une course très intense, avec de nombreux duels en piste, et il a finalement obtenu un résultat solide en faisant preuve de résilience et de talent dans un scénario complexe avec autant de facteurs entrant en jeu. Du côté de Franco, une erreur opérationnelle lui a valu une pénalité qui a mis fin à ses espoirs de points. L'équipe en prend la responsabilité et nous ne pouvons que présenter nos excuses à Franco, car ce n'était pas de son ressort. Il a fait le plein d'expérience et je suis sûr qu'il consacrera beaucoup de temps à travailler avec l'écurie et Pierre sur les nouvelles techniques que les pilotes doivent désormais mettre en œuvre en course. D'un point de vue sportif, nous avons assisté à un Grand Prix très particulier, avec différentes tactiques ainsi que des approches de course très intéressantes dans l'ensemble du peloton. Nous sommes aux prémices de cette nouvelle ère de la Formule 1 et je pense que nous pouvons tous être satisfaits de l'issue de la course d'aujourd'hui. Notre attention se tourne maintenant vers le Grand Prix de Chine et son format sprint, ce qui représentera un nouveau défi la semaine prochaine. »

