

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Miami, le 31 janvier 2026

FORMULE E : CAP SUR DJEDDAH APRÈS UNE COURSE MOUVEMENTÉE À MIAMI



- La 3^e manche du championnat du monde ABB FIA de Formule E a été perturbée par la pluie ce samedi à Miami
- Malgré un très beau potentiel, les représentants de DS Automobiles ont vécu une course difficile
- L'ensemble de l'équipe DS PENSKE est déjà concentrée sur l'E-Prix de Djeddah, prévu les 13 et 14 février prochains

Pour la première fois de son histoire, le circuit international de Miami accueillait ce samedi le championnat du monde ABB FIA de Formule E pour la 3^e manche de la saison 12. Avec ses monoplaces positionnées aux 5^e et 10^e positions de la grille de départ, DS Automobiles et PENSKE AUTOSPORT avaient une excellente opportunité de poursuivre leur récolte de points. La performance de la DS E-TENSE FE25 était clairement au rendez-vous, Taylor Barnard ayant signé le meilleur temps de la seconde séance d'essais libres.



La pluie est toutefois venue redistribuer toutes les cartes avant le départ de la course. Face à une météo changeante, les équipes ont été contraintes de faire des paris sur les réglages de leur voiture et sur les stratégies à mettre en place.

Malgré le beau potentiel affiché jusque-là, les représentants de DS Automobiles ont vécu un E-Prix mouvementé. Dans des conditions très délicates, Taylor Barnard a franchi la ligne d'arrivée à la 14^e position, tandis que Maximilian Günther concluait cette manche américaine à la 19^e place.

Déterminée à rebondir, l'équipe DS PENSKE est déjà pleinement concentrée sur le prochain E-Prix, programmé les 13 et 14 février à Djeddah. Lors de ce qui sera un « double header », l'objectif sera de se relancer et de confirmer le niveau de performance par un premier podium.

Maximilian Günther :

« Ce n'est évidemment pas le résultat espéré. Nous avons pris un risque sur les réglages de la voiture et cela n'a pas payé. Nous avons manqué d'adhérence pour être dans le coup. C'est dommage car nous affichions un très bon rythme sur piste sèche. D'ailleurs, je me sentais particulièrement bien lors de la deuxième séance d'essais libres et lors des qualifications, preuve que nous avions fait du très bon travail avant la course. Il y a donc du positif à retirer de ce week-end. Maintenant, cap sur Djeddah, où nous avons remporté notre première victoire avec DS Automobiles l'an dernier. »

Taylor Barnard :

« La déception est présente ce soir car tout le monde espérait obtenir un meilleur résultat. Il faut toutefois rester positif et se baser sur ce que nous avons bien fait ce week-end. Nous sommes arrivés à Miami avec un package très performant, ce qui nous a permis de viser la première place lors de chacune des sessions avant le départ de l'E-Prix. S'il nous manquait clairement quelque chose en course, nous avons fait du bon travail lors de cette manche. À nous maintenant de comprendre ce qu'il s'est passé et de rebondir pour la suite de la saison. »

Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 140 courses
- 4 titres de champion
- 18 victoires
- 55 podiums
- 26 pole positions

CONTACTS PRESSE

DS Performance : Nathalie Dumas +33 (0) 6 60 26 10 37 – nathalie.dumas@external.stellantis.com
DS Automobiles : Benjamin Maigre + 33 (0) 6 75 58 80 41 – benjamin.maigre@dsautomobiles.com





À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, DS 7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. En 2025, DS Automobiles accélère sa transition électrique avec les lancements de N°4 avec 450 kilomètres d'autonomie et N°8, le nouveau fleuron de DS offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

Suivez toute l'actualité de DS France sur [@DS_France](http://www.DSautomobiles.fr)
et de DS à l'international sur [@DS_Automobiles](http://www.DSautomobiles.com)

À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

