

# **SUZUKI DEVOILE LE TOUT NOUVEAU ACROSS**



**Doté d'un système hybride rechargeable de nouvelle génération et de technologies de sécurité avancées, le tout nouveau Suzuki Across allie efficacité et polyvalence. Sa forte personnalité, ses aptitudes au tout-terrain et son design robuste de SUV invitent le conducteur à l'aventure et éveillent l'attrait pour de nouveaux horizons.**

## **Les points forts du nouveau Suzuki Across**

- Un design affirmé
- Des fonctionnalités optimisées
- Une technologie hybride rechargeable performante, efficace et compacte
- De nombreuses technologies avancées



SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

**Un design affirmé, des fonctionnalités optimisées**

**Design extérieur : robustesse et performance**



Le nouveau Suzuki Across exprime robustesse et performance grâce à un design fortement expressif, mis en valeur par une calandre aux lignes à la fois simples et puissantes positionnées en hauteur, et à sa face avant distinctive. Sa solide posture, ses grandes roues et ses passages de roues généreux soulignent ses capacités tout-terrain et lui confèrent la présence affirmée attendue d'un SUV qui stimule l'esprit d'aventure de son conducteur.

Le nouveau Suzuki Across sera proposé en quatre teintes de carrosserie élégantes : Massive Gray, Ever Rest, Super White et Attitude Black.



Massive Gray



Ever Rest



Super White



Attitude Black

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

## Design Intérieur : une ergonomie raffinée



L'habitacle du nouveau Suzuki Across bénéficie du concept « *island architecture* » selon lequel les fonctions essentielles telles que les écrans, le système audio, le sélecteur électronique de la boîte de vitesses et d'autres commandes sont regroupés. Cette conception favorise une utilisation facile et intuitive, et offre une expérience multimédia immersive, avec une connectivité smartphone complète. En outre, le tableau de bord abaissé garantit une visibilité optimale facilitant la conduite.



Pour le confort du conducteur, son siège propose 10 réglages électriques, permettant notamment d'ajuster la position vers l'avant et l'arrière, la hauteur et l'inclinaison de l'assise, ainsi que le soutien lombaire. La fonction mémoire permet d'enregistrer deux positions. Le siège passager est réglable en 8 directions et les deux sièges avant sont chauffants avec trois niveaux de température. Le revêtement des sièges associe cuir synthétique et tissu.

SUZUKI FRANCE S.A.S  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

### Un coffre spacieux et pratique



Le coffre du nouveau Suzuki Across offre un volume de 446 litres (norme VDA). Il est équipé d'un hayon dont l'ouverture et la fermeture mains libres peuvent se commander d'un simple mouvement du pied. Les sièges arrière se rabattent désormais presque complètement à plat, facilitant le chargement d'objets volumineux, et améliorant leur stabilité pendant le transport.

### Un nouveau système hybride rechargeable performant, efficient et compact

Le Suzuki Across est équipé d'un système hybride rechargeable de nouvelle génération offrant une efficacité accrue et une autonomie étendue. Ce nouveau système est plus compact, libérant ainsi de l'espace à bord, grâce à l'intégration de l'unité de contrôle de puissance (PCU, Power Control unit) et du convertisseur DC/DC dans l'eAxe avant, ainsi qu'à l'utilisation de semi-conducteurs de puissance sophistiqués en carbure de silicium. La capacité supérieure de la batterie augmente la distance de roulage en mode 100% électrique et l'autonomie totale pour les longs trajets, tandis que les semi-conducteurs de puissance en carbure de silicium réduisent les pertes de puissance, contribuant à une efficacité accrue.



Nouvel eAxe



Nouveau chargeur



Nouvelle batterie

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

### **Une motorisation thermique optimisée**

Le moteur 4 cylindres de 2,5 litres allie puissance et efficacité. Sa course longue et son taux de compression élevé optimisent le rendement thermique et la consommation de carburant. Il est doté à la fois d'une injection directe dans les cylindres et d'une injection indirecte, qui s'actionnent l'une ou l'autre automatiquement selon les conditions de conduite.



### **Transmission intégrale E-Four : précision et sécurité**

Le nouveau Suzuki Across est équipé du système de transmission intégrale E-Four offrant précision et sécurité dans toutes les situations de conduite, sans compromis sur l'efficacité. Le calculateur électronique analyse en permanence les conditions d'adhérence et contrôle avec finesse la répartition du couple entre les roues avant et arrière, tout en aidant à corriger le sous-virage et le survirage.

Outre les trois modes de conduite optimisés - NORMAL, ECO et SPORT - le conducteur peut sélectionner manuellement le mode E-Four TRAIL, adapté à des conditions spécifiques. Ce mode fixe la répartition du couple entre les roues avant et arrière à un ratio prédéterminé, et intègre le contrôle du freinage et de la puissance.



### **Des équipements sophistiqués**

#### **Un cockpit numérique intégré**

Le nouveau Suzuki Across intègre la navigation, le divertissement, la communication et les commandes du véhicule dans un cockpit numérique piloté via deux interfaces ergonomiques. Le combiné d'instruments numérique de 12,3 pouces, situé derrière le volant, permet au conducteur de personnaliser l'affichage des fonctions et des données selon ses préférences.

**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

Parmi les options d'affichage possibles, on trouve la navigation ainsi qu'un mode Eco présentant les graphiques de consommation de carburant et les flux d'énergie.



L'écran central de 12,9 pouces sert à contrôler la climatisation, le système audio et la navigation, et peut être personnalisé pour afficher des widgets permettant aux utilisateurs d'accéder rapidement à certaines de leurs fonctions préférées.

### **Un affichage tête haute pour une conduite plus confortable et plus sûre**

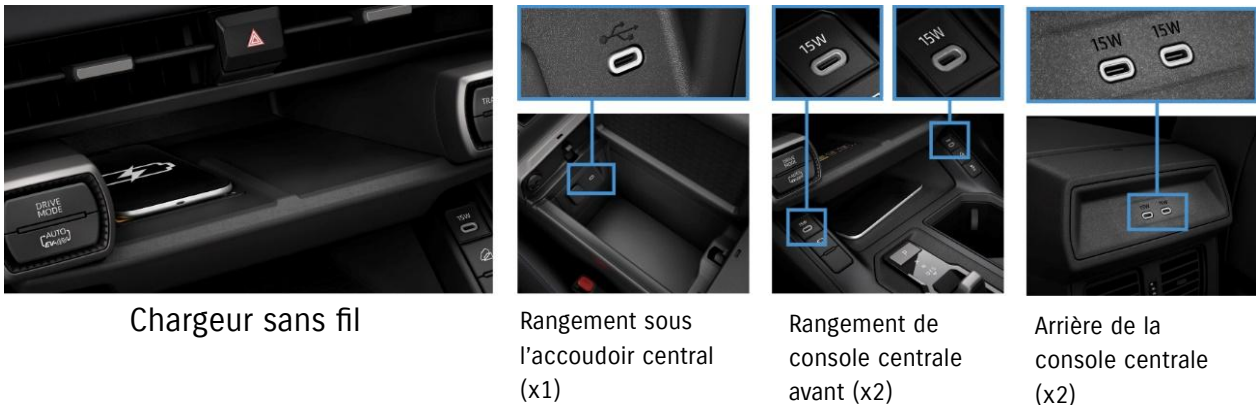
L'affichage tête haute (Head Up Display, HUD) projette des informations telles que la navigation et la vitesse sur le pare-brise, qui apparaissent à une distance virtuelle d'environ quatre à six mètres devant le conducteur. Ce dernier peut ainsi consulter ces informations sans quitter la route des yeux. Trois styles d'affichage sont proposés : Standard, Minimum et Full.





### **Une recharge facile des smartphones et des équipements électroniques**

Le Suzuki Across est équipé d'un chargeur sans fil pour smartphones situé au milieu de la console centrale. De plus, cinq ports USB-C sont répartis dans l'habitacle.



### **Des technologies de sécurité avancée**

Le nouveau Suzuki Across est équipé de nombreux dispositifs et de nombreuses technologies de sécurité innovantes, conçus pour détecter les obstacles sur la route et alerter le conducteur par des signaux sonores et visuels.

#### **Système de freinage automatique d'urgence (Pre-Collision System, PCS)**

Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire frontale surveillent la route afin de détecter les piétons, les cyclistes et les véhicules traversant la trajectoire de conduite et susceptibles de présenter un risque de collision. Le système émet des alertes de précollision et procure une assistance au freinage et à la direction pour aider à éviter l'impact.

Ce système est complété par une correction de trajectoire d'urgence (Emergency Steering Assist, ESA), qui assure un freinage en douceur et, si nécessaire, corrige la trajectoire pour éviter une collision sans quitter la voie de circulation. Afin d'éviter les accidents dus à une accélération brusque et involontaire, la puissance du moteur est réduite à basse vitesse. Cette fonction est désormais également active en virage.

#### **Régulateur de vitesse adaptatif à radar (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC)**

La technologie radar surveille la distance entre le Suzuki Across et le véhicule qui le précède et réduit automatiquement la vitesse ou stoppe le véhicule en fonction du comportement des autres véhicules. Le DRCC dispose également d'un mode Eco pour optimiser la consommation de carburant et préserver la batterie. Son fonctionnement est couplé aux données

cartographiques afin d'adapter l'accélération ou la décélération à l'approche des péages ou des intersections. Le système est également capable de détecter le comportement du conducteur jusqu'à deux véhicules devant.

**Le nouveau Suzuki Across bénéficie d'autres technologies de sécurité, et notamment :**

- Aide au maintien dans la voie (Lane Trace Assist, LTA)
- Système de freinage d'urgence (Emergency Driving Stop System, EDSS)
- Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Alert, LDA)
- Aide au changement de voie (Lane Change Assist, LCA)
- Aide proactive à la conduite (Proactive Driving Assist, PDA)
- Alerte de trafic en marche avant (Front Cross Traffic Alert, FCTA)
- Système de détection de somnolence, d'endormissement et distraction du conducteur (DMS)
- Caméras de stationnement avec vue à 360°

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SUZUKI ACROSS		2,5 l. Hybride Rechargeable
MOTORISATION THERMIQUE		
Type		A25A-FXS
Nombre de cylindres		4
Nombre de soupapes		16
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 487
Alésage x Course	mm	87,5 x 103,4
Taux de compression		14,0:1
Puissance maxi	kW / tr/mn	105 / 4 800
Couple maxi	Nm / tr/mn	227 / 3 200
Alimentation		Injection directe et indirecte
MOTEUR ELECTRIQUE		
Avant : puissance maxi	kW	150
Avant : couple maxi	Nm	271



Arrière : puissance maxi	kW	40
Arrière : couple maxi	Nm	123
<b>TRANSMISSION</b>		
Boîte de vitesses		E-CVT (Automatique)
Transmission intégrale		E-Four
<b>CHASSIS</b>		
Direction		Crémaillère & Pignon
Freins avant		Disques ventilés
Freins arrière		Disques ventilés
Suspension avant		MacPherson avec ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière		Doubles triangulation avec barre stabilisatrice
Pneus		235/55R18
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES</b>		
Longueur	mm	4 600
Largeur	mm	1 855
Hauteur	mm	1 685
Empattement	mm	2 690
Voie avant	mm	1 595
Voie arrière	mm	1 615
Rayon de braquage minimum	m	5,7
Garde au sol minimum	mm	En attente d'homologation
<b>CAPACITES</b>		
Nombre de places		5
Volume du coffre, sièges arrière en place (VDA)	litres	446
Volume du coffre, sièges arrière rabattus (VDA)	litres	En attente d'homologation
Volume maxi du coffre	litres	En attente d'homologation
Réservoir de carburant	litres	55
Batterie	kWh	22,7
<b>POIDS</b>		
Poids à vide	kg	En attente d'homologation
Poids total autorisé en charge	kg	2 570
<b>PERFORMANCES</b>		



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

Vitesse maxi	km/h	180
0-100 km/h	s.	6,1
Autonomie en mode 100% électrique	km	En attente d'homologation
<b>PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES</b>		
Norme d'émissions		Euro 6e - bis
Emissions de CO2 (WLTP)	g/km	En attente d'homologation

*Ces caractéristiques constructeur peuvent être modifiées sans préavis.  
Les caractéristiques et équipements varient selon les pays.*

Contacts Relations Media :

**Alain Le Meur**  
Directeur Adjoint Presse & R.P  
01 34 82 14 71  
[alemeur@suzuki.fr](mailto:alemeur@suzuki.fr)

**Fanny Aernouts**  
Attachée de Presse  
01 34 82 14 77  
[faernouts@suzuki.fr](mailto:faernouts@suzuki.fr)

Retrouvez toutes les informations et contenus media Suzuki sur [www.presse.suzuki.fr](http://www.presse.suzuki.fr)