



Shakedown Formule 1 de Barcelone 2026

Vendredi 30 janvier – Jour 5

Le bilan de la journée

Pilote : Pierre Gasly

Circuit : Circuit de Barcelona-Catalunya [4,657 km, 14 virages]

Conditions : fraîches et ensoleillées, de 8 à 16°C

Tours : 164 [78 le matin, 86 l'après-midi]

Kilomètres : 764

Le bilan de Steve Nielsen à l'issue du shakedown de Barcelone

Retrouvez les propos de notre directeur général après trois jours de roulage sur le Circuit de Barcelona-Catalunya...

« *Notre objectif cette saison est d'être plus compétitifs et d'observer un redressement durable de nos performances, non seulement en début d'année, mais tout au long de la campagne.* »

Aujourd'hui marquait la dernière journée de l'équipe au shakedown de Barcelone. Comment résumeriez-vous cette semaine ?

« C'était la première des trois phases d'essais cette année, donc notre programme était très chargé. Nous avions effectué un déverminage à Silverstone, dont nous sommes probablement repartis avec plus de questions que de réponses. Nous avons toutefois pu travailler sur certains points ici et trouver des solutions, notamment en matière de récupération d'énergie, un domaine où l'apprentissage sera important pour nous comme toutes les autres écuries.

L'apport et les retours des pilotes sont essentiels pour appréhender au mieux ces nouvelles voitures, caractérisées par des vitesses de pointe bien supérieures à tout ce que nous avons vu jusqu'à présent et un niveau moindre d'appui en virage. Toutes les équipes du paddock ont donc beaucoup à apprendre. Heureusement, les conditions météorologiques ont été clémentes pendant la majeure partie de la semaine. Compte tenu de nos choix, nous avons pu rouler sur le sec, boucler un kilométrage conséquent et collecter des données précieuses. Nous quittons Barcelone en ayant coché plusieurs cases et nous chercherons à poursuivre sur cette dynamique dans quelques semaines à Bahreïn. »





La saison 2026 marque l'une des plus grandes révolutions réglementaires de l'histoire récente de la Formule 1. Comment l'équipe s'y est-elle adaptée ?

« Non seulement il y a un nouveau règlement, mais nous avons aussi un nouveau fournisseur de groupe propulseur. Cela représente énormément de choses à apprendre et je suis sûr que la plupart des autres écuries traversent le même processus en découvrant les subtilités des nouveaux composants en matière de déploiement et de récupération de l'énergie. Nous avons passé des mois à travailler sur cette génération de voiture en collaboration avec Mercedes. Il n'y a pas eu de surprise, mais rien ne vaut la pratique en conditions réelles, en plus de l'intégration de nouveaux membres dans l'équipe et de la mise en place des automatismes. Cette semaine a avant tout été consacrée aux systèmes et aux procédures, ainsi qu'à la familiarisation avec la voiture, aussi bien pour l'équipe que pour les pilotes. »

L'hiver a été très court et cette semaine représentait un pas vers l'inconnu pour tout le monde. Tout s'est-il déroulé comme prévu ?

« Lors de la première journée lundi, nous n'avons pas bouclé autant de tours et de kilomètres que nous l'aurions souhaité, ce qui était prévisible avec une voiture entièrement nouvelle. Nous avons cependant augmenté progressivement la cadence au fil de la semaine et nous avons couvert 764 kilomètres le dernier jour, ce qui nous donne beaucoup de matière à analyser avant Bahreïn. Nous sommes globalement dans nos objectifs et nous avons travaillé sur les procédures ainsi que sur des réglages de base pour observer les réactions de la voiture. »

Dans l'ensemble, comment évaluez-vous cette semaine à Barcelone, et peut-on déjà tirer des enseignements sur les performances avec les temps au tour ?

« Tout le monde observe les données et les temps en essayant de deviner les quantités de carburant ou les modes moteur utilisés. En fin de compte, on ne connaît que ses propres paramètres et l'on ne peut que spéculer sur ceux des autres. Il est bien trop tôt pour tirer la moindre conclusion. Je doute fort que beaucoup d'écuries aient dévoilé tout leur potentiel ou effectué un roulage vraiment compétitif. Nous aurons probablement une vision plus claire de la hiérarchie à Bahreïn, où l'analyse des longs relais nous permettra de nous situer. Nous savons que l'équipe a fourni beaucoup d'efforts, mais nous restons lucides et réalistes. Notre objectif cette saison est d'être plus compétitifs et d'observer un redressement durable de nos performances, non seulement en début d'année, mais tout au long de la campagne. »

- - - FIN - - -

