



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

L'équipe TOYOTA GAZOO Racing new-look entame sa saison 2026 par le légendaire Rallye de Monte-Carlo



La GR YARIS Rally1 2026

- Championne du monde constructeurs, pilotes et copilotes 2025, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing entamera sa 10^e saison en WRC au Rallye de Monte-Carlo, du 22 au 25 janvier.
- La GR YARIS Rally1 bénéficie de plusieurs améliorations et d'une nouvelle livrée, tandis que l'équipe accueille un nouveau pilote, Oliver Solberg, aux côtés de ses piliers : Sébastien Ogier, Elfyn Evans, Takamoto Katsuta et Sami Pajari.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

Après une saison 2025 record, TOYOTA GAZOO Racing aborde cette nouvelle année avec l'objectif de conserver ses titres constructeurs, pilotes et copilotes. Loin de se reposer sur ses lauriers, l'équipe continue de travailler à l'amélioration de la GR YARIS Rally1, qui arbore en outre une spectaculaire nouvelle livrée rouge, blanche et noire.

Profitant des jokers d'homologation disponibles pour la dernière saison du règlement actuel de la catégorie reine Rally1, l'équipe s'est concentrée sur le développement de l'aérodynamisme et des suspensions. Parmi les améliorations, on note un aileron arrière inédit et l'introduction de nouvelles pièces de suspension qui offrent de meilleures possibilités de réglages.

TOYOTA GAZOO Racing peut à nouveau compter sur une solide équipe de pilotes et copilotes, avec cinq GR YARIS Rally1 engagées dès la première manche du championnat 2026.

Sébastien Ogier a décroché en 2025 un neuvième titre de champion du monde, égalant ainsi le record, au terme d'une fin de saison palpitante, avec Vincent Landais comme copilote. Ogier, qui a remporté en 2025 sa dixième victoire au Rallye de Monte-Carlo, est le pilote le plus titré dans cette épreuve qui est basée à Gap, sa ville natale dans les Alpes.

Avant le départ de l'édition 2026 du rallye sur le port de Monaco, jeudi 22 janvier, une nouvelle série spéciale de GR YARIS célébrant le neuvième titre d'Ogier sera dévoilée et exposée aux côtés de la GR YARIS MORIZO RR créée avec Akio Toyoda, président de TOYOTA GAZOO Racing, et présentée au Tokyo Auto Salon.

Elfyn Evans entame sa septième saison complète consécutive avec TOYOTA GAZOO Racing, épaulé par son copilote Scott Martin. Vice-champions du monde l'an dernier, ils sont déjà montés quatre fois sur le podium du Rallye de Monte-Carlo avec l'équipe, notamment avec une deuxième place en 2025.

Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson rejoignent l'équipe pour la saison 2026 après leur victoire éclatante au championnat WRC2 l'an dernier au volant de la GR YARIS Rally2, et un succès lors de leurs débuts en GR YARIS Rally1 en Estonie. Fort de six participations au Rallye de Monte-Carlo, Solberg est le troisième pilote désigné pour marquer des points constructeurs pour l'équipe TOYOTA GAZOO



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

Racing.

Takamoto Katsuta, au volant d'une quatrième voiture sous les couleurs de TOYOTA GAZOO Racing, tentera de faire mieux qu'une sixième place, son meilleur résultat sur cette épreuve, avec son coéquipier Aaron Johnston.

Sami Pajari, quant à lui, entamera sa deuxième saison sous les couleurs de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing WRT2, avec l'objectif de poursuivre sa belle progression, amorcée l'an dernier avec son copilote Marko Salminen.

TOYOTA GAZOO Racing prépare l'avenir

L'engagement de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing envers les jeunes pilotes se poursuit avec le WRC Challenge Program. Après une progression remarquable en 2025, Yuki Yamamoto, pilote de la seconde génération du programme, franchit une nouvelle étape en disputant cette année une saison complète en WRC au volant d'une GR YARIS Rally2.

La GR YARIS Rally2 de Yamamoto est l'une des sept engagées au Rallye de Monte-Carlo. Filip Mareš, Chris Ingram, Elliott Delecour (fils de François Delecour, vainqueur du rallye en 1994), Olivier Burri et Johannes Keferböck sont tous inscrits en WRC2, aux côtés de Paolo Vallivero.

Le Rallye de Monte-Carlo est réputé pour ses conditions météorologiques souvent changeantes, qui peuvent apporter verglas et neige sur les routes asphaltées. Le choix des pneumatiques est crucial, et une large gamme de gommes, dont certaines cloutées, est disponible pour s'adapter aux conditions. Cette année, le rallye débutera et se terminera sur le port de Monaco et, pour la première fois depuis 2008, comprendra une super spéciale empruntant une partie du circuit urbain du Grand Prix de Monaco.

Jeudi, direction la montagne avec trois spéciales sur le chemin du retour vers Gap, dont deux de nuit. Trois spéciales à l'ouest de Gap seront disputées deux fois vendredi, tandis que samedi proposera trois autres spéciales de montagne avant la super spéciale sur le circuit de Monaco en soirée. Deux spéciales au-dessus de Monaco parcourues deux fois concluront le rallye dimanche, dont la Power Stage finale dans le célèbre Col de Turini.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

Le calendrier du Championnat du Monde des Rallyes WRC 2026

- 22-25 janvier : Rallye de Monte-Carlo
- 12-15 février : Rallye de Suède
- 12-15 mars : Rallye du Kenya
- 9-12 avril : Rallye de Croatie
- 23-26 avril : Rallye des Iles Canaries
- 7-10 mai : Rallye du Portugal
- 28-31 mai : Rallye du Japon
- 25-28 juin : Rallye de Grèce
- 16-19 juillet : Rallye d'Estonie
- 30 juillet-2 août : Rallye de Finlande
- 27-30 août : Rallye du Paraguay
- 10-13 septembre : Rallye du Chili
- 1^{er}-4 octobre : Rallye d'Italie
- 11-14 novembre : Rallye d'Arabie Saoudite

Déclarations

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« C'est toujours excitant de débuter une nouvelle saison, que l'on soit pilote, team principal ou fan. Il est intéressant d'observer le niveau des équipes et des pilotes, et de voir qui semble en forme pour l'année à venir. Grâce au travail de développement effectué sur les suspensions et l'aérodynamisme, notre GR YARIS Rally1 devrait être performante, mais nous savons que nos concurrents ont également travaillé dur pour progresser. Le Rallye de Monte-Carlo est l'épreuve la plus difficile et la plus stressante de la saison, mais aussi la plus gratifiante si l'on parvient à monter sur le podium à Monaco. Sébastien l'a fait plus de fois que quiconque et je sais que, même après avoir remporté son neuvième titre mondial, il a toujours soif de victoires. Elfyn a lui aussi réalisé des performances incroyables tout au long de la saison dernière et n'a pas vraiment besoin de changer quoi que ce soit pour être à nouveau un prétendant au titre cette année. Nous sommes également ravis d'accueillir Oliver dans notre équipe et de voir ce que lui, Taka et Sami peuvent accomplir durant la saison. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

« Après une courte pause, j'ai hâte de commencer la nouvelle saison et, je l'espère, de me battre aux avant-postes. Je suis certain que ce sera une saison disputée et nous devrons être au top de notre forme. Il y a une certaine continuité au niveau de la voiture et des pneus, et même si nous avons terminé la saison dernière à un bon classement, l'équipe travaille sans cesse à améliorer les performances, ce petit plus que nous, les pilotes, réclamons constamment. Le Rallye de Monte-Carlo comprend toujours une part d'inconnue, car on ne peut jamais

prévoir les conditions auxquelles on sera confronté. C'est un défi immense et il faut savoir s'adapter au mieux pendant l'épreuve. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)



Sébastien Ogier/Vincent

« Ce fut agréable de prendre le temps de célébrer et d'apprécier nos succès de 2025, mais nous nous concentrerons déjà sur la nouvelle saison, où tout le monde repart de zéro. Même si, comme ces dernières saisons, je ne participerai pas à tous les rallyes, le calendrier sera tout de même intense. Nous ferons de notre mieux avec cette formidable équipe, qui s'efforce constamment de progresser. Comme chaque année, je suis impatient de prendre le départ du Rallye de Monte-Carlo. C'est le rallye qui compte le plus pour moi, celui qui a fait naître mes rêves. Le

remporter pour la dixième fois en 2025 fut donc un moment de grande fierté. L'objectif sera le même cette année, mais la tâche ne sera jamais facile. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)



Oliver Solberg / Elliott

« C'est un rêve de débuter la nouvelle saison en tant que pilote Toyota en Rally1. Je n'ai pas d'attentes précises quant aux résultats cette année ; je veux simplement faire de mon mieux et voir ce que l'avenir me réserve. Si je connais bien la voiture sur terre, je sens que j'ai encore des progrès à faire sur asphalte. Sur cette surface, la différence de vitesse entre une Rally2 et une Rally1 est plus marquée, mais nous avons effectué de bons tests et je me sens très bien au volant. Le Rallye Monte-Carlo est une épreuve qu'il faut aimer, même si elle est particulièrement

technique et sans doute le rallye le plus difficile de l'année. C'est toujours une expérience unique et j'ai vraiment hâte d'y être. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron

« C'est toujours un moment particulier de débuter une nouvelle saison au Monte-Carlo. Les conditions y sont parmi les plus délicates de la saison, ce qui crée des sentiments mitigés : on a hâte d'y être, mais en même temps, on ne sait jamais à quoi s'attendre. Il est essentiel d'avoir une bonne communication avec nos équipes de prise de notes qui nous fournissent les dernières informations sur les conditions, lesquelles peuvent changer très rapidement. Lors de nos tests, nous avons eu de la glace et de la neige, mais la neige

fondait. Nous avons donc pu observer le comportement de la voiture et des pneus sur asphalte mouillé, et j'ai constaté de bons progrès. Mon objectif cette année est d'obtenir de meilleurs résultats et je suis prêt à donner le meilleur de moi-même. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026

Sami Pajari (Pilote voiture 5)



Sami Pajari / Marko Salminen

« C'est un sentiment exaltant de commencer ma deuxième saison avec la Rally1. L'année dernière fut principalement consacrée à l'apprentissage, car c'était la première fois que je participais à la plupart des rallyes avec cette voiture. Cependant, au cours de la seconde moitié de saison, les choses se sont nettement améliorées et je me sens désormais beaucoup plus prêt à être compétitif. La voiture est quasiment identique à celle de l'année dernière, tout comme les pneus, et je comprends beaucoup mieux son potentiel. Le Rallye de Monte-Carlo est peut-être l'épreuve la plus exigeante de la saison, avec la possibilité de rencontrer une grande variété de conditions, mais j'espère avoir de bonnes sensations et prendre du plaisir. »

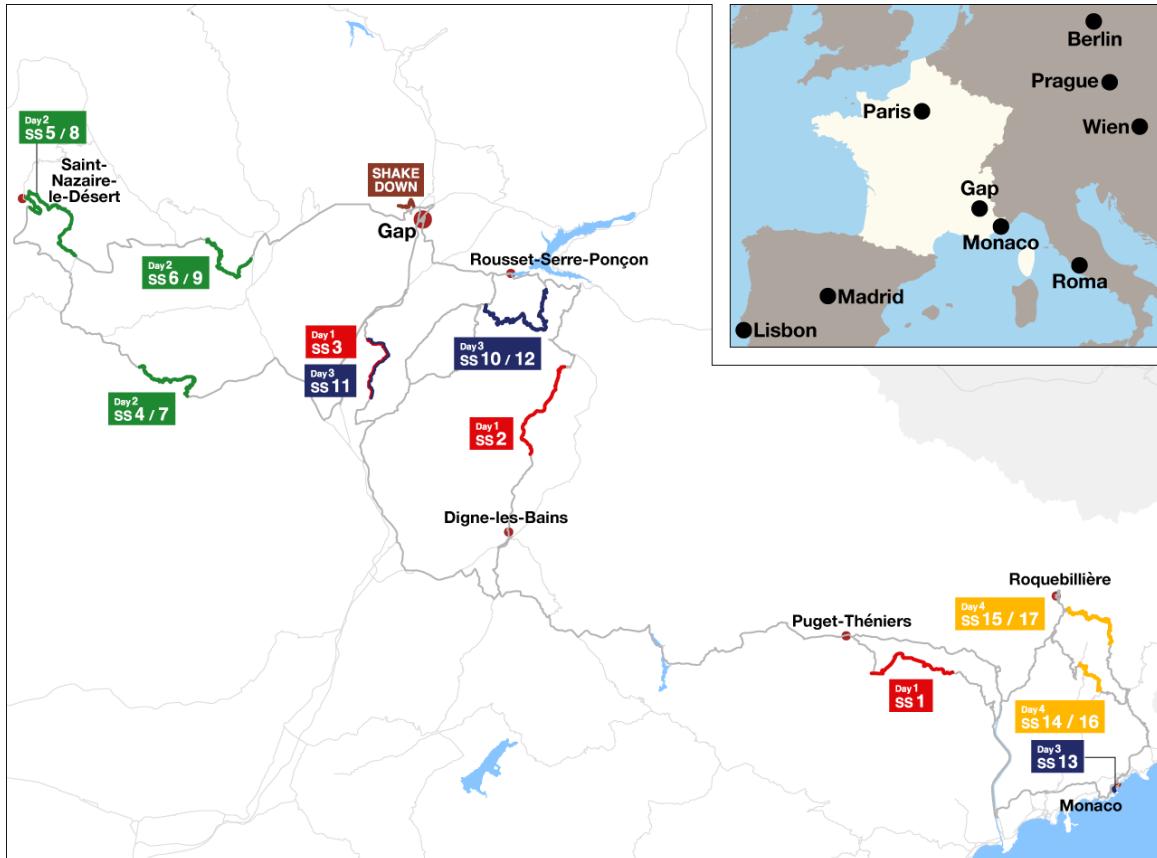
Yuki Yamamoto (Pilote du programme WRC Challenge GEN2)

« Je suis vraiment impatient de débuter cette nouvelle saison riche en épreuves en WRC. Si les années précédentes ont surtout été consacrées à l'acquisition d'expérience, je pense qu'il est temps de passer aux performances et d'installer un rythme régulier. Je crois que nous pouvons obtenir de bons résultats cette saison et, je l'espère, quelques podiums et victoires en WRC2. Le Rallye de Monte-Carlo est un rallye à part et l'année dernière, pour ma première participation, les conditions et les défis étaient nombreux et variés. Je ne suis pas inscrit pour marquer des points au championnat WRC2, mais j'espère en apprendre davantage sur cette épreuve et démontrer ma vitesse là où c'est possible en sachant intelligemment où attaquer et où éviter les risques. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 janvier 2026



Carte du Rallye de Monte-Carlo

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com