

EFFET WOW
GARANTI

NOUVELLE
PEUGEOT
408





LA NOUVELLE PEUGEOT 408. EFFET WOW GARANTI.

Véritable incarnation du charisme à la française, la nouvelle PEUGEOT 408 affirme le design expressif propre à la marque. Ses proportions audacieuses et ses détails distinctifs créent instantanément un effet "WOW" qui séduit et marque les esprits

La nouvelle PEUGEOT 408 est la première PEUGEOT à illuminer le lettrage «PEUGEOT» à l'arrière du véhicule, associée au blason lumineux sur la face avant. Une signature visuelle inédite qui renforce son identité et affirme son caractère avant-gardiste.

La nouvelle PEUGEOT 408 inaugure une teinte exclusive : Flare Green. Intense et raffinée, cette couleur révèle des nuances spectaculaires selon la lumière, affirmant son caractère unique et son élégance contemporaine.

La nouvelle PEUGEOT 408 procure un plaisir de conduite adapté à tous les besoins, avec trois motorisations : Électrique, Hybride rechargeable et Hybride légère.

Produite en France, la nouvelle PEUGEOT 408 est fabriquée à l'usine de Mulhouse.

Une expérience connectée plus simple que jamais. La nouvelle PEUGEOT E 408 100% électrique introduit des fonctionnalités spécifiques aux véhicules électriques telles que : le préchauffage de la batterie, le Vehicle To Load (V2L) et le Plug & Charge.

**DEPUIS SON LANCEMENT,
LA PEUGEOT 408 S'IMPOSE
COMME L'UNE DES PLUS
FORTES EXPRESSIONS
DU DESIGN PEUGEOT.**

Sa silhouette fastback, introduisant un concept inédit sur le marché, conjugue dynamisme, plaisir de conduite et confort au quotidien.

Son style spectaculaire incarne avec puissance l'ADN créatif de la marque.

La nouvelle PEUGEOT 408 est plus que jamais positionnée en haut du segment C. Un segment dans lequel PEUGEOT propose une gamme large et complète, incluant une berline (308), un break (308 SW) et deux SUV (3008 et 5008), tous disponibles en versions électriques et électrifiées.

**LA NOUVELLE PEUGEOT 408
RÉINVENTE LES CODES.
SON DESIGN AVANT-GARDISTE
SÉDUIT ET S'AFFIRME
COMME L'UN DES MODÈLES
LES PLUS INTERNATIONAUX
DE LA MARQUE.**

Elle ravive avec force le caractère unique « l'effet WOW » de ce modèle, produit à Mulhouse, qui s'affiche fièrement comme l'incarnation du charisme et de la créativité française.





CHARISME À LA FRANÇAISE ET ÉLÉGANCE UNIQUE

**Avec la PEUGEOT 408,
la marque a fait un choix
audacieux en sortant
des sentiers battus.**

Cette ambition est réaffirmée
aujourd'hui avec la nouvelle
PEUGEOT 408, dont le design
Fastback distinctif **défini**
par des lignes sculptées
est magnifié par des détails
sophistiqués à l'avant comme
à l'arrière.

EFFET WOW GARANTI !

SIGNATURES LUMINEUSES EXCLUSIVES, AVANT ET ARRIÈRE

À l'avant, la nouvelle PEUGEOT 408 présente une signature lumineuse spectaculaire.

Les trois griffes sont représentées par trois fins modules LED inclinés, reliés par une élégante ligne lumineuse au-dessus du blason central illuminé (sur GT et GT Exclusive).

À l'arrière, la nouvelle PEUGEOT 408 est le premier modèle de la gamme à arborer le lettrage PEUGEOT illuminé, intégré dans une bande noire et translucide brillante, sur toute la largeur du véhicule.

Les phares adoptent la technologie Full LED (Allure, Allure Business) ou Matrix LED (GT, GT Exclusive).





UN REGARD PERÇANT

Les designers ont œuvré pour préserver l'effet spectaculaire du regard de la nouvelle PEUGEOT 408. Les projecteurs, discrets, sont intégrés dans un insert noir brillant.

Une face avant redessinée pour une posture affirmée

- Nouvelle calandre et bouclier sculptés en 3D.
- Finitions noir brillant et mat.
- Bouclier inférieur trapézoïdal renforçant sa posture et son caractère.

DESIGN DES JANTES : UNE SIGNATURE PEUGEOT 408

- Jantes exclusives Adakite 19'' pour les versions hybrides des niveaux GT et GT Exclusive et hybrides rechargeables sur tous les niveaux de finition.
- Jantes Monolithe 20'' pour l'hybride rechargeable du niveau GT Exclusive.
- Jantes alliage noir brillant 17'' de série sur les versions hybrides des niveaux de finition Allure et Allure Business.

UNE COULEUR EXCLUSIVE

La teinte Flare Green met en valeur les volumes sculptés de la carrosserie, variant du jaune vif au vert profond selon la lumière.

RAFFINEMENT INTÉRIEUR

- Nouveaux tissus et nouveaux matériaux utilisés.
- Combiné numérique 10'' avec graphismes 3D sur GT Exclusive.
- I-Toggles tactiles personnalisables.
- Éclairage d'ambiance polychromatique personnalisable (8 couleurs).

PLAISIR DE CONDUITE INSTINCTIF

- Position de conduite surélevée et silhouette sportive (hauteur : 1,48 m).
- Largeur des voies (1,59 m avant, 1,60 m arrière) pour une tenue de route exemplaire.
- Rayon de braquage de 11,20 m pour une grande agilité en ville.
- PEUGEOT i-Cockpit® avec volant compact, ergonomique et chauffant en option.





MOTORISATIONS ÉLECTRIFIÉES

Nouvelle PEUGEOT E 408: moteur électrique de 213 ch (157 kW) et 343 Nm de couple.

Au-delà des performances, l'efficacité est au cœur de la conception de la nouvelle PEUGEOT E-408. L'aérodynamique a été minutieusement optimisée — carrosserie et soubassement — pour atteindre un faible coefficient de traînée (SCx : 0,66). Cela contribue à une consommation électrique réduite de seulement 14,7 kWh/100 km. Associée à une batterie NMC* haute tension offrant 58,2 kWh de capacité utile, elle atteint une autonomie de 456 km (cycle WLTP combiné).

Cette autonomie répond aux besoins de la majorité des clients du segment C, qui parcourent en moyenne 45 km par jour selon les études. Il est également possible de s'aventurer plus loin lors de trajets longue distance.

Le chargeur embarqué la PEUGEOT E-408 supporte jusqu'à 120 kW, permettant une recharge de 20 % à 80 % en environ 30 minutes.

**Composition de la batterie : 80 % Nickel, 10 % Manganèse, 10 % Cobalt.*

POLYVALENCE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

PEUGEOT 408 PLUG-IN HYBRID 240 e-DCS7

Une motorisation exclusive à la nouvelle PEUGEOT 408 dans la gamme PEUGEOT, combinant un moteur essence de 180 ch (132 kW) avec un moteur électrique de 92 kW, associé à la boîte de vitesses double embrayage e-DCS7 à 7 rapports.

Parfaite pour les trajets quotidiens grâce à son autonomie électrique urbaine de 85 km en mode 100 % électrique, la nouvelle PEUGEOT 408 PLUG-IN HYBRID 240 e-DCS7 offre également performance et polyvalence avec ses 240 ch (177 kW) combinés pour les longs trajets.

La batterie Lithium-Ion de 14,6 kWh de capacité utile peut être entièrement rechargée en 2 h 05 avec une Wall Box de 7,4 kW (32 A) et le chargeur embarqué monophasé optionnel de 7,4 kW.





CONDUITE HYBRIDE FLUIDE

PEUGEOT 408 HYBRID 145 e-DCS6

La PEUGEOT 408 Hybrid associe une motorisation essence hybride de 145 ch (107 kW) à une boîte automatique électrifiée à double embrayage 6 rapports. La batterie se recharge automatiquement en roulant, offrant un couple supplémentaire pour des accélérations dynamiques tout en maintenant une consommation contenue (5,0 l/100 km cycle WLTP combiné). En milieu urbain, la PEUGEOT 408 HYBRID 145 e-DCS6 peut fonctionner en mode 100 % électrique zéro émission jusqu'à 50 % du temps de conduite en conditions urbaines.

CONFORT DE TYPE « LOUNGE » POUR LES PASSAGERS

La nouvelle PEUGEOT 408 dispose de sièges avant enveloppants ayant obtenu le label AGR (Aktion für Gesunder Rücken), décerné par une association allemande indépendante d'experts en ergonomie et santé du dos. Cette certification valorise à la fois la conception ergonomique et l'étendue des réglages des sièges avant.

OPTIONS DISPONIBLES :

- Réglage électrique 10 voies avec deux mémoires pour le conducteur
- Réglage 6 voies pour le passager
- Système de massage pneumatique à 8 poches avec 8 programmes différents
- Sièges chauffants selon le niveau de finition

Le design des sièges met en valeur la qualité des matériaux utilisés, incluant de nouveaux tissus, l'Alcantara® en option sur la finition GT (de série sur GT Exclusive), et le cuir Nappa en option pour GT Exclusive. Les finitions GT et GT Exclusive présentent des surpiqûres Adamite, qui soulignent également la planche de bord et les panneaux de porte, avec pour GT Exclusive des coussinets souples sur la console.

La conception des sièges arrière assure un confort optimal, permettant aux passagers de profiter pleinement de l'espace généreux, avec accoudoir central et trappe à skis de série.





UN ESPACE INTÉRIEUR DE RÉFÉRENCE

Grâce à son long empattement de 2,79 m, la nouvelle PEUGEOT 408 offre un espace arrière exceptionnel — le modèle PEUGEOT le plus spacieux pour les passagers arrière, avec 183 mm d'espace aux genoux. Un espace sous les sièges avant est conçu pour maximiser la liberté de mouvement.

Le coffre est remarquablement spacieux, offrant jusqu'à 536 litres de volume. Avec la banquette arrière rabattable 60/40, la capacité atteint 1611 litres. Il est en outre possible de charger des objets jusqu'à 1,89 m de longueur.

UN CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

Positionnée dans le haut du segment C, la nouvelle PEUGEOT 408 propose une multitude d'équipements pour enrichir le plaisir du voyage.

Pour maintenir un environnement sain dans l'habitacle, la PEUGEOT 408 propose AQS (Air Quality System) et Clean Cabin. Tous deux sont de série sur GT Exclusive et en option sur GT. Le système AQS surveille en continu l'air entrant et peut activer automatiquement la recirculation. Clean Cabin ajoute un système de traitement de l'air filtrant les polluants et particules, avec affichage de la qualité de l'air sur l'écran central.

La climatisation contribue également au confort des passagers, avec des aérateurs avant haut placés et deux aérateurs situés à l'arrière de la console centrale.

Le confort thermique et acoustique est renforcé par une technologie de vitrage avancée. Les vitres avant et arrière sont plus épaisses que la moyenne (3,85 mm), et les vitres latérales avant sont feuilletées (3,96 mm sur GT et GT Exclusive) pour une meilleure isolation phonique et une sécurité accrue. Un toit ouvrant vitré en option apporte davantage de lumière dans l'habitacle.

SYSTÈME HI-FI PREMIUM FOCAL®

Le système HI-FI Premium FOCAL® de la PEUGEOT 408 est le fruit de plus de trois ans de codéveloppement avec le spécialiste audio haut de gamme, partenaire de longue date de PEUGEOT. Optimisé par le traitement numérique ARKAMYS, le système comprend 10 haut-parleurs brevetés haute technologie, tweeters TNF à dôme inversé en aluminium, 4 woofers/médiums Polyglass 165 mm avec suspension TMD (Tuned Mass Damper), canal central Polyglass, 1 subwoofer Power Flower™ à triple bobine. L'ensemble est alimenté par un nouvel amplificateur boosté Class D 12 canaux de 690 W.

SÉCURITÉ RENFORCÉE POUR LE CONDUCTEUR

Pour améliorer la sécurité du conducteur, la nouvelle PEUGEOT 408 est équipée de série d'un système de surveillance du conducteur (Driver Monitoring Camera) utilisant une caméra située sur le montant de parebrise côté conducteur pour surveiller son état de vigilance. Une alerte visuelle et sonore est activée si le système détecte une anomalie, telle que la fatigue.





DESIGN DURABLE, TRANQUILLITÉ GARANTIE

--- QUALITÉ RÉAFFIRMÉE

Nouveaux tissus et matériaux premium. Les sièges et garnitures de la nouvelle PEUGEOT 408 se dotent de tissus de haute qualité.

Sur les finitions supérieures, la qualité perçue est renforcée par des matériaux premium tels que l'aluminium véritable (de série sur GT Exclusive et en option sur GT), l'Alcantara® (option sur GT, de série sur GT Exclusive), et le cuir Nappa (option sur GT Exclusive).

ATTENTION IMPECCABLE AUX DÉTAILS

PEUGEOT N'A NÉGLIGÉ AUCUN DÉTAIL POUR RÉAFFIRMER LE POSITIONNEMENT HAUT DE GAMME DE LA NOUVELLE PEUGEOT 408 — DES SURPIQURES ÉLÉGANTES DES SIÈGES AUX NOUVEAUX MONOGRAMMES DE SEUIL DE PORTE PEUGEOT ET AU BADGE GT SUR LE VOLANT, ALLIANT SUBTILITÉ ET SOPHISTICATION.

PROTECTION DE CARROSSERIE

Les protections latérales et d'arches de roues s'étendent jusqu'au pare chocs arrière noir, protégeant efficacement la carrosserie des chocs du quotidien.

FABRIQUÉE EN FRANCE

La nouvelle PEUGEOT 408 est produite à l'usine de Mulhouse, illustrant l'engagement de PEUGEOT pour l'excellence industrielle française. La motorisation électrique de PEUGEOT E 408 est également produite en France — à Trémery par la co entreprise STELLANTIS NIDEC, et sa transmission est fabriquée à Valenciennes par STELLANTIS.





SÉRÉNITÉ TOTALE AVEC L'ÉCOSYSTÈME DE SERVICES PEUGEOT

MISES À JOUR À DISTANCE

La nouvelle PEUGEOT 408 reçoit des mises à jour logicielles à distance, permettant aux utilisateurs de bénéficier des dernières évolutions sans se rendre en concession.

INFODIVERTISSEMENT ET SERVICES CONNECTÉS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

La finition Allure est équipée de série de PEUGEOT i-Connect®, offrant Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil, ainsi que le pack PEUGEOT CONNECT ONE* avec des fonctionnalités de sécurité et de sérénité telles que notifications d'état du véhicule, rappels de service et accès à distance via l'application MyPEUGEOT. Les clients peuvent également profiter du pack CONNECT PLUS**, ajoutant Trip Planner et des commandes à distance enrichies.

Les finitions Business, GT et GT Exclusive disposent de PEUGEOT i-Connect Advanced avec navigation connectée TomTom, intégration ChatGPT AI, géolocalisation du véhicule et plus encore.

*Inclus pendant 10 ans.

**Inclus pendant 6 mois en période découverte.

APPLICATION MYPEUGEOT

RESTEZ CONNECTÉ À VOTRE PEUGEOT 408

L'application smartphone MyPEUGEOT garde les utilisateurs connectés en permanence à leur véhicule, permettant :

- Alertes de maintenance, réservation de service et suivi de l'historique *
- Services de localisation du véhicule **
- Verrouillage à distance, activation des feux ou du klaxon **
- Pré conditionnement thermique pour le confort et l'optimisation de la batterie *
- Gestion intelligente de la recharge pour gagner du temps et de l'énergie *

* Disponible avec le pack PEUGEOT CONNECT ONE

** Disponible avec le pack PEUGEOT CONNECT PLUS

UNE EXPÉRIENCE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE ET OPTIMISÉE

Pour assurer une tranquillité totale, PEUGEOT propose un Trip Planner sur la nouvelle PEUGEOT E-408. Intégré au système de navigation connecté et aux services PEUGEOT CONNECT PLUS, et fonctionnant en combinaison avec le préchauffage de la batterie, il planifie les trajets pour maximiser l'autonomie et simplifier la recharge. Il calcule l'itinéraire idéal selon la distance, le niveau de batterie au départ et souhaité à l'arrivée, les bornes disponibles près de la destination, et la consommation énergétique prévue (selon vitesse, trafic, type de route, dénivelé, etc.).





La nouvelle fonction « limite de charge à 80 % », disponible en recharge AC, permet aux utilisateurs d'adapter le niveau de charge à leur usage quotidien.

La nouvelle PEUGEOT E-408 bénéficie d'une fonction de préchauffage de batterie. Celle-ci permet d'amener la batterie à une température optimale pour la recharge, notamment par temps froid. Une commande sur l'écran central permet de lancer le préchauffage. Sur la finition GT, le système de navigation déclenche automatiquement le préchauffage à l'approche de la borne de recharge suggérée par le planificateur de trajet.

La recharge publique est simplifiée grâce à la nouvelle fonctionnalité « Plug & Charge »* : la borne reconnaît automatiquement le véhicule dès que le câble est connecté — plus besoin de badge, d'application ou de carte bancaire. Le coût de l'électricité est directement prélevé sur le compte de l'utilisateur. Toutes les transactions sont visibles sur l'écran central ou via l'application Free2Move Charge. Cette fonctionnalité est déjà disponible sur plus de 15 000 points de recharge en Europe, principalement sur les grands axes, et son déploiement va s'accélérer rapidement.

La nouvelle PEUGEOT E-408 est pré-équipée de la fonction V2L (Vehicle-to-Load), permettant d'alimenter des appareils externes via la batterie haute tension du véhicule — par exemple, recharger un vélo électrique ou alimenter un éclairage portable. Le système délivre jusqu'à 3,5 kW et 16 A. L'adaptateur est disponible en accessoire auprès des concessionnaires PEUGEOT.

Disponible à partir de la production à l'été 2026, dans le cadre de l'offre Connect ONE

LA FIERTÉ DE VOUS OFFRIR LES MEILLEURES GARANTIES

Comme tous les véhicules PEUGEOT électriques, hybrides et thermiques** — qu'il s'agisse de voitures particulières ou utilitaires — la nouvelle PEUGEOT 408 bénéficie du programme PEUGEOT CARE :

- Jusqu'à 8 ans / 160 000 km de garantie véhicule
- Jusqu'à 8 ans / 160 000 km de garantie sur la batterie (E-408)

****Selon le marché*



CONTACT PRESSE

presse@peugeot.com

LIEN SITE PRESSE PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/en/peugeot>



DIRECTION DE LA COMMUNICATION

2-10, boulevard de l'Europe
78300 Poissy, France

À PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT, la marque automobile préférée des Français pour la sixième année consécutive, propose la gamme électrique la plus large de tous les constructeurs généralistes européens. Les valeurs de la marque PEUGEOT sont le plaisir de conduire, l'empreinte et le panache à française, et la durabilité. Présente dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu près de 1,1 million de véhicules dans le monde en 2024. Leader des véhicules électriques du segment B et des véhicules utilitaires légers (VUL) en Europe, PEUGEOT propose désormais une gamme complète de 12 modèles, dont 9 véhicules particuliers et 3 utilitaires. Elle offre à ses clients « PEUGEOT CARE GARANTIE », une garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie et le véhicule, ainsi que la carte Pass On-the-go pour une tranquillité d'esprit totale. ChatGPT est disponible sur l'ensemble de la gamme pour une expérience interactive améliorée. PEUGEOT s'engage également dans l'éducation des jeunes générations en soutenant des initiatives comme Born Free et Under The Pole pour les rapprocher de la nature. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'Hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.