

LEXUS OUVRE LES RESERVATIONS EN LIGNE DU NOUVEAU RZ 100 % ELECTRIQUE



- Lexus France lance les réservations en ligne du nouveau RZ qui bénéficie de profondes optimisations pour offrir plus de performances, d'efficacité et de plaisir de conduite, et de sportivité avec l'inédit RZ 550e F SPORT.
- Le nouveau RZ est disponible dans une gamme complète, proposée à des tarifs comparables à celle du Lexus NX hybride.
- Pour les premiers acheteurs Lexus met en jeu, à l'occasion de l'ouverture des réservations du nouveau RZ, une journée exclusive en rapport avec la marque Lexus.

DES PERFORMANCES OPTIMISEES

L'important programme d'optimisation dont a bénéficié le nouveau RZ apporte une augmentation de la puissance de la batterie (à 77 kWh) et du moteur (désormais entre 224 ch et 408 ch), ainsi que des améliorations des composants et de la structure du véhicule. Ce modèle offre également une meilleure efficacité, qui se traduit par une autonomie qui passe à 559 km en cycle mixte WLTP et des temps de charge réduits. **Les réservations en ligne du nouveau RZ sont ouvertes dès aujourd'hui sur [Lexus.fr](https://www.lexus.fr).**

LE NOUVEAU LEXUS RZ MET L'ELECTRIQUE AU PRIX DE L'HYBRIDE

Le nouveau Lexus RZ est disponible en trois versions :

- **Lexus RZ 350e Luxe** (224 ch, traction avant) : **61 000 €**
- **Lexus RZ 500e Executive** (381 ch, transmission intégrale) : **78 500 €**
- **Lexus RZ 550e F SPORT** (408 ch, transmission intégrale) : **80 500 €**

Des tarifs compétitifs qui placent le nouveau RZ à des prix comparables à ceux du Lexus NX hybride.

UNE EXPERIENCE DE CONDUITE UNIQUE AVEC LE SYSTEME DE DIRECTION « STEER-BY-WIRE » ET LE SYSTEME DE CHANGEMENT DE VITESSES MANUEL VIRTUEL DE LEXUS

Le nouveau RZ renforce le statut de pionnier technologique de Lexus en étant le premier modèle à proposer la combinaison d'un système de direction intégralement « steer-by-wire » et d'un volant au design **radicalement repensé, presque rectangulaire**. Ce système qui se distingue par l'absence de liaison mécanique entre le volant et les roues avant permet une conduite encore plus intuitive, une vision parfaite et une maniabilité optimale, tout en offrant une réactivité et un feedback rassurants pour le conducteur.

Les RZ 500e Executive et RZ 550e F SPORT sont dotés en série de la direction « steer-by-wire » et de ce volant innovant, et offrent ainsi une expérience de conduite inédite.

En outre, l'inédit Lexus RZ 550e F SPORT inaugure l'Interactive Manual Drive (mode manuel interactif) de Lexus, un système de changement de vitesses virtuel qui reproduit dans un véhicule 100 % électrique les performances, la sonorité et les sensations d'une boîte manuelle.

UNE JOURNEE IMMERSIVE POUR LES PREMIERS CLIENTS

Les RZ 550e F SPORT et RZ 500e Executive sont tout particulièrement destinée aux amateurs de performances.

Lexus réserve une surprise aux **5 premiers clients à réserver l'une de ces deux versions** : une journée immersive pour deux personnes pour vivre une expérience exclusive en rapport avec la marque Lexus. Cette expérience exclusive se déroulera au premier semestre 2026.



Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Carine Pâris
Cheffe du Département Relations Presse,
Événementiel & Partenariats
0147 10 86 01
carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus
et Toyota GAZOO RACING
0147 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com