

THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – RALLYE DAKAR 2026 – FINAL
17/01/2026

LES DACIA SANDRIDERS REMPORTENT LE RALLYE DAKAR

Les Dacia Sandriders ont remporté la 48e édition du Rallye Dakar, l'épreuve la plus exigeante du sport automobile international, grâce à **Nasser Al-Attiyah** et **Fabian Lurquin**, auteurs d'une victoire mémorable et particulièrement impressionnante, acquise avec près de dix minutes d'avance.

Exploit remarquable pour leur deuxième participation à une épreuve du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid, les Dacia Sandriders avaient une autre raison de célébrer aujourd'hui (samedi 17 janvier), puisque les trois autres équipages de l'équipe ont tous rallié l'arrivée.

Sébastien Loeb et **Édouard Boulanger** ont rejoint le dernier bivouac, sur les rives de la mer Rouge, à la quatrième place du classement général, tandis que **Lucas Moraes** et **Dennis Zenz** ont conclu leur premier Rallye Dakar avec l'équipe à une solide septième place. **Cristina Gutiérrez** et **Pablo Moreno** ont quant à eux terminé 11e au classement général, après s'être élancés en 12e position lors de la dernière spéciale.

Au terme de 13 jours de compétition intense et éprouvante, couvrant une distance totale de 7976 kilomètres – dont 4809 chronométrés – les Dacia Sandriders ont signé deux victoires d'étape et ne sont sortis du top 3 du classement général qu'à une seule reprise.

Leur succès sur les redoutables spéciales saoudiennes – alternant pistes cassantes et caillouteuses, dunes de sable, sections rapides et ouvertes, entre autres – ne tient pas uniquement aux performances des pilotes, des navigateurs et du Dacia Sandrider, mais également au travail acharné, à l'engagement total et au dévouement sans faille de l'ensemble des membres de l'équipe, ainsi que de ses partenaires et fournisseurs.

Katrin Adt, CEO de la marque Dacia, a déclaré : « *Nous l'avons fait ! Quel exploit, quelle aventure, quelle performance ! Aujourd'hui marque un moment historique et le plus grand motif de fierté pour l'ensemble de la marque Dacia, ainsi que pour nos partenaires et nos clients. C'est le résultat d'un travail immense, porté par de nombreux talents, et la démonstration que le Dacia Sandrider est fiable et robuste. Tous les membres de l'équipe méritent pleinement ce résultat et peuvent être extrêmement fiers de ce qu'ils ont accompli, en décrochant une victoire si tôt dans l'histoire de Dacia au Dakar. »*

DÉROULEMENT DE LA DERNIÈRE JOURNÉE DU RALLYE DAKAR

Après leur victoire d'étape spectaculaire lors de l'avant-dernière spéciale vendredi, une performance qui les avait placés à un pas du succès final, **Nasser Al-Attiyah** et **Fabian Lurquin** abordaient la dernière étape du Rallye Dakar 2026 avec une avance de 16 min 02 s. Cette ultime spéciale, une boucle chronométrée de 105 kilomètres autour de Yanbu, marquait un retour symbolique sur les lieux où l'épreuve avait débuté avec le Prologue, le 3 janvier.

THE DACIA SANDRIDERS

Disputée sur des pistes de gravier au cœur d'un paysage montagneux, où les organisateurs avaient insisté sur l'importance d'une trajectoire précise et prudente, cette dernière étape a vu Al-Attiyah et Lurquin adopter une approche extrêmement mesurée. Une stratégie qui leur a permis de sécuriser la victoire finale avec 9 min 42 s d'avance, malgré un 36e temps sur la spéciale.

La journée a en revanche pris une tournure différente pour **Sébastien Loeb** et **Édouard Boulanger**. Au départ de la 13e étape, les Français ne comptaient que 29 secondes de retard sur le podium et savaient qu'ils devraient tout donner pour aller chercher la troisième place. Malgré tous leurs efforts, ils ont échoué à huit secondes de la victoire d'étape et manqué de peu ce qui aurait constitué le sixième podium de Sébastien Loeb au Dakar, avec un écart final de seulement 37 secondes. Après avoir connu plusieurs contretemps chronophages au cours de l'épreuve, cette quatrième place apparaît néanmoins comme une récompense logique de leur engagement sans relâche.

Champion du monde en titre, **Lucas Moraes** disputait le Rallye Dakar pour la première fois sous les couleurs des Dacia Sandriders, ainsi que sa première épreuve aux côtés de son navigateur **Dennis Zenz**. Il s'élançait sur la 13e étape avec un retard de 18 secondes sur la sixième place. Après avoir signé le 16e temps, pénalité d'une minute pour excès de vitesse incluse, l'équipage a assuré la septième place finale, à 1 min 48 s de la sixième position.

Cristina Gutiérrez et **Pablo Moreno** ont gagné une position au classement général, passant de la 12e à la 11e place, après avoir réalisé le 10e meilleur temps lors de la dernière spéciale décisive de l'épreuve.

AL-ATTIYAH SIGNE UNE SIXIÈME VICTOIRE, LURQUIN DÉCROCHE SON PREMIER SUCCÈS

Nasser Al-Attiyah a désormais remporté le Rallye Dakar à six reprises, dont trois victoires en Arabie Saoudite, pays hôte de l'épreuve depuis 2020. Ses précédents succès avaient été acquis en 2011, 2015, 2019, 2022 et 2023.

Pour Fabian Lurquin, cette victoire constitue son premier succès sur le Rallye Dakar, ainsi que la première victoire dans la catégorie auto pour un navigateur belge. Avant cette édition, Lurquin comptait déjà trois podiums à son palmarès sur l'épreuve, avec une deuxième place en 2022 et 2023, puis une troisième place en 2024.

ILS ONT DIT

TIPHANIE ISNARD, DIRECTRICE DE L'ÉQUIPE, THE DACIA SANDRIDERS

« Nous l'avons fait, nous remportons le Dakar dès notre première saison complète de compétition, c'est donc un résultat exceptionnel. Félicitations à toutes les personnes qui ont rendu cette incroyable victoire possible, et tout particulièrement à Nasser et Fabian, auteurs d'une performance remarquable du début à la fin, tout simplement parfaite. Cette victoire est le fruit d'un travail d'équipe et d'un engagement extraordinaires, dont je suis extrêmement fière. Des heures et des heures ont été consacrées à ce programme, et je tiens à adresser un immense merci à l'ensemble de l'équipe. Voir nos quatre voitures terminer dans le top 11 est vraiment impressionnant et témoigne des efforts fournis par cette équipe formidable. La victoire n'est jamais facile à atteindre, mais lorsque l'on travaille dur avec passion, les rêves

THE DACIA SANDRIDERS

peuvent devenir réalité. Même s'il est important de prendre un peu de repos, le travail se poursuit, car l'objectif reste de remporter le Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid. »

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Remporter ce Dakar avec notre équipe, The Dacia Sandriders, c'est incroyable. Je suis vraiment très heureux de gagner le Dakar pour la sixième fois de ma carrière. Merci à Fabian, et je suis aussi très heureux d'avoir pu l'aider, car il méritait de remporter le Dakar pour la première fois. La dernière étape était vraiment très délicate, car beaucoup de choses vous traversent l'esprit dans ces moments-là. Mais nous avons fait du bon travail, nous avons roulé avec prudence, laissé passer deux voitures et suivi jusqu'au bout. Je me sens vraiment très bien. Fabian et moi avons travaillé très dur, tout comme l'ensemble de l'équipe. Je suis certain que nous travaillerons encore plus dur l'année prochaine pour placer trois Dacia Sandriders sur le podium. »

CRISTINA GUTIÉRREZ (ESPAGNE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Il y avait beaucoup de navigation et, par moments, il était difficile de trouver la bonne trajectoire. Nous avons donc choisi de rouler prudemment, sans prendre de risques, avec pour seul objectif de rallier l'arrivée. Voir Nasser et Fabian s'imposer est le résultat que l'équipe mérite. Je suis tellement heureuse pour cette équipe, pour cette famille. Cela fait deux années de travail extrêmement intense pour l'ensemble des membres afin d'atteindre ce résultat, et cette victoire est pour eux. De notre côté, je suis très heureuse de terminer 11e du classement général après toutes les difficultés rencontrées, avec les hauts et les bas que nous avons traversés. C'est aussi une grande satisfaction de voir les quatre voitures à l'arrivée. Nous sommes fiers d'être ici pour ces raisons-là. Chacun s'entraide, et c'est l'une des plus belles forces de cette équipe. Je suis très fière de ces valeurs, qui sont essentielles dans la vie. Voir toutes les voitures à l'arrivée me rend extrêmement fière de l'équipe. »

SÉBASTIEN LOEB (FRANCE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Ce n'a pas été un Dakar facile. Les spéciales étaient assez difficiles, avec beaucoup de pierres et des passages piégeux. Au final, nous terminons quatrièmes et, quand on voit combien de voitures étaient réellement compétitives, ce n'est pas si mal. Bien sûr, nous espérions faire mieux, mais au bout du compte, je suis heureux d'être à l'arrivée du rallye. Nous avons tout de même marqué de bons points. Ce n'était clairement pas le Dakar le plus simple que j'ai disputé. Nous avons rencontré quelques soucis, notamment trop de crevaisons à mon goût, et voilà. Le résultat est ce qu'il est, mais c'est une victoire pour Dacia, et c'était l'objectif principal de l'équipe. L'équipe a réalisé un rallye incroyable, nous devons donc être satisfaits. »

LUCAS MORAES (BRÉSIL), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Nous avons terminé le Dakar, ma première participation avec The Dacia Sandriders, et je suis vraiment très heureux de faire partie de cette équipe et de comprendre sur quels points nous devons encore progresser. Globalement, c'est très positif, et voir trois voitures dans le top 7 est un résultat extrêmement solide pour l'équipe. Merci à toute l'équipe des Dacia Sandriders, c'est un honneur de faire partie de cette aventure, et nous devons maintenant continuer à nous battre pour le championnat du monde. Nasser est une véritable légende : 50 victoires d'étape et désormais six fois vainqueur du Dakar. »

THE DACIA SANDRIDERS

Il se rapproche clairement du statut de G.O.A.T. en termes de palmarès, c'est incroyable de pouvoir en faire partie et d'en être témoin. »

FABIAN LURQUIN (BELGIUM), NAVIGATOR, THE DACIA SANDRIDERS

« Ce n'était pas la meilleure spéciale. Nous avons peut-être été tous les deux un peu submergés par l'émotion et la navigation n'a pas été optimale au départ. Ensuite, nous avons fait une petite erreur et perdu environ cinq minutes. Mais nous avions encore cinq minutes d'avance, alors nous nous sommes dit : "calme et sans prendre de risques jusqu'à l'arrivée", et c'est exactement ce que nous avons fait pour rejoindre l'arrivée et pouvoir célébrer. C'est un immense soulagement, presque irréel. Je rêve de cette victoire depuis 22 ans et je travaille pour cela depuis 22 ans. Toute ma famille baigne dans le sport automobile depuis toujours, alors ramener un tel trophée à la maison est très spécial. Je suis fier, mais surtout extrêmement heureux de rendre heureuses toutes les personnes qui me soutiennent. Au Dakar, j'ai eu la chance de monter trois fois sur le podium, mais jamais sur la plus haute marche. J'échangerais dix fois une deuxième place contre une victoire. »

RÉSULTATS DE LA 13e ÉTAPE DU RALLYE DAKAR (NON OFFICIELS)

Yanbu – Yanbu

Distance de la spéciale : 105 km - **Distance de liaison** : 33 km - **Distance totale** : 138 km

- 2e Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 46 min 22 s
- 10e Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 48 min 27 s
- 16e Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER), 49 min 17 s
- 36e Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 55 min 02 s

CLASSEMENT GÉNÉRAL PROVISOIRE – CATÉGORIE ULTIMATE – APRÈS LA 13e ÉTAPE (NON OFFICIEL)

- 1er Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 48 h 56 min 53 s
- 4e Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), +15 min 10 s
- 7e Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER), +47 min 50 s
- 11e Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), +1 h 29 min 49 s

RALLYE DAKAR : LES CHIFFRES CLÉS

- 6** : Nasser Al-Attiyah compte désormais six victoires au Rallye Dakar
- 1** : La victoire lors de la 48e édition du Rallye Dakar est la première pour le navigateur Fabian Lurquin
- 4** : The Dacia Sandriders deviennent quadruples vainqueurs en W2RC
- 11** : Les quatre équipages des Dacia Sandriders terminent dans le top 11 du classement général
- 50** : Nasser Al-Attiyah a égalé le record de 50 victoires d'étape au Dakar, détenu conjointement par Stéphane Peterhansel et Ari Vatanen
- 7 976** : Les quatre équipages des Dacia Sandriders ont chacun parcouru une distance totale de 7 976 kilomètres, dont 4 809 kilomètres chronométrés
- 13** : La 48e édition du Rallye Dakar s'est déroulée sur 13 étapes, du 4 au 17 janvier. L'itinéraire comprenait également un Prologue le 3 janvier et une journée de repos le 10 janvier

THE Dacia SANDRIDERS

PLUS D'INFORMATIONS

L'ensemble des informations médias des Dacia Sandriders, incluant un résumé des temps forts ainsi que l'archive des communiqués de presse, est disponible sur le canal média Sportity dédié.

Mot de passe : **THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026**

Les **photos officielles** sont disponibles sur notre plateforme média :

<https://media.thesandrider.com>

Mot de passe : **DaciaSandRDRS2025**

ET APRÈS ?

Le Rallye-Raid du Portugal accueillera la deuxième manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid 2026 du **17 au 22 mars**.