

Shakedown F1 de Barcelone 2026

Lundi 26 janvier – Jour 1

Le bilan de la journée

Pilote : Franco Colapinto

Circuit : Circuit de Barcelona-Catalunya [4,657 km, 14 virages]

Conditions : fraîches et ensoleillées, de 6 à 14°C

Tours : 60 [28 le matin, 42 l'après-midi]

Kilomètres : 279

Franco Colapinto : « C'est tout d'abord agréable d'entamer ma première présaison en Formule 1. Cette voiture est très différente tant les changements liés à la nouvelle réglementation sont importants, mais c'est extrêmement stimulant pour tout le monde. L'équipe a réalisé un travail remarquable dans sa phase de préparation pour que la monoplace soit prête à rouler dès le premier jour du shakedown à Barcelone. À cette période de l'année, il y a toujours énormément à apprendre, d'autant plus avec autant de nouveautés à intégrer. C'est très encourageant de ressentir tant de positivité et d'optimisme dans le garage, mais aussi de voir chaque membre de l'écurie s'investir autant. Il nous reste deux journées de roulage ici, durant lesquelles nous devons engranger des tours et des kilomètres supplémentaires. Nous allons nous concentrer sur nous-mêmes, continuer à travailler dur, garder une attitude positive et tout faire pour tirer le maximum de cette semaine. »

Steve Nielsen, directeur général : « Bravo avant tout à l'ensemble de l'équipe, aussi bien en piste qu'à l'usine. Grâce à leur travail acharné, la voiture est entrée en piste dès le premier jour du shakedown, presque immédiatement après que le feu à la sortie de la voie des stands est passé au vert. Cela met en lumière leurs efforts, qui nous ont permis d'entamer cette nouvelle ère, tant sur le plan réglementaire que pour l'écurie, dans les meilleures conditions et d'être prêts à rouler dès la première occasion. Après la journée de tournage la semaine dernière à Silverstone, où Pierre a pris pour la première fois le volant de l'A526, c'était aujourd'hui au tour de Franco. Cette première journée était relativement classique. Nous avons passé en revue différents programmes tout en procédant à la vérification des systèmes. Nous avons rencontré de petits soucis prévisibles avec une monoplace entièrement nouvelle. Lors de ce type de rendez-vous, l'objectif principal est d'apprendre et de comprendre, plutôt que d'aller trop vite, trop tôt. Nous avons donc fait le choix délibéré de limiter notre roulage à certains moments pour nous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble de nos systèmes et processus. Nous avons encore droit à deux jours en piste cette semaine. Leur organisation dépendra de plusieurs facteurs, dont la météo et les conditions de piste, puisque notre but est de maximiser notre temps de roulage et de continuer à en apprendre davantage sur notre package dans son intégralité. »

