



Mercedes-Benz Classic

Informations de presse

22 janvier 2026

Rétromobile 2026 : Exposition exclusive 1000 Miglia et lancement du réseau Classic Partner en France

- Sur la ligne de départ des 1000 Miglia 2026 : trois classiques exclusifs Mercedes-Benz des années 1950
- Découverte spectaculaire dans une grange : Mercedes-Benz 300 SL Roadster de 1960 candidate à la restauration
- Simulateur de conduite « 417 Legacy Edition » – Un partenariat avec Roarington
- Débuts du réseau Classic Partner en France : SAGA Classic avec trois sites
- Disponible dans le monde entier : Mercedes-Benz Classic Genuine Parts pour les véhicules classiques de la marque

Stuttgart. Mercedes-Benz Classic inaugure une année spéciale au Salon Rétromobile à Paris : 2026 sera entièrement consacrée aux 140 ans d'innovation. Le salon international des voitures classiques se tient du 28 janvier au 1er février 2026. La présence de Mercedes-Benz Classic à Rétromobile se concentre sur la 1000 Miglia. Parmi les points forts figurent trois véhicules des années 1950 en vente sur le stand, chacun avec une place garantie sur la ligne de départ de la « plus belle course du monde » en Italie en juin 2026. Autre étape : Mercedes-Benz Heritage GmbH compte trois sites SAGA Classic – les premiers partenaires français de Mercedes-Benz Classic – de son réseau international.

« Au début de notre année anniversaire marquant les 140 ans d'innovation, Mercedes-Benz Heritage GmbH démontre comment elle préserve l'héritage de la marque à long terme tout en développant constamment sa gamme de services. Nous étendons continuellement nos services d'atelier pour les véhicules Mercedes-Benz Classic : nous sommes en train de doubler la capacité du Classic Center de Fellbach en regroupant plusieurs installations dans la région de Stuttgart. En 2022, le Classic Center de Long Beach, Californie, a rouvert ses portes avec un atelier agrandi. Nous établissons également des normes avec notre approvisionnement mondial en pièces détachées et le réseau international de partenaires Mercedes-Benz Classic. Je suis fier que nous soyons désormais présents avec ce réseau également. La France a joué un rôle décisif dans l'histoire de la mobilité dès le tout début et a façonné le développement de notre marque. »

Marcus Breitschwerdt, vice-président exécutif de Mercedes-Benz AG et PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH

1000 Miglia : mille miles de fascination à travers l'Italie

Les 1000 Miglia est le thème principal du stand Mercedes-Benz Classic dans le hall 7.3 de l'Expo de Paris Porte de Versailles. L'espace de 255 mètres carrés est conçu en conséquence, avec un café italien. La célèbre

course sur route de Brescia à Rome et retour s'est tenue à l'origine de 1927 à 1957. Parmi les moments forts figurent des victoires pour Mercedes-Benz en 1931 et 1955.

Aujourd'hui, le rallye des 1000 Miglia est un événement majeur du calendrier international des voitures classiques et est largement connu comme « la plus belle course du monde ». Mercedes-Benz Classic est le partenaire automobile premium de la 1000 Miglia 2026.

Les visiteurs pourront découvrir les automobiles Mercedes-Benz qui ont un lien particulier avec la Mille Miglia. Une Mercedes-Benz 300 SLR de course de 1955 (W 196 S) provenant de la collection privée de la marque. Ce véhicule rappelle le succès remarquable de la marque aux Mille Miglia durant la légendaire année du sport automobile 1955. Stirling Moss, avec son coéquipier Denis Jenkinson, ont remporté le classement général au volant d'une Mercedes-Benz 300 reflex avec le temps le plus rapide jamais réalisé à la Mille Miglia. Ils mènent un triomphe écrasant pour la marque : Mercedes-Benz a remporté la victoire générale avec un doublé avec la 300 SLR (Juan Manuel Fangio a terminé deuxième), ainsi qu'une triple victoire en Gran Turismo dans la catégorie supérieure à 1,3 litre avec la Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198), et a réalisé une triple victoire en catégorie diesel avec la Mercedes-Benz 180 D (W 120).

Une place sur la ligne de départ des 1000 Miglia 2026

À Paris, Mercedes-Benz Classic Vehicle Trade présente une 300 SL « Gullwing » (W 198) de 1955, une 220 « Ponton » (W 180) de 1955 et une 190 SL (W 121) de 1956. Une caractéristique extraordinaire de ces classiques exclusives est qu'elles bénéficient d'une place garantie sur la ligne de départ des 1000 Miglia, qui se tiendront du 9 au 13 juin 2026. Les acheteurs auront une opportunité unique dans une vie de participer à l'événement en tant que membres de l'équipe officielle Mercedes-Benz, suivant les traces de la « plus belle course du monde ». Traditionnellement, l'épreuve de régularité actuelle est réservée uniquement aux catégories de véhicules ayant participé à la course sur route originale. Mercedes-Benz Classic propose de nouveaux forfaits clients en lien avec la 1000 Miglia. Informations complémentaires : www.mercedes-benz.com/millemiglia

Un autre rappel de la légendaire Mille Miglia est le simulateur de conduite « 417 Legacy Edition », une collaboration conjointe entre Roarington et Mercedes-Benz Classic. Ce simulateur, l'un des sept seulement produits, permet de conduire la Mercedes-Benz 300 SL de 1955, vainqueur de la catégorie Mille Miglia, avec le numéro de départ 417. Informations complémentaires : www.mercedes-benz.com/300sl-simulator

Un autre véhicule spectaculaire est disponible à l'achat : une Mercedes-Benz 300 SL Roadster de 1960 (W 198), découverte dans une grange en Pennsylvanie par le Mercedes-Benz Classic Center. Immatriculée pour la première fois en 1961, la voiture de sport non restaurée séduit par ses numéros assortis et sa patine d'origine. Pour le nouveau propriétaire, ce serait un candidat idéal pour une restauration en usine par les experts du Mercedes-Benz Classic Center.

Partenaires Classic : Mercedes-Benz Heritage GmbH continue d'étendre son réseau exceptionnel

Les trois premiers Mercedes-Benz Classic Partners français sont SAGA Mercedes-Benz La Roche-sur-Yon, SAGA Mercedes-Benz Les Ulis et SAGA Mercedes-Benz Lille. Le groupe de concessionnaires RCM, avec ses marques SAGA Mercedes-Benz et SAGA Classic, remonte à 1971 et est un partenaire Mercedes-Benz avec de multiples sites en France et dans d'autres pays européens. SAGA Classic, avec son site belge à Nivelles, fait partie du réseau Classic Partner depuis 2022.

« Après la Belgique, la désignation de SAGA Classic en tant que Classic Partner en France marque une nouvelle étape importante. Ce label reconnaît l'expertise, l'engagement et la passion de nos équipes pour la préservation et la promotion du patrimoine Mercedes-Benz, dans le respect des normes de la marque. Fondée en 1971, SAGA a toujours été animée par un profond respect pour le patrimoine automobile, un

héritage que SAGA Classic perpétue depuis dix ans. Cela reflète une stratégie de développement à long terme, avec l'ambition d'étendre SAGA Classic à toute l'Europe à partir de 2026. »

Ronan Chabot, Président, RCM Group – SAGA

Les nouveaux Classic Partners feront partie intégrante du réseau international d'entreprises partenaires qualifiées pour réaliser des travaux et fournir des services liés aux véhicules Mercedes-Benz classiques. Mercedes-Benz Heritage GmbH étend continuellement ce réseau international. Actuellement, 80 partenaires classiques dans 17 pays offrent service et expertise pour les Mercedes-Benz classiques, avec le soutien du constructeur. En 2025, de nouveaux marchés ont été ajoutés notamment l'Italie, le Canada et les Émirats arabes unis ; et maintenant, la France rejoint le réseau. Des préparatifs sont actuellement en cours pour de nouveaux marchés et des Classic Partners.

La France occupe une place particulière dans l'histoire de Mercedes-Benz : à la fin du XIXe siècle, l'invention de l'automobile fut acceptée plus rapidement ici qu'en Allemagne. Deux ans seulement après le dépôt de son brevet par Carl Benz, Émile Roger a créé le premier bureau commercial international de Benz & Cie à Paris en 1888. La première compétition automobile de l'histoire fut la course de Paris à Rouen en 1894, remportée par des véhicules équipés de moteurs sous licence Daimler. En 1900, la première Mercedes 35 ch fut livrée à Emil Jellinek dans le sud de la France – la première automobile moderne de l'histoire. Il a fait sensation avec ses victoires lors de la Semaine des courses de Nice en 1901.

Expertise unique de Mercedes-Benz Classic

Au salon Rétromobile, Mercedes-Benz Classic Original Parts présentera son portefeuille actuel et aura des experts à l'écoute sur le stand. La catalogue de pièces pour les séries de modèles historiques de Mercedes-Benz, produites selon les normes strictes de qualité du constructeur, continu d'être élargie et compte actuellement environ 160 000 articles. Beaucoup peuvent être livrés en moins de 24 heures par près de 3 000 concessionnaires agréés dans 170 pays. Pour plus d'informations : mercedes-benz.com/classic-ersatzteile

Un service particulièrement exclusif est l'expertise constructeur de Mercedes-Benz Classic pour les véhicules classiques appartenant à la marque. Cette évaluation repose sur une inspection détaillée du véhicule ainsi que des recherches menées à l'aide des archives uniques de Mercedes-Benz Heritage GmbH. L'expertise du constructeur fournit une documentation transparente et vérifiable de l'originalité et de l'authenticité des véhicules historiques.

De plus, Mercedes-Benz Classic présente une Mercedes-Benz CLK-LM de course de tourisme 1998 (C 298) au stand de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) à Paris. La CLK-LM a remporté toutes les courses du championnat FIA GT 1998 dans laquelle elle a participé. Klaus Ludwig et Ricardo Zonta ont remporté le titre pilotes avec la CLK-LM, tandis que Mercedes-AMG a remporté le championnat constructeurs.

140 ans d'innovation : Mercedes-Benz célèbre l'invention de l'automobile en 1886

Le 29 janvier 1886, Carl Benz déposa une demande de brevet pour sa voiture. Cela marque la naissance documentée de l'automobile. La même année, Gottlieb Daimler installa le moteur à combustion interne à grande vitesse – développé en collaboration avec Wilhelm Maybach – dans une voiture, créant ainsi la première automobile à quatre roues de l'histoire. C'est sur cette base que s'est développée la culture d'innovation chez Mercedes-Benz.

À ce jour – et en regardant vers l'avenir – l'entreprise continue d'écrire l'avenir de l'automobile avec des progrès continus.

Le résultat : des icônes automobiles à chaque décennie. Tout au long de 2026, Mercedes-Benz commémorera cette tradition exceptionnelle tout en regardant vers l'avenir.

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

<https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum>

<https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum>

Contact :

Peter Becker, +49 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Demandes par email à classic@mercedes-benz.com ou en ligne sur

www.mercedes-benz.com/classic Press photos et informations presse complémentaires : media.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à 100 % du groupe Mercedes-Benz AG, possède plusieurs divisions responsables de l'ensemble des sujets historiques liés à la marque avec l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. D'autres sites historiques liés à la marque incluent le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques à l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de commerce automobile, les experts offrent des services et des restaurations de véhicules Mercedes-Benz classiques et constituent la première étape pour les pièces d'origine. Avec un accès aux documents originaux des véhicules dans les « archives », qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée à l'échelle mondiale.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à de nombreux événements et foires commerciales historiques renommés à travers le monde. Des voitures classiques parmi plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. En plus de communiquer l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur l'échange avec les clubs reconnus de la marque Mercedes-Benz et la communauté des classiques.

Légende des images

26C0005_001

1000 Miglia en juin 2025. Départ de la Mercedes-Benz 300 SLR de sport (W 196 S) de Mercedes-Benz Classic à Brescia le 17 juin 2025. (Numéro d'index photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D859150)

26C0005_002

Mille Miglia 1955, Stirling Moss et Denis Jenkinson sur le tracé dans la Mercedes-Benz 300 SLR de sport (W 196 S) avec le numéro de départ 722. Ils remportent la course avec le meilleur temps jamais réalisé à la Mille Miglia. (Numéro d'index photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : R7527)

26C0005_003

1000 Miglia en juin 2025. Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198) Photo prise sur la ligne le 19 juin 2025. (Numéro d'index photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D859489)

26C0005_004

1000 Miglia en juin 2025. Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198) Photo prise sur le trajet le 20 juin 2025. (Numéro d'index photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D859570)

26C0005_005

Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198), 1955. Véhicule de vente Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2026. Point fort : ce classique exclusif est accompagné d'une place garantie sur la ligne de départ de la 1000 Miglia, qui se tiendra du 9 au 13 juin 2026. Les acheteurs auront l'occasion unique de participer à l'événement au sein de l'équipe Mercedes-Benz, sur les traces de la « plus belle course du monde ».

26C0005_006

Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198), 1955, intérieur. Véhicule de vente Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2026. Point fort : ce classique exclusif est accompagné d'une place garantie sur la ligne de départ de la 1000 Miglia, qui se tiendra du 9 au 13 juin 2026. Les acheteurs auront l'occasion unique de participer à l'événement au sein de l'équipe d'usine Mercedes-Benz, sur les traces de la « plus belle course du monde ».

26C0005_007

Mercedes-Benz 190 SL (W 121), 1956. Véhicule de vente Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2026. Point fort : ce classique exclusif est accompagné d'une place garantie sur la ligne de départ de la 1000 Miglia, qui se tiendra du 9 au 13 juin 2026. Les acheteurs auront l'occasion unique de participer à l'événement au sein de l'équipe Mercedes-Benz, sur les traces de la « plus belle course du monde ».

26C0005_008

Mercedes-Benz 190 SL (W 121), 1956, intérieur. Véhicule de vente Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2026. Point fort : ce classique exclusif est assorti d'une place garantie sur la ligne de départ de la 1000 Miglia, qui se tiendra du 9 au 13 juin 2026. Les acheteurs auront l'occasion unique de participer à l'événement au sein de l'équipe Mercedes-Benz, sur les traces de la « plus belle course du monde ».

26C0005_009

1000 Miglia en juin 2025. Mercedes-Benz 180 D « Ponton » berline (W 120). Photo prise sur le parcours le 20 juin 2025. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D859493)

26C0005_010

Mercedes-Benz 220 « Ponton » berline (W 180). Photo prise en studio depuis l'avant droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 17C752_019)

26C0005_011

Mercedes-Benz 220 berline « Ponton » (W 180). Helmut Retter avec son copilote Wolfgang Larcher au début de la Mille Miglia 1956. (Numéro d'index photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : R15039)

26C0005_012

Spectaculaire découverte dans une grange : Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960 à restaurer. Véhicule proposé à la vente par Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2026.

26C0005_013

Spectaculaire découverte dans une grange : Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) de 1960 à restaurer. Véhicule proposé à la vente par Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2026.

26C0005_014

Stand Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2025 à Paris. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D850865)

26C0005_012015

Stand Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2025 à Paris. Présentation des pièces et accessoires d'origine Mercedes-Benz Classic. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D850899)