



## Communiqué de Presse

Vauresson, le 11 décembre 2025

# Nouvelle Toyota AYGO X : style moderne, technologie de pointe et plaisir hybride

- **La Toyota AYGO X s'électrifie et devient la première hybride auto-rechargeable du segment A.**
- **Ses émissions sont les plus faibles du marché pour une voiture non rechargeable : 85 g de CO<sub>2</sub>/km.**
- **Le nouveau design de sa face avant et ses couleurs dynamiques réaffirment sa personnalité unique.**
- **L'agilité urbaine exceptionnelle de l'AYGO X Hybride est complétée par des systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite de pointe.**
- **Pour la première fois, une version GR SPORT est proposée sur l'AYGO X Hybride.**
- **La Nouvelle AYGO X Hybride, déjà disponible, rend la technologie hybride plus accessible que jamais, à partir de 22 200 € ou 159 €/mois.**

Le crossover urbain compact Toyota AYGO X ouvre un nouveau chapitre dans son segment grâce à l'introduction de la technologie hybride auto-rechargeable. La Nouvelle AYGO X Hybride offre ainsi une expérience de conduite dynamique, ety ajoute un design plus séduisant que jamais pour perpétuer l'esprit contemporain qui caractérise ce modèle.

Inspirée de la Toyota AYGO, réputée pour son caractère ludique, l'AYGO X, entièrement dessinée et conçue en Europe, a été lancée en 2022. Depuis, elle a rencontré un vif succès sur le continent, atteignant 20 % de parts de marché sur son segment.

La Nouvelle AYGO X Hybride allie forte personnalité, technologie de pointe et design innovant. Son allure affirmée et sa palette de couleurs exclusives reflètent un

## Communiqué de Presse

Vauresson, le 11 décembre 2025

esprit urbain moderne, encore renforcé par une calandre avant audacieuse et un style revisité.

Première hybride auto-rechargeable de son segment, la Nouvelle AYGO X établit de nouvelles références en matière d'efficience. Grâce à la technologie hybride auto-rechargeable Toyota, reconnue pour son excellence, la Nouvelle AYGO X affiche les émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles du marché pour un véhicule non rechargeable, selon les données WLTP.

Les conducteurs bénéficient d'une visibilité accrue, caractéristique d'un SUV compact, ainsi que d'un comportement routier particulièrement agile, optimisé par des accélérations plus franches et une puissance augmentée grâce au système hybride. Et cela en toute sérénité grâce aux systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite de pointe de Toyota.

La Toyota AYGO X Hybride est un modèle européen, entièrement dessiné et conçu en Europe pour répondre aux exigences des conducteurs européens. Elle a été développée par Toyota Motor Europe en Belgique, et la production de la nouvelle génération a débuté le 13 novembre chez Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ) à Kolin.

La Toyota AYGO X Hybride est d'ores et déjà disponible en France, dans une gamme plus complète que jamais qui propose quatre versions : Dynamic, Graphic, Collection et la toute nouvelle GR Sport.

### Un design unique de SUV compact

L'esprit libre et spontané de l'AYGO X est renforcé par un tout nouveau design de la face avant qui réaffirme son identité de SUV compact.

La calandre avant tridimensionnelle de couleur noir arbore la forme trapézoïdale emblématique de Toyota et, associée à un porte-à-faux avant porté à 806 mm, confère à la voiture une allure solide. Elle est renforcée par des jantes en alliage de 17 ou 18 pouces (selon les versions) et des passages de roues noirs. Sur la version GR Sport, un insert assorti à la couleur de la carrosserie situé sur la partie inférieure de la calandre

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

renforce la posture de la voiture et abaisse visuellement son centre de gravité.

La sophistication du design est soulignée par l'avancement de la ligne de fermeture du capot, partiellement dissimulée par les phares et l'insert avant afin de minimiser les interstices visibles. Le positionnement plus discret des répétiteurs de clignotants dans les rétroviseurs et l'ajout d'une fonction de rabattement électrique contribuent également à une touche de modernité, renforcée par les feux avant et arrière entièrement à LED à partir de la version Graphic.

Le concept de « couleurs épicees » propose quatre personnalités singulières : Cannelle, Gris jasmin, Vert aventurine et Lavande. Avec son subtil effet métallisé, la teinte Cannelle apporte une touche élégante et raffinée, tandis que les nuances métallisées chaudes et froides du Gris jasmin offrent des effets subtils. L'effet robuste du Vert aventurine confère une allure sobre et minimaliste à l'AYGO X, à contrario de la Lavande au caractère charismatique et complexe.

La peinture biton, disponible sur Graphic et Collection, souligne la forte présence de l'AYGO X Hybride, le noir s'étendant harmonieusement du toit à l'arrière de la voiture et jusqu'aux bas de caisse.

### Un habitacle qui offre de l'espace et du style

L'intérieur repensé de la Nouvelle AYGO X Hybride conserve son habitabilité et son esprit ludique. L'habitacle épuré offre une sensation de qualité, avec un design épuré, et se montre plus confortable, plus pratique et plus connecté grâce à des technologies modernes.

Malgré ses dimensions extérieures compactes, la Nouvelle AYGO X Hybride offre un espace intérieur important et une position de conduite surélevée pour une visibilité optimale. Quatre passagers peuvent voyager confortablement, et le coffre de 231 litres permet d'emporter aussi bien les objets du quotidien que des bagages plus volumineux.

La forme basse du toit, de type pagode, accentue la sensation d'espace et réduit la surface frontale du véhicule, contribuant ainsi à optimiser l'aérodynamisme et les émissions de CO<sub>2</sub>. Le toit ouvrant en toile, disponible sur Air Collection, offre une

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

sensation de liberté encore plus grande en s'étendant sur près de 60 % de la longueur du toit. Le design exclusif de la toile intègre des éléments inspirés de la calandre, disposés en dégradé.

Un combiné d'instrumentation digital de 7 pouces (contre 4,3 pouces sur le modèle précédent) et un nouveau panneau de commande chauffage/climatisation apportent une touche de modernité au tableau de bord. Par ailleurs, la console centrale a été redessinée pour intégrer un nouveau frein de stationnement électronique.

La console centrale arbore une finition contemporaine avec un effet moucheté sur la version Graphic, et un élégant effet marbre sur les versions Collection et GR Sport.

Le volant en revêtement premium multifonctions avec commandes intégrées et insert couleur carrosserie à partir de la version Collection. Les sièges premium sont dotés d'une élégante broderie en X et de passepoils, complétés par des renforts et des appuie-tête spécifiques à partir de la version Collection.

Pour plus de praticité, deux ports USB-C sont installés de série sur toutes les versions. A partir de la version Graphic, un nouveau chargeur sans fil pour smartphone est monté de série, et une clé digitale (déverrouillage/verrouillage via l'application, et démarrage automatique en mode passif) est comprise à partir de la version Collection.

Un système audio JBL (option) offre une expérience sonore exceptionnelle. Il est composé de deux haut-parleurs à large bande dans les portières avant et de tweeters de 25 mm sur les montants A. À l'arrière, un caisson de basses de 200 mm – une taille importante pour une citadine comme l'AYGO X Hybride – délivre des basses puissantes, une réponse dynamique et un son clair.

### Une conduite agile, dynamique et silencieuse

La Toyota AYGO X Hybride offre une maniabilité exceptionnelle en ville grâce à la plateforme GA-B de la Toyota Global New Architecture (TNGA), qui lui confère un centre de gravité bas et une carrosserie très rigide.

La suspension, les freins et la direction ont été optimisés pour une conduite plus

## Communiqué de Presse

Vauresson, le 11 décembre 2025

dynamique et réactive. Le nouveau système de freinage perfectionné intègre désormais des freins à disque sur les quatre roues. La direction a été retravaillée pour une sensation de légèreté et une agilité accrue en milieu urbain, notamment grâce à un rayon de braquage inférieur à cinq mètres.

La technologie hybride de Toyota garantit une réactivité exceptionnelle et des accélérations franches. Le réglage spécifique du moteur assure la cohérence entre l'accélération et le régime moteur, pour une expérience de conduite plus naturelle. Le contrôle de freinage en descente favorise une décélération plus sûre en détectant les variations d'inclinaison et en régulant la vitesse du véhicule, même lorsque la pédale de frein est relâchée.

Outre le plaisir de conduite qu'il procure, le système hybride de l'AYGO X contribue à un confort acoustique optimal, particulièrement en mode 100 % électrique. Sept nouveaux éléments d'insonorisation rendent l'AYGO X Hybride plus silencieuse et plus confortable. Des insonorisants sous le tableau de bord et le capot, ainsi qu'un carénage sous le moteur, associés à un système d'échappement et un silencieux optimisé, contribuent à réduire les bruits de roulement. Les versions Graphic, Collection et GR Sport bénéficient de mesures d'isolation supplémentaires, notamment un vitrage plus épais et une insonorisation renforcée sur l'ensemble de la carrosserie.

### La plus petite hybride auto-rechargeable de Toyota

La Nouvelle Toyota AYGO X Hybride introduit pour la première fois une motorisation hybride auto-rechargeable sur le segment A en électrifiant le véhicule le plus compact et accessible de la gamme Toyota.

La Nouvelle AYGO X Hybride offre une conduite plus dynamique et plaisante, grâce à une puissance accrue et des accélérations plus franches. Partagée avec la Yaris et la Yaris Cross, sa motorisation hybride est composée d'un moteur essence 1,5 litre, qui remplace le moteur 1,0 litre de la version précédente.

Les avantages de l'hybridation font de la Nouvelle AYGO X Hybride la partenaire idéale pour la conduite en ville, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 85 g/km\*, un record sur son segment. Elle répond ainsi aux exigences des zones à faibles émissions,

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

tandis que sa puissance augmentée ouvre la voie à de nouvelles aventures en rendant les longs trajets plus confortables.

La puissance totale du système est augmentée de 44 ch par rapport à la précédente AYGO X, atteignant 116 ch, pour une nette amélioration de l'agrément de conduite et du comportement routier. L'AYGO X Hybride se révèle ainsi plus dynamique et réactive, à l'aise sur tous les terrains, des villes aux routes de campagne en passant par les autoroutes.

L'intégration des composants hybrides, tout en préservant l'empattement de 2 430 mm et le volume du coffre de l'AYGO X, a nécessité des solutions d'aménagement innovantes. Pour la première fois sur une Toyota hybride, les deux packs de batteries sont positionnés côté à côté sous toute la largeur du plancher, selon une disposition longitudinale sous les sièges arrière. Les autres modèles hybrides de la gamme Toyota font appel à une configuration parallèle, ce qui nécessite plus d'espace en longueur. L'utilisation intelligente de l'espace disponible permet également de déplacer la batterie auxiliaire sous le coffre sans affecter la capacité de rangement..

### **Une version GR SPORT inédite pour l'AYGO X Hybride**

Pour la première fois, l'AYGO X est disponible en version GR SPORT, offrant des sensations de conduite encore plus gratifiantes et un style résolument sportif. La version GR SPORT tire son nom des équipes TOYOTA GAZOO Racing qui ont remporté de nombreux titres de Championnes du Monde, notamment en rallye (WRC) ou en endurance (WEC).

Basée sur la version Collection, l'AYGO X Hybride GR SPORT bénéficie d'améliorations exclusives en matière de performances et de style, à la hauteur de son appellation inspirée de la compétition.

Le comportement routier est optimisé grâce à un réglage spécifique des amortisseurs et des ressorts hélicoïdaux, ainsi qu'à une nouvelle barre stabilisatrice de plus grand diamètre, offrant ainsi une tenue de route encore plus précise et un roulis maîtrisé. La direction assistée électrique, également optimisée, assure une meilleure réactivité. Ces améliorations ont été conçues pour procurer davantage de sensations sans

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

compromettre le confort de conduite en ville.

L'AYGO X Hybride GR SPORT se distingue par sa teinte biton+ exclusive Jaune moutarde avec son capot noir. La calandre avant noir brillant intègre le motif en forme de « G » caractéristique de la gamme GR, tandis que les nouvelles jantes alliage GR SPORT 18 pouces exclusives accentuent l'allure sportive de ce modèle.

À l'intérieur, l'élégant design en noir et gris s'appuie des inserts Noir laqué, des touches de gris et des logos GR brodés. Les sièges avant sont revêtus de SakuraTouch® et de Dynamica, un matériau raffiné façon suédine, ainsi que de tissu Samara gris sur les renforts latéraux.

### Des systèmes de pointe pour la sécurité et l'assistance à la conduite

La sécurité est une priorité sur toute la gamme Toyota. La Nouvelle AYGO X Hybride bénéficie d'un ensemble de systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite de pointe grâce à la technologie Toyota Safety Sense améliorée et à de nouvelles fonctionnalités spécifiques à la motorisation hybride.

La technologie hybride de Toyota ajoute à la Nouvelle AYGO X une série d'assistances à la conduite qui optimisent l'efficience et garantissent une conduite plus souple et plus maîtrisée.

Le régulateur de vitesse intelligent, qui offre une accélération et un freinage plus doux pour une sensation de conduite plus sûre, s'active via une commande au volant. Il intègre également une fonction de protection contre les dépassements qui empêche les dépassements involontaires des véhicules circulant sur la voie plus lente, tandis que l'assistance au dépassement aide à adapter sa vitesse à celle du trafic sur la voie de destination.

Le nouveau système de précollision (Pre-Collision System, PCS) est équipé d'une caméra monoculaire à ondes millimétriques qui améliore la détection des piétons, des cyclistes et du trafic transversal aux intersections lorsque le véhicule prend un virage. En cas de risque de collision, le système émet des alertes visuelles et sonores, suivies d'une assistance au freinage et d'un freinage pré-collision. Lorsque le PCS est activé, la

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

nouvelle assistance d'urgence à la direction contribue au maintien de la trajectoire et de la stabilité du véhicule lors de manœuvres d'évitement brusques.

L'**assistant de trajectoire** aide le conducteur à rester dans sa ligne et est complétée par une fonction **d'assistance à la direction** capable de corriger les écarts involontaires. Pour une conduite plus sûre sur autoroute, le **système de maintien au centre de la voie** s'active lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est enclenché afin de garantir que le véhicule reste en toute sécurité dans sa voie. Lorsque le régulateur de vitesse n'est pas activé, un avertisseur de dérive se déclenche si le véhicule adopte une trajectoire instable.

Parmi les autres fonctionnalités, on trouve un nouveau limiteur de vitesse fonctionnant de concert avec le **système de lecture des panneaux de signalisation amélioré** et la gestion automatique des feux de route.

### Une empreinte carbone réduite

Aujourd'hui, les questions environnementales influencent de plus en plus le choix d'un véhicule, et l'AYGO X Hybride offre une réponse dynamique, pratique et efficiente aux attentes des clients dans ce domaine.

L'approche multi-technologies de Toyota vers la neutralité carbone vise à proposer un **large choix de solutions**, quel que soit le lieu de résidence ou la situation personnelle du client. Avec l'AYGO X Hybride, Toyota étend l'accès à l'électrification à un public plus large, dans tous les segments de véhicules.

En adoptant une conception orientée par l'empreinte carbone et en considérant chaque étape de la production, de la distribution et de l'utilisation du véhicule, **Toyota estime que l'empreinte carbone de l'AYGO X Hybride a été réduite de 18 % par rapport à la génération précédente**. La motorisation hybride ultra-éfficiente est le principal facteur d'amélioration, avec également l'utilisation de nouveaux matériaux et les efforts déployés pour réduire l'impact de la production et de la logistique.

Par exemple, la technologie de coloration dans la masse appliquée directement à certains composants lors du moulage par injection permet de réduire les émissions

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

de CO<sub>2</sub> par rapport au process classique de peinture, tout en obtenant un effet esthétique remarquable.

L'utilisation de plastiques et de tissus recyclés pour des matériaux de sièges innovants, comme le SakuraTouch® contribue également à réduire l'empreinte carbone du véhicule.

Le tissu SakuraTouch® est fabriqué à partir de plus de 40 %\* de PVC d'origine végétale, issu de sous-produits de la fabrication de pâte kraft, et intègre des copeaux de liège issus de l'industrie viticole ainsi que du PET recyclé. Ce mélange innovant de matériaux réduit de 95 % par rapport au cuir véritable les émissions de CO<sub>2</sub> lors de la production, sans compromettre la durabilité.

Par ailleurs, l'usine Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ) de Kolin utilise de l'électricité renouvelable, en outre elle a fluidifié et optimisé la logistique des pièces et des véhicules pour davantage d'efficience.

### Une gamme plus complète que jamais

La Nouvelle Toyota AYGO X Hybride est disponible en quatre versions :

- Dynamic (22 200 €), le modèle d'accès à la gamme, déjà riche en équipements avec notamment de série la climatisation automatique, le combiné d'instrumentation numérique de 7", le frein de parking électrique, la caméra de recul, etc.
- Graphic (24 800 €) avec des éléments de design distinctifs de série comme la peinture bi-ton ou les jantes alliage 17", et un confort d'utilisation optimisé avec des essuie-glaces avant à capteur de pluie, un chargeur de smartphone à induction ou des rétroviseurs rabattables automatiquement.
- Collection (27 200 €) qui offre des prestations technologiques et de confort uniques sur le segment : écran central tactile 10,5", climatisation bi-zone, entrée et démarrage sans clé, etc.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

- GR Sport (28 100 €) particulièrement dynamique avec des réglages de suspension et de direction spécifiques, une peinture biton+, des éléments de design exclusifs, etc.

La Nouvelle Toyota AYGO X Hybride est bien sûr également disponible en location longue durée, avec des loyers particulièrement attractifs à partir de 159 €/mois (LLD 36 mois, 10 000 km/an avec un apport de 3 990 €).

### **Toyota, pionnier et expert de l'hybride depuis 28 ans**

La première voiture hybride produite en grand série au monde, la Toyota Prius, a été lancée en 1997. Initialement, la technologie hybride était principalement déployée sur des modèles de segments supérieurs, tels que la Camry Hybride en 2006 et le RAV4 Hybride en 2016.

Progressivement, la technologie hybride a été intégrée à des véhicules plus compacts. Sur le segment C, l'Auris a été le premier modèle à bénéficier d'une motorisation hybride en 2010, suivie par le Toyota C-HR et la Corolla. En 2012, la Toyota Yaris est devenue le premier modèle Toyota du segment B à intégrer la technologie hybride, suivie plus récemment par la Yaris Cross.

Avec la Nouvelle AYGO X Hybride, toute la gamme européenne de Toyota est désormais électrifiée. Elle couvre tous les segments, des citadines du segment A aux grands 4x4 comme le Toyota Hilux.

Depuis le lancement de la Prius en 1997, Toyota et Lexus ont vendu plus de 35 millions de véhicules électrifiés dans le monde.

*\*Donnée basée sur une approche de bilan massique. Il n'est pas garanti que la composition soit explicitement végétale.*

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 11 décembre 2025

**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

**CONTACTEZ-NOUS**

Carine Pâris

Cheffe de département Presse, Events et  
Partenariats  
01 47 10 86 01  
[carine.paris@toyota-europe.com](mailto:carine.paris@toyota-europe.com)

Mathilde Chapron

Attachée de Presse  
06 75 91 74 85  
[mathilde.chapron@toyota-europe.com](mailto:mathilde.chapron@toyota-europe.com)