

LEXUS DEVOILE EN PREMIERE MONDIALE LE LFA CONCEPT, UNE VOITURE DE SPORT 100% ELECTRIQUE



- Lexus dévoile en première mondiale le LFA Concept, un concept car de voiture de sport 100 % électrique.
- Ce concept car partage sa base technique et sa philosophie avec les GR GT et GR GT3 de TOYOTA GAZOO Racing, tout en explorant le potentiel d'une voiture de sport 100 % électrique.

Né de la conviction profonde du président de Toyota Motor Corporation Akio Toyoda, alias Master Driver Morizo, que certains savoir-faire en matière de production automobile doivent être précieusement entretenus et transmis à la génération suivante, le Lexus **LFA Concept** est un concept de voiture de sport 100 % électrique à batterie développé parallèlement aux GR GT et GR GT3 de TOYOTA GAZOO Racing.

Héritier des Toyota 2000GT et Lexus LFA, le Lexus LFA Concept incarne la philosophie chère à Toyota du « **Shikinen Sengu*** », selon laquelle les techniques et compétences sont transmises par les vétérans de la fabrication automobile à la jeune génération afin d'être apprises et adaptées. Visant l'excellence aussi bien sur le plan des performances que sur celui du style, Lexus s'est efforcé de fédérer toutes ses équipes pour créer une voiture de sport 100 % électrique qui dépasse les attentes de ses clients.

Lexus continuera à relever les défis du futur de la production automobile grâce à des technologies d'électrification toujours plus sophistiquées, conjuguées à des compétences ancestrales.

Une sportive électrique de nouvelle génération, portée par les mêmes ambitions que les GR GT et GR GT3

Le Lexus LFA Concept est un concept car de voiture de sport de nouvelle génération qui illustre, à l'instar des GR GT et GR GT3, le « **Shikinen Sengu*** » de Toyota. Il a été développé autour de trois éléments clés, à savoir **un centre de gravité bas, un poids réduit et une grande rigidité ainsi que des performances aérodynamiques élevées**. Il partage les mêmes techniques et compétences utilisées dans la conception des GR GT et GR GT3 mais en explorant le potentiel unique des véhicules 100 % électriques.

Cela passe tout d'abord par une structure en aluminium légère à haute rigidité, et une position de conduite idéale pour que la voiture ne fasse qu'un avec son conducteur. Lexus, pionnier de l'électrification, a donné naissance à une voiture de sport conçue pour une nouvelle ère électrique, avec le désir de dispenser un maximum de plaisir au volant tout en démontrant le potentiel d'une voiture de sport électrique. Cette quête de l'architecture électrique parfaite a débouché sur la fusion de performances de très haut niveau, héritées des GR GT et GT3, et d'un style intemporel qui traversera les générations.

L'appellation « LFA » n'est pas réservée à des véhicules animés par un moteur thermique. Elle désigne avant tout une voiture incarnant les technologies que ses ingénieurs doivent préserver et transmettre aux générations à venir. Du passé au futur, le Lexus LFA Concept témoigne de l'engagement de Lexus à sauvegarder et perpétuer les valeurs des voitures de sport et le savoir-faire nécessaire à leur conception, afin de les faire vivre et évoluer.

« Discover Immersion », une nouvelle expérience de conduite immersive

Les temps changent, mais **le frisson de la conduite reste fondamental dans le pouvoir de séduction d'une voiture de sport**. Le Lexus LFA Concept est conçu pour permettre à son conducteur d'accéder à des sensations plus pures et plus profondes que jamais, et lui proposer une expérience incomparablement immersive : « Discover Immersion ».

Ce sentiment d'immersion prend sa source dans la recherche d'une alliance parfaite entre performance aérodynamique et beauté sculpturale. Offrant une position de conduite idéale, le cockpit a été peaufiné dans les moindres détails. L'harmonie entre la forme et la fonction dans la conception globale transforme la conduite en une expérience sensorielle totale, où la voiture devient le prolongement de l'esprit du conducteur.

Un concept hautement modulable et un style parfaitement équilibré grâce à l'architecture 100 % électrique

Le style du Lexus LFA Concept vise une harmonie intemporelle, appelée à perdurer sur la prochaine génération. L'usage de la structure entièrement en aluminium de la GR GT a permis d'obtenir une forme qui optimise les performances. Dans le même temps, la silhouette basse, à la fluidité remarquable de la proue à la poupe, hérite de la beauté formelle de la Lexus LFA tout en affichant les proportions classiques d'un coupé. Elle incarne **un nouvel archétype de la voiture de sport, dont le charisme universel transcende les frontières des nations, des cultures et des époques, et fait battre les cœurs.**



Un cockpit immersif autour d'une position de conduite idéale

Le cockpit immersif offre **la même position de conduite qu'à bord des GR GT et GR GT3**, qui profite à la sensation d'unité entre l'homme et la machine afin d'offrir un plaisir de conduite sans précédent.

L'habitacle se distingue par une élégance épurée et des commandes idéalement placées autour du conducteur, comme un avant-goût des émotions à venir. Le volant, conçu pour une conduite sportive, permet de prendre les virages naturellement sans changer de prise, tandis que l'ergonomie des boutons physiques autorise un contrôle intuitif même sans les regarder. Cette approche d'ensemble minimaliste allie le charme du design mécanique à un intérieur épuré pour créer un environnement exceptionnellement immersif.



Le Lexus **LFA Concept** est une voiture de sport 100 % électrique qui a été dévoilée en tant que « Lexus Sport Concept » à la Monterey Car Week puis au Japan Mobility Show en 2025. Il est aujourd'hui présenté avec une fiche technique partielle et sous une nouvelle appellation.

Principales caractéristiques

Longueur (mm)	4 690
Largeur (mm)	2 040
Hauteur (mm)	1 195
Empattement (mm)	2 725
Nombre de places	2

**Shikinen Sengu : rituel selon lequel un temple Shinto est périodiquement reconstruit*

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Carine Paris
Cheffe du Département Relations Presse, Événementiel et Partenariats
carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et Gazoo Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com