



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 20 novembre 2025

# Les PROACE MAX Electric et Toyota Aygo X Hybride distinguées au Grand Prix Auto Moto 2025

- **Le PROACE MAX Electric a été récompensé par le Prix Or du Véhicule Professionnel et la nouvelle Toyota Aygo X Hybride a reçu le Prix Bronze de la Citadine de l'année 2025 lors de l'édition 2025 du Grand Prix Auto Moto.**
- **Seule hybride auto-rechargeable du segment A, l'Aygo X Hybride affiche parmi les émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles de toutes les voitures non rechargeables du marché et rend la technologie hybride plus accessible que jamais.**
- **Premier grand fourgon de Toyota en Europe, le PROACE MAX est disponible dans une version 100 % électrique qui se distingue par sa puissance (270 ch) et son autonomie (jusqu'à 420 km) remarquables.**

Toyota a été particulièrement distingué lors de la cérémonie du Grand Prix Auto Moto 2025, qui s'est déroulée le 20 novembre à Paris.

A l'issue de la remise des prix, Florian Aragon, Président – directeur général de Toyota France a déclaré : « Je suis particulièrement fier des récompenses décernées cette année à Toyota par la rédaction d'Auto Moto. Le prix Auto Moto pour le PROACE MAX Electric comme celui de l'Aygo X Hybride saluent l'innovation Toyota et sa stratégie multi-technologies qui permet de progresser vers la neutralité carbone tout en proposant des options de motorisations électrifiées qui répondent aux besoins du plus grand nombre de clients. »

## **Communiqué de Presse**

**Vaucresson, le 20 novembre 2025**

### **Prix Auto Moto du Véhicule Professionnel 2025 : Toyota PROACE MAX Electric**

Le Toyota PROACE MAX Electric, qui reçoit le Prix Or Auto Moto du Véhicule Professionnel 2025, se distingue par une motorisation particulièrement puissante, développant 270 ch (205kW) et 410 Nm de couple. Des performances qui permettent au PROACE MAX Electric d'accomplir sans problème les tâches les plus difficiles et offrent un véritable agrément de conduite en usage intensif. Avec une autonomie allant jusqu'à 424 km (cycle mixte WTLP), le PROACE MAX Electric dispose d'un rayon d'action suffisant pour les activités quotidiennes.

Digne de la solide réputation de Toyota en matière de qualité, de durabilité et de fiabilité, la gamme Toyota Professional offre une sérénité totale aux clients de ses véhicules avec une garantie jusqu'à 10 ans/185 000 km avec Toyota Relax.

Présenté en 2024, le PROACE MAX a permis à Toyota d'entrer avec succès sur le segment des grands fourgons en Europe. Il offre un design dynamique, des technologies embarquées de dernière génération, une gamme complète d'aides à la conduite et le choix entre motorisation 100 % électrique ou Diesel. Il est disponible en six configurations d'architecture pour un volume de chargement (jusqu'à 17 m<sup>3</sup>) et une capacité de remorquage (jusqu'à 2 400 kg en 100% électrique et 3 000 kg en Diesel) au meilleur niveau de sa catégorie.

Depuis le début de l'année 2025, Toyota a déjà vendu plus de 1 100 PROACE MAX, dont 30 % en version 100 % électrique et enregistre près de 15 000 immatriculations sur toute sa gamme utilitaire. Ce nouveau segment pour Toyota connaît un démarrage prometteur et l'ambition est de doubler ce volume en 2026, grâce notamment au développement de solutions de transformations adaptées aux besoins des professionnels.

### **Prix Auto Moto de la Citadine de l'année 2025 : Toyota Aygo X Hybride**

La nouvelle Toyota Aygo X, distinguée par le Prix Bronze de la Citadine de l'année 2025, sera commercialisée dès la fin de l'année 2025. Elle inaugurera une motorisation hybride auto-rechargeable, unique chez les citadines du segment A, qui offrira un niveau de

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 20 novembre 2025

consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> inédits. Avec seulement 85 g de CO<sub>2</sub>/km (cycle mixte WLTP), elle affichera parmi les émissions la plus faibles de toutes les voitures non rechargeables du marché grâce à l'adaptation de cette motorisation ultra efficace issue des Toyota Yaris et Yaris Cross.

Dans le même temps, la motorisation de l'Aygo X ayant gagné, grâce à l'hybridation, un important surcroît de puissance de 44 ch (pour un total de 116 ch), les performances de la plus compacte des Toyota sont nettement en hausse, avec une accélération de 0 à 100 km/h passant sous la barre des 10 secondes.

Des prestations en harmonie avec la nouvelle finition GR SPORT et ses amortisseurs aux réglages spécifiques, reconnaissable à sa peinture biton + Moutarde avec un capot noir et ses jantes exclusives.

Quelle que soit la version, la nouvelle Aygo X Hybride se distingue par le nouveau design de sa face avant, avec un porte-à-faux allongé de 76 mm. Enfin, l'insonorisation et les équipements de sécurité sont optimisés sur cette évolution significative de l'Aygo X qui ouvre la voie de l'électrification à un public plus large.

### TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

### Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

### CONTACTEZ-NOUS

**Carine Pâris**

Cheffe de département Presse, Events et  
Partenariats  
01 47 10 86 01

[carine.paris@toyota-europe.com](mailto:carine.paris@toyota-europe.com)

**Mathilde Chapron**

Attachée de Presse

06 75 91 74 85

[mathilde.chapron@toyota-europe.com](mailto:mathilde.chapron@toyota-europe.com)