



Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

Nouveau Toyota bZ4X 100 % électrique : encore plus puissant, plus efficient, plus confortable

- Le nouveau Toyota bZ4X profite de nombreuses optimisations dans tous les domaines et de fonctionnalités inédites.
- Intégralement revu, le groupe motopropulseur 100 % électrique comprend de nouvelles batteries et de nouveaux eAxles offrant davantage de puissance (jusqu'à 343 ch) et d'efficience.
- Le client a désormais le choix entre deux capacités de batterie (57,7 et 73,1 kWh).
- Outre une autonomie en hausse (jusqu'à 569 km WLTP), le nouveau bZ4X permet des recharges plus rapides.
- Les suspensions ont été recalibrées au profit du confort et du dynamisme.
- De nouveaux éléments de style extérieurs soulignent le design « hammerhead » de la proue tout en optimisant l'aérodynamisme.
- Plus horizontale, la nouvelle planche de bord intègre un écran multimédia de 14 pouces et une console centrale réorganisée en « îlot numérique ».
- Le confort acoustique et la réduction des vibrations dans l'habitacle ont été optimisés.
- Le nouveau Toyota bZ4X est disponible à la commande en France.

Le bZ4X, premier véhicule exclusivement 100 % électrique de Toyota, a été lancé en France en 2023. Il a défini l'approche de la marque concernant le développement de nouveaux SUV électriques.

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

Cet « ADN 100 % électrique » se caractérise par un format d'authentique SUV, les performances et les avantages d'une transmission intégrale, une motorisation efficiente et bien sûr la qualité, la durabilité et la fiabilité qui font la réputation de Toyota.

Le bZ4X a rencontré un franc succès commercial avec plus de 150 000 unités vendues depuis son lancement, ce qui en fait le troisième modèle le plus diffusé de son segment en Europe. Il a été particulièrement salué pour son comportement dynamique, notamment en conditions hivernales, et pour ses véritables capacités tout-terrain.

Ce n'était qu'un début. Toyota a travaillé à l'amélioration du bZ4X dans les moindres détails afin d'optimiser ses performances, son efficience, son confort et son agrément de conduite.

Le nouveau bZ4X est bien plus qu'un simple restylage. Sa motorisation électrique a notamment été revue en profondeur autour de nouvelles batteries de plus grande capacité, offrant une recharge plus rapide et une autonomie accrue. Avec désormais deux capacités de batterie disponibles, le choix s'élargit pour les clients avec des versions adaptées à davantage de besoins et de budgets. Pour la tranquillité d'esprit, le programme Toyota Battery Care garantit le maintien de 70 % de la capacité d'origine de la batterie jusqu'à 1 000 000 km ou 10 ans d'utilisation du véhicule*.

Non seulement la puissance du bZ4X augmente, mais les temps de charge sont plus rapides et l'autonomie est en hausse. Un chargeur embarqué de 22 kW est à présent offert en série dès le deuxième niveau de finition Lounge. Les eAxles revus, avec moteur électrique, ensemble boîte-pont et onduleur intégrés, sont conçus pour réduire les pertes d'énergie internes et ainsi optimiser encore l'efficience.

De nouveaux réglages des trains roulants et une rigidité structurelle revue à la hausse profitent à la tenue de route, au ressenti de la direction et au confort de suspension.

Le design distinctif « hammerhead » de la face avant, inspiré du requin-marteau, est mis en valeur par des retouches de style, tandis que la nouvelle planche de bord plus horizontale intègre un écran multimédia agrandi (14 pouces) et une console centrale réagencée en « îlot numérique ». Plusieurs mesures ont été prises pour réduire encore

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

le bruit et les vibrations dans l'habitacle.

DE NOUVELLES BATTERIES HAUTE CAPACITÉ AUX PERFORMANCES AMÉLIORÉES

- Le nouveau Toyota bZ4X propose maintenant deux options de batterie lithium-ion de 57,7 ou 73,1 kWh.
- Leur conception optimisée intègre davantage de cellules, ce qui contribue à une autonomie étendue (jusqu'à 569 km en cycle WLTP).
- Le nouveau système de refroidissement de la batterie profite également aux performances.
- La nouvelle fonction de pré-conditionnement de la batterie améliore les temps de charge en conditions hivernales.

Le nouveau Toyota bZ4X offre davantage de choix aux clients et améliore ses performances grâce à l'introduction de deux batteries de dernière génération.

Le SUV familial est disponible avec une batterie de 57,7 kWh ou de 73,1 kWh (capacité brute), permettant ainsi aux clients de choisir la version la mieux adaptée à leur usage et à leur budget.

Si la batterie de 57,7 kWh est réservée au bZ4X traction avant, la batterie haute capacité de 73,1 kWh est disponible à la fois sur les versions traction avant et à transmission intégrale.

Trois motorisations sont donc proposées :

	TRACTION AVANT		TRANSMISSION INTEGRALE
Batterie	57,7 kWh	73,1 kWh	73,1 kWh
Puissance maxi	123 kW (167 ch)	165 kW (224 ch)	252 kW (343 ch)
Consommation (kWh/100 km)	13.9	13.9 (18") 15.4 (20")	14.5 (18") 15.9 (20")
Autonomie (km, cycle WLTP)	444	569 (18") 511 (20")	516 (18") 468 (20")

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

En version intégrale, le bZ4X peut désormais tracter des remorques freinées jusqu'à 1 500 kg, avec une vitesse de tractage limitée à 105 km/h, confortant son statut de véritable SUV. En traction avant, la capacité de remorquage s'élève toujours à 750 kg.

Une nouvelle structure de batterie

Les nouvelles batteries, fournies par Prime Planet Energy & Solutions (PPES), sont conçues pour intégrer davantage de cellules (26) par module sans occuper plus de volume. La batterie de 57,7 kWh compte 78 cellules et la nouvelle batterie haute capacité, 104 cellules, à comparer aux 96 cellules du modèle précédent. PPES est une coentreprise créée en 2019 entre Toyota Motor Corporation (51 %) et Panasonic Corporation (49 %).

Des charges plus rapides

L'objectif de Toyota sur le nouveau bZ4X était d'offrir des temps de charge en courant continu améliorés et des performances constantes sur une large plage de températures, notamment par temps froid.

Mission accomplie grâce à une série de mesures incluant les améliorations apportées à la batterie et à ses systèmes de contrôle, des réglages logiciels et matériels, ainsi qu'un nouveau système de préconditionnement. Pour la charge en courant alternatif, un nouveau chargeur embarqué de 22 kW est inclus en série dès le deuxième niveau de finition Lounge (11 kW en finition Design).

Type de charge	Temps de charge de 10 à 80%
AC 11 kW	4,8 heures
AC 22 kW	2,2 heures
DC 150 kW	28 minutes

Un système inédit de pré-conditionnement de la batterie

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

La nouvelle fonction de pré-conditionnement de la batterie est essentielle pour réduire les temps de charge, notamment en conditions hivernales. Elle garantit que la batterie est à sa température optimale au début de la charge. Une fois la batterie préchauffée, 28 minutes suffisent à effectuer une charge rapide en courant continu de 10 à 80 %, une performance qui reste constante quelle que soit la température extérieure entre -10 et 25 °C.

Pendant la conduite, le conducteur peut activer le pré-conditionnement manuellement via le système multimédia du véhicule, ou le système peut se déclencher automatiquement lorsque le bZ4X se dirige vers une borne de recharge rapide programmée dans le système de navigation. Il peut également être programmé à l'avance pour démarrer à une heure précise.

Des performances constantes grâce au refroidissement et au chauffage de la batterie

Si nécessaire, le système de refroidissement par eau de la batterie utilise le fluide frigorigène du système de climatisation du véhicule pour abaisser la température des cellules. Le refroidisseur agit sur la face inférieure de la batterie, assurant ainsi un refroidissement uniforme de chaque cellule. La pompe à chaleur intégrée au système de climatisation, incluse en série, garantit une efficience optimale.

La fonction de chauffage de la batterie assure une montée en température uniforme de toutes les cellules, avec un fonctionnement constant même par de très basses températures extérieures, contribuant ainsi à réduire le temps de charge. Le système utilise un échangeur eau-eau situé entre les circuits de refroidissement haute et basse température.

Une instrumentation enrichie

Grâce aux nouvelles fonctions ajoutées au combiné d'instrumentation de 7 pouces, le conducteur est informé en temps réel des principales données de fonctionnement de la batterie, parmi lesquelles la puissance de charge instantanée, le temps restant pour atteindre 80 % de charge ou encore l'état de santé de la batterie avec sa capacité résiduelle.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

Un système de navigation inscrit dans l'écosystème électrique

Le système de navigation du bZ4X intègre une fonction de planification de trajet qui propose automatiquement un itinéraire avec des bornes de recharge recommandées d'après le niveau de charge de la batterie et l'autonomie restante. Les recommandations sont mises à jour en temps réel en fonction de la consommation d'énergie du véhicule pendant la conduite.

UN GROUPE MOTOPROPULSEUR INTÉGRANT DE NOUVEAUX eAXLES

- Compacts et légers, les nouveaux eAxles regroupent l'ensemble boîte-pont, le moteur électrique et l'onduleur.
- L'onduleur gagne en performance grâce aux nouveaux semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC).
- La conception des eAxles a été revue pour réduire les pertes d'énergie internes.
- Le fonctionnement de la transmission intégrale a été optimisé pour plus dynamisme grâce à un nouveau système de répartition du couple entre les essieux avant et arrière en virage.

La refonte complète de la plateforme 100 % électrique du bZ4X inclut l'adoption d'eAxles améliorés. Ces unités compactes et légères intègrent les principaux composants de la transmission électrique : ensemble boîte-pont, moteur et onduleur. Leur compacité contribue à réduire les porte-à-faux, à abaisser le centre de gravité et à maximiser l'espace dédié aux passagers et aux bagages.

Sur le nouveau bZ4X, ils ont été revus en profondeur pour gagner à la fois en puissance et en efficience.

Ainsi, la puissance maximale du moteur avant augmente de plus de 11 %, passant de 150 à 167 kW, tandis que la puissance maximale du moteur arrière passe de 80 à 87 kW. Sur le bZ4X à transmission intégrale, la puissance combinée atteint 252 kW / 343 ch, ce qui en fait l'un des modèles Toyota les plus puissants disponibles en Europe, hors gamme GR. Cette puissance est parfaitement maîtrisée grâce un différentiel à

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

précharge et des arbres de transmission gauche et droit de même longueur pour une stabilité optimale en ligne droite.

Les nouveaux semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC) de l'onduleur sont des éléments essentiels de cette performance. Ils se montrent plus efficents que les précédents semi-conducteurs en silicium pour la gestion des hautes tensions et des hautes températures, tout en offrant une puissance supérieure.

Toyota a également cherché à réduire les déperditions d'énergie partout où cela était possible. Cela inclut un procédé de super-polissage des dents d'engrenage de l'ensemble boîte-pont, ou encore l'introduction d'une pompe à huile électrique plus efficiente que l'ancienne pompe mécanique.

Une répartition du couple optimisée

L'agrément de conduite du bZ4X à transmission intégrale est amélioré grâce à un nouveau système de contrôle de la motricité qui anticipe la trajectoire souhaitée par le conducteur en virage en fonction de facteurs tels que la vitesse du véhicule et l'angle du volant. Le couple transmis aux roues avant et arrière est alors automatiquement modulé pour garantir la stabilité et la progressivité des réactions, en fonction des conditions routières.

- Dès que le conducteur amorce un virage, le couple transmis aux roues avant augmente pour une inscription plus franche.
- En cours de virage, le couple transmis aux roues arrière augmente pour une trajectoire précise, fidèle à l'intention du conducteur.
- En sortie de virage, le couple transmis aux roues arrière augmente encore pour favoriser la motricité et renforcer la sensation d'accélération.

Si le système détecte du patinage ou la présence de neige sur la chaussée, il privilégie la stabilité en régulant en conséquence la distribution du couple aux roues arrière.

UNE TRANSMISSION INTÉGRALE POUR DE RÉELLES APTITUDES TOUT-TERRAIN

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

- Le nouveau Toyota bZ4X propose d'authentiques capacités tout-terrain grâce aux systèmes X-MODE et au Grip Control.
- Le Multi-Terrain Monitor permet de voir sous le véhicule.
- Le nouveau bZ4X peut franchir des gués atteignant 50 cm de haut.
- Le système de vision 360° Panoramic View Monitor est inclus en série pour des manœuvres précises et un stationnement facile.

Le système de transmission intégrale du bZ4X a été développé par Toyota avec son partenaire Subaru. À son lancement en 2023, il s'agissait d'une technologie entièrement nouvelle, bénéficiant de tout le savoir-faire et de l'expérience des deux entreprises. Elle a permis au bZ4X de proposer d'emblée des capacités de franchissement sans précédent sur le marché pour un SUV 100 % électrique.

Le système met à la disposition du conducteur différents réglages X-MODE sélectionnables, qui adaptent les performances et les réactions du bZ4X à la conduite dans la boue ou la neige, dans la boue ou la neige profondes à moins de 20 km/h, voire sur des terrains encore plus difficiles grâce au Grip Control à moins de 10 km/h.

L'utilisation du système X-MODE combinée à celle du Grip Control et, le cas échéant, du Downhill Assist Control (assistance à la descente) permet au conducteur de se concentrer sur la direction, tandis que le système régule la vitesse du véhicule, que ce soit en descente, en montée ou sur terrain plat.

Les capacités tout-terrain du nouveau bZ4X incluent également la possibilité de franchir des gués jusqu'à 500 mm de profondeur.

Le Multi-Terrain Monitor, gage de sérénité

Le Multi-Terrain Monitor (MTM) est disponible pour aider le conducteur à évaluer les conditions de roulage hors asphalte. Le système utilise quatre caméras qui offrent une vue en temps réel des environs immédiats du véhicule, éliminant ainsi les angles morts. Une vue du dessous du véhicule permet également au conducteur de vérifier la position des roues arrière et l'état de la route.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

Lors de l'utilisation du système X-MODE, une image est affichée en permanence, intégrant la vue de dessous et les deux vues latérales. Le système affiche aussi des informations comme l'inclinaison et les angles de tangage et de roulis du véhicule.

Le Panoramic View Monitor, pour des manœuvres précises

Le système de vision 360° Panoramic View Monitor facilite les manœuvres et le stationnement. Comme le Multi-Terrain Monitor, il offre une vue du dessous du véhicule. La nouvelle version réduit encore davantage les angles morts ; il dispose également d'une commande vocale.

DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE DESIGN EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

- La calandre « Hammerhead », signature de Toyota, est mise en valeur par un nouveau bandeau lumineux.
- La face avant redessinée, à l'effet 3D affirmé, exprime stabilité et puissance.
- Fine et horizontale, la nouvelle planche de bord renforce la sensation d'espace et de luminosité dans l'habitacle.
- Le nouvel écran multimédia de 14 pouces surplombe une console centrale en « îlot numérique ».
- L'atmosphère intérieure est agrémentée par un éclairage d'ambiance à 64 couleurs et, en option, un toit panoramique.
- Les selleries intègrent des matériaux en PET recyclé.

Le concept de design global du bZ4X se veut robuste et élégant, alliant raffinement urbain et robustesse.

Les principales modifications apportées au design extérieur visent à développer la calandre « hammerhead », signature de Toyota inspirée du requin-marteau, pour exprimer une allure puissante et sportive. Les fines optiques sont reliées par un nouveau feu de jour central à LED qui épouse l'angle d'attaque de la calandre, créant une signature lumineuse intense.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

La calandre inférieure et le bouclier ont été redessinés, renforçant l'effet 3D et conférant au nouveau bZ4X une allure solide et affirmée. L'élégance et la finesse du design se reflètent dans une nouvelle finition noir laqué des passages de roue.

Le style tranchant et résolument moderne du bZ4X est souligné par une large palette de couleurs, disponibles en finitions monochrome ou biton (selon les versions). Les nouvelles jantes alliage 18 pouces sont dotées d'enjoliveurs en résine profilés. Les nouvelles jantes 20 pouces, entièrement en alliage, arborent une finition diamantée, ainsi que des appendices en résine pour optimiser les flux d'air.

Des éléments aérodynamiques soignés

D'autres évolutions stylistiques améliorent les performances aérodynamiques de la voiture. Sur les versions dépourvues de becquet de hayon, le bord supérieur de l'aile « queue de canard » a été rehaussé de 5 mm, et l'insert a été rapproché de la vitre arrière.

Par ailleurs, le plancher est désormais plus lisse. L'ensemble de ces modifications permet de faire passer le coefficient de traînée (C_x) du bZ4X de 0,29 à 0,27, ce qui contribue à l'amélioration de son efficience et de son autonomie.

Une toute nouvelle planche de bord

La nouvelle planche de bord particulièrement fine, au design très horizontal, amplifie la sensation d'espace et d'ouverture vers l'extérieur dans l'habitacle. Ce mobilier élégant se prolonge jusque sur le haut des contre-portes et intègre de nouveaux aérateurs également affinés.

Le combiné d'instrumentation est repositionné au-dessus du volant, réduisant l'amplitude des mouvements de tête nécessaires pour y consulter les informations. Le volant est désormais chauffant sur toute sa circonférence, et de nouvelles palettes permettent de moduler la régénération au freinage selon quatre réglages distincts.

L'instrumentation numérique fournit au conducteur des informations supplémentaires spécifiques aux véhicules électriques, comme des détails sur la

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

puissance de charge ou le temps restant pour atteindre 80 % de charge.

L'indicateur de l'état de santé de la batterie est une autre nouveauté. Il offre au conducteur une parfaite visibilité sur l'état et la capacité résiduelle de la batterie, conformément à l'engagement de Toyota en matière de qualité, de durabilité et de fiabilité, et à la garantie fournie par son programme Battery Care.

Un nouvel écran multimédia de 14 pouces remplace l'ancien de 12,3 pouces, en position centrale et surélevée. La console centrale est quant à elle abaissée de 10 cm pour former un « îlot numérique » indépendant, intégrant la molette de sélection de vitesse et deux chargeurs à induction pour appareils électroniques, un pour le conducteur et un pour le passager avant.

La console arrière est équipée de deux ports USB dont la puissance a été augmentée de 15 à 60 W. Ils sont désormais positionnés sur le dessus pour un accès plus facile. Par la même occasion, les aérateurs arrière ont été repositionnés plus près des passagers.

En matière d'espaces de rangement, on trouve un plateau inférieur dans la console, suffisamment grand pour accueillir une paire de chaussures ou une boîte de mouchoirs. Tout aussi pratique, le compartiment intérieur de la console s'ouvre à gauche ou à droite et peut contenir une tablette, une trousse de premiers secours et des lunettes. Les porte-gobelet et les vide-poches des portières, redessinés, peuvent accueillir des bouteilles d'eau de toutes tailles.

Un système de climatisation revu

Le nouveau système de climatisation du Toyota bZ4X est à la fois 30 % plus compact et 30 % plus efficient. Son encombrement réduit permet aussi d'augmenter l'espace aux jambes à l'avant.

Le système fonctionne sur deux niveaux : de l'air frais à faible humidité est insufflé dans la partie supérieure de l'habitacle, ce qui contribue à prévenir la formation de buée, tandis que de l'air chaud est recirculé dans la partie inférieure, au niveau des pieds des occupants, améliorant le chauffage tout en économisant de l'énergie.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

Le mode ECO de la climatisation a été optimisé afin de concentrer le chauffage sur le conducteur lorsque les autres sièges sont inoccupés, avec un contrôle spécifique du débit d'air et de la température, et l'activation des sièges et du volant chauffants. Ceci permet de bénéficier d'un habitacle confortable tout en économisant de l'énergie.

Un toit panoramique plus généreux

L'habitacle gagne en luminosité grâce à la suppression du renfort central du toit panoramique (selon versions). Ceci a été rendu possible par l'utilisation d'acier à ultra-haute résistance et par le renforcement des points d'ancrage du toit. Grâce à cela, la surface vitrée a augmenté de 20 %.

Un éclairage d'ambiance soigné

Un nouveau système d'éclairage d'ambiance est inclus en série, offrant un choix de 64 couleurs pour créer l'atmosphère idéale pour chaque trajet, douce et relaxante ou sportive et stimulante. Il fonctionne également de concert avec l'Aide à la sortie sécurisée (SEA) : les poignées de porte intérieures s'illuminent en rouge en cas de risque d'ouverture d'une porte alors que des véhicules approchent par l'arrière.

De nouvelles garnitures recyclées

Selon les versions, différentes options de garnitures sont proposées, utilisant des produits recyclés et d'origine non animale. Parmi celles-ci, un nouveau tissu fabriqué à partir de fil PET recyclé, et un cuir synthétique souple et résistant, à l'élégante finition grainée.

L'ARCHITECTURE MODULAIRE eTNGA

- La plateforme modulaire eTNGA de Toyota pour véhicules électriques offre des avantages considérables : une rigidité de la carrosserie élevée, un centre de gravité bas et un comportement routier dynamique.
- Des renforts en aluminium viennent protéger le nouveau pack de batterie, plus large que l'ancien.

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

- L'empattement long garantit un habitacle et un coffre spacieux.

La plateforme modulaire eTNGA de Toyota, conçue spécifiquement pour les véhicules électriques à batterie, continue d'offrir au bZ4X les atouts essentiels d'une structure très rigide, d'un centre de gravité bas et d'un comportement routier réactif et précis.

Les nouvelles batteries étant 170 mm plus larges que les précédentes, la plateforme a été renforcée par des profilés en aluminium extrudé pour une protection accrue en cas de choc latéral.

La conception modulaire de la plateforme eTNGA a permis de la développer pour des véhicules électriques de différents types et différents gabarits, compatibles avec des batteries de dimensions et de puissances variées, disponibles en traction avant ou en transmission intégrale. Outre le bZ4X, cette plateforme équipe également le nouveau Toyota C-HR+, dont le lancement est prévu en mars 2026.

L'empattement du bZ4X est particulièrement généreux à 2 850 mm, soit 160 mm de plus que celui du Toyota RAV4. Il en résulte un vaste espace intérieur, tant dans l'habitacle que dans le coffre. Les passagers arrière bénéficient notamment d'une distance d'un mètre entre les dossier avant et arrière, ainsi que d'un plancher plat, avec un espace aux jambes comparable à celui de véhicules plus imposants.

L'espace de chargement modulable est doté d'un plancher à deux niveaux permettant d'augmenter la hauteur de chargement de 71 mm. En configuration cinq places avec le plancher du coffre en position basse, le volume atteint 452 litres (norme VDA), soit suffisamment d'espace pour trois valises de 82 litres ou deux VTT. Sous le plancher se trouvent une trousse à outils, un emplacement pour le câble de recharge du véhicule et un triangle de signalisation. Le cache-bagages repliable peut également y être rangé.

UN COMPORTEMENT ROUTIER ET UN CONFORT DE HAUT NIVEAU

- La suspension recalibrée profite au confort comme à l'efficacité.

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

- Le nouveau réglage des ressorts et des amortisseurs privilégie le confort des passagers arrière.
- Diverses mesures profitent à la précision de la trajectoire et à la stabilité du véhicule.

Le comportement du Toyota bZ4X a été très bien accueilli par la critique, notamment en tout-terrain ou sur mauvais revêtements. Toyota a toutefois apporté une série de modifications à la suspension afin d'améliorer encore le confort (notamment celui des passagers arrière), le comportement dynamique et le ressenti de la direction.

Le tarage des ressorts et des amortisseurs a ainsi été modifié pour optimiser le confort, la stabilité et la maniabilité. Les aspérités sont mieux filtrées, en particulier pour les passagers arrière, ce qui rend les longs trajets plus agréables.

Le réglage des silentblocs du bras de suspension inférieur avant contribue à une meilleure tenue de route et à un comportement rassurant sur chaussée mouillée ou enneigée. Le contrôle et la réactivité sont encore améliorés grâce à des supports plus rigides pour la colonne de direction et pour le radiateur.

Le confort bénéficie par ailleurs de l'utilisation d'un adhésif de carrosserie à haute résistance dans le plancher du véhicule afin d'améliorer l'absorption des vibrations.

Un habitacle plus silencieux

Avec un groupe motopropulseur moins sonore, les bruits extérieurs deviennent plus perceptibles. Une série de nouvelles mesures contribue à réduire davantage le niveau sonore dans l'habitacle du bZ4X.

Parmi celles-ci, on trouve l'introduction de vitrages acoustiques à l'avant et l'ajout de mousse à des points stratégiques de la structure. Les bruits en provenance du groupe motopropulseur sont réduits par un nouveau silencieux sous le plancher arrière et de nouveaux isolants dans les passages de roue arrière. Les supports moteur arrière revus contribuent aussi à réduire les vibrations sur mauvais revêtement. L'isolation des vitres de custode a également été améliorée.

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

LES DERNIÈRES TECHNOLOGIES TOYOTA DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA CONDUITE

- Le bZ4X bénéficie de toutes les dernières technologies Toyota de sécurité active et d'assistance à la conduite, notamment les fonctionnalités Toyota Safety Sense.
- Les mises à jour logicielles à distance permettent de bénéficier simplement et rapidement des dernières évolutions du système.

Les systèmes de sécurité préventifs détectent désormais un plus large éventail de situations à risque, alertent le conducteur et activent, si nécessaire, une assistance à la motricité, à la direction et au freinage pour éviter une collision ou en atténuer les effets en cas d'impact inévitable.

Par exemple, tourner à gauche ou à droite en traversant une file à une intersection très fréquentée présente des dangers non seulement liés à la circulation venant en sens inverse, mais aussi aux piétons et cyclistes traversant la chaussée. Le Système de sécurité précollision (Pre-Collision System) surveille la route à la recherche de ces dangers et avertit le conducteur ou déclenche un freinage d'urgence en cas de risque imminent de collision.

Un piéton jaillissant du trottoir ou un véhicule immobilisé sur le bas-côté peuvent inciter le conducteur à faire une embardée. Le PCS fournit une Assistance à la direction d'urgence (Emergency Steering Assist), aidant à contourner l'obstacle tout en garantissant la stabilité du véhicule pour le maintenir dans sa voie. Le système détecte également les risques de collision liés à une accélération soudaine et brutale à basse vitesse, en régulant automatiquement la force d'accélération et en appliquant un freinage contrôlé.

Même une brève perte d'attention peut modifier dangereusement la trajectoire : grâce à l'Assistance au maintien dans la voie (Lane Trace Assist), le bZ4X la conserve, guidé par le marquage au sol, les bordures ou le véhicule qui précède. Le système interagit avec le Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) afin d'ajuster la vitesse du véhicule en toute sécurité, y compris dans une courbe à allure soutenue. Il surveille également l'utilisation du volant, des freins et de l'accélérateur par le

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

conducteur : si ces commandes restent inactives pendant un certain temps, il déclenche un arrêt d'urgence.

L'Aide à la sortie sécurisée (Safe Exit Assist) contribue à éviter d'ouvrir une portière alors qu'un véhicule, un cycliste ou un piéton arrivent par l'arrière. Ce système utilise le détecteur d'angle mort pour analyser la route et émettre un avertissement lumineux si le conducteur ou un passager s'apprête à ouvrir une portière et risque une collision.

Grâce à l'Assistance proactive à la conduite (Proactive Driving Assist), le bZ4X est capable d'analyser la route, de calculer les risques de collision et d'actionner le freinage et la direction de manière anticipée afin d'éviter un accident. Il peut s'agir, par exemple, d'un piéton ou d'un cycliste proche du bord de la route ou sur le point de traverser, ou d'un véhicule qui précède.

Les mises à jour logicielles à distance du système multimédia et des assistances à la conduite garantissent un accès permanent aux dernières nouveautés, sans que le propriétaire ait besoin de se rendre dans un garage.

DE NOMBREUX SERVICES CONNECTÉS VIA L'APPLICATION MyToyota

- L'application pour smartphone MyToyota donne accès à des fonctions et services spécifiques aux véhicules électriques.
- La connexion à la borne de recharge Toyota HomeCharge permet une programmation de recharge optimisée en matière de temps et de coûts.
- Hors domicile, il est possible de recharger sur plus d'un million de bornes en Europe grâce au réseau Toyota Charging Network.
- L'application permet d'activer des fonctionnalités à distance, notamment le chauffage ou la climatisation du véhicule avant le départ.

L'application MyToyota simplifie l'utilisation du bZ4X en offrant une série de fonctions et services spécifiques aux véhicules 100 % électriques.

Parmi eux, la connexion à la borne de recharge Toyota HomeCharge permet aux

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

propriétaires de suivre, gérer et contrôler facilement leur programme de recharge à domicile. Ils peuvent ainsi programmer des recharges aux heures creuses et consulter d'un coup d'œil leur historique de facturation.

Connectée au réseau de recharge Toyota, l'application MyToyota permet un accès direct à l'un des plus grands réseaux de recharge du continent européen. Là encore, la gestion du budget est simplifiée grâce à l'affichage des informations de facturation dans l'application.

Les propriétaires peuvent consulter instantanément le niveau de charge de leur véhicule sur leur smartphone. Pour faciliter la navigation vers une borne de recharge, la fonction « Send to Car » permet de transmettre une position depuis son téléphone directement au système de navigation intégré au véhicule.

L'application permet également d'activer à distance la climatisation, afin de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle avant un trajet, ce qui réduit l'usage de la climatisation pendant le voyage et augmente ainsi l'autonomie.

Pour maximiser cette dernière, un outil de coaching pour véhicules électriques analyse les trajets précédents et propose des conseils pour améliorer l'efficience de la conduite.

Une clé digitale particulièrement pratique

La clé digitale est incluse de série sur le nouveau bZ4X. Grâce à une application pour smartphone, le propriétaire peut partager la clé à distance avec d'autres personnes, par exemple pour donner accès au véhicule à des membres de sa famille, ou pour faciliter les livraisons, le nettoyage ou la prise en charge du véhicule pour l'entretien. Elle permet également de gérer plusieurs véhicules d'un même foyer avec un seul téléphone.

Il suffit à l'utilisateur d'avoir son téléphone sur lui pour déverrouiller les portes et démarrer le système électrique. Pour conduire, il faut ouvrir l'application.

LANCÉMENT SUR LE MARCHÉ ET DIFFÉRENTS NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 19 novembre 2025

- Les commandes du nouveau Toyota bZ4X sont d'ores et déjà ouvertes en France.
- La gamme comprend quatre finitions : Design et Design Business, Lounge et Collection.

La gamme se compose de quatre niveaux d'équipement Design, Design Business (réservée aux professionnels), Lounge et Collection. Les finitions Design et Design Business sont les seules disponibles avec la batterie de 57,7 kWh. Les finitions Lounge et Collection sont équipées d'office de la batterie 73,1 kWh de plus grande capacité.

La dotation de série de la version d'entrée de gamme Design/Design Business Autonomie Confort avec la batterie de 57,7 kWh est en nette hausse, incluant des jantes 18 pouces au design inédit, un écran multimédia de 14 pouces, le système de purification d'air Nanoe™, le volant chauffant, un double chargeur à induction, un éclairage d'ambiance personnalisable et interactif à 64 couleurs, la surveillance des angles morts, un chargeur embarqué de 11 kW et la clé digitale.

En finition Lounge, l'équipement comprend aussi notamment un chargeur embarqué de 22 kW, un pare-brise dégivrant, un rétroviseur intérieur intelligent, une sellerie Premium composée de matière synthétique, des sièges avant chauffants et ventilés à réglages électriques et un système audio JBL Premium® à 9 haut-parleurs. Le Toyota Safety Sense s'enrichit de l'Aide active au changement de voie (LCA), de l'Avertisseur de circulation avant et freinage d'urgence (FCTA) et d'un système de stationnement semi-autonome.

Enfin, la finition Collection permet de profiter de surcroît d'une carrosserie biton, de jantes alliage 20 pouces et d'un toit panoramique.

*La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).

Communiqué de Presse

Vauresson, le 19 novembre 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Carine Pâris

Cheffe de département Presse, Events et Partenariats

01 47 10 86 01

carine.paris@toyota-europe.com