

Communiqué de presse 3419

4 novembre 2025

Nouvelle BMW F 450 GS.

Maniabilité hors-pair, polyvalence à toute épreuve : la synthèse parfaite de l'ADN "GS" dans la catégorie 48 ch.

Avec la nouvelle BMW F 450 GS, BMW Motorrad présente une véritable BMW GS dans la catégorie A2 de 48 ch.

« Elle incarne l'essence même d'une « GS » : démarrer, tourner la poignée de gaz et s'amuser. Son poids contenu, ses performances de premier ordre et son équilibre parfait entre agilité et stabilité garantissent une expérience de pilotage particulièrement intuitive. Grâce à sa maniabilité et à l'expérience acquise avec les différents modèles « GS » depuis 1980, elle impressionne aussi bien sur route qu'en tout-terrain. La BMW F 450 GS est la moto idéale pour toutes les situations de pilotage. Simple, robuste et toujours prête, elle redéfinit la référence des motos d'aventure sportives dans sa catégorie. »

Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

L'expertise et le profil « GS » dans la catégorie A2 de 48 ch.

La nouvelle BMW F 450 GS fait une entrée remarquée dans la gamme GS, en s'adressant spécifiquement à la catégorie A2, avec une technologie éprouvée et un design emblématique.

Lors du salon international EICMA, BMW Motorrad a présenté en avant-première un concept de « petite » GS dès 2024, visant un segment de marché en croissance constante : celui des motos de moyenne cylindrée.

La version de série de la BMW F 450 GS qui en découle tient parfaitement ses promesses : un trail qui combine aptitudes aux trajets du quotidien, dynamisme, confort de voyage et capacités en tout-terrain. Dans le style « GS Trophy », elle reprend l'esthétique distinctive du concept, avec un langage stylistique marquant et des équipements haut de gamme, notamment des pièces en magnésium pour une performance maximale et un poids réduit.

Grâce à son rapport équilibré entre puissance et couple, son poids contenu et son ergonomie typique des « GS », la BMW F 450 GS procure plaisir de pilotage et confiance dès les premiers kilomètres. Elle allie ainsi l'esprit classique de la GS à une approche moderne, accessible et performante.

"Avec la BMW F 450 GS, nous ciblons un public très large. Cette moto s'adresse à tous ceux qui recherchent une agilité maximale, une grande polyvalence, un plaisir de pilotage pur et une technologie de pointe — que ce soit pour une utilisation quotidienne, de longues excursions ou simplement pour une moto légère, dynamique et facile à manier. La tendance actuelle vers le « downsizing »,

c'est-à-dire le passage de motos lourdes à des machines compactes et polyvalentes, témoigne de l'intérêt croissant pour ce segment. La BMW F 450 GS offre la combinaison idéale entre maniabilité de haut-vol, dynamisme de pilotage et équipement - sans compromis sur la qualité ou la performance technique."

Astrid Neudecker, Cheffe de produit BMW F 450 GS

Disponible pour la première fois sur la BMW F 450 GS, l'Easy Ride Clutch (ERC) est une innovation technique majeure, issue d'une évolution de l'embrayage centrifuge. Ce système supprime la nécessité d'actionner manuellement le levier d'embrayage. Cela concerne toutes les situations de pilotage, du démarrage aux changements de vitesse en passant par les manœuvres exigeantes en tout-terrain. BMW Motorrad établit ainsi une nouvelle référence dans cette catégorie. Plusieurs options attrayantes seront proposées lors du lancement. Par exemple, la BMW F 450 GS pourra être équipée en option d'un silencieux Akrapovič et de roues à rayons croisées d'origine BMW Motorrad. Le tout formant un ensemble alliant performance, innovation technique et ADN GS.

Conception entièrement nouvelle : la synthèse parfaite pour la route et le tout-terrain.

L'inédite BMW F 450 GS est une moto d'aventure sportive qui complète la gamme BMW Motorrad, avec un accent mis sur une excellente maniabilité, des performances remarquables, une grande fiabilité et une accessibilité optimale. Son design s'inscrit dans la continuité du langage stylistique actuel de la gamme GS. Avec des éléments emblématiques tels que son projecteur à LED avec signature lumineuse en "X" et sa ligne de carénage distinctive, son appartenance à la famille BMW GS est immédiatement perceptible.

Son moteur bicylindre en ligne, entièrement repensé, offre une douceur de fonctionnement remarquable grâce à des manetons de vilebrequin décalés de 135 degrés, pour un plaisir de pilotage accru que ce soit sur l'asphalte ou en tout-terrain. Au cœur de la nouvelle BMW F 450 GS, ce moteur bicylindre en ligne entièrement développé par BMW Motorrad, délivre une puissance de 35 kW (48 ch) à 8 750 tr/min et un couple maximal de 43 Nm à 6 750 tr/min.

Grâce à l'utilisation de matériaux de haute technologie et à une friction interne optimisée, ces performances sont atteintes avec une cylindrée de seulement 420 cm³. Ce moteur est l'un des plus compacts et puissants de sa catégorie (accessible permis A2), tout en respectant strictement la norme EU5+ et en étant très efficient, avec une consommation de seulement 3,8 litres aux 100 km. Avec un réservoir de 14 litres, l'autonomie dépasse 350 km. La maintenance est prévue tous les 10 000 km, conformément aux standards BMW Motorrad.

Unique sur le marché, le moteur possède un vilebrequin avec des manetons décalés de 135 degrés, associé à un seul arbre d'équilibrage, ce qui confère un

pilotage expressif et émotionnel tout en réduisant considérablement les vibrations indésirables.

Embrayage Easy Ride (ERC) pour une dynamique et un confort d'utilisation optimisés.

Côté technique, l'un des points forts de la BMW F 450 GS est l'ERC, un embrayage centrifuge développé par BMW Motorrad. Son principe : engager automatiquement l'embrayage en fonction de la vitesse du moteur, sans intervention manuelle.

Ce système, de série avec le style GS Trophy et disponible sur les autres modèles grâce au programme d'accessoires d'origine BMW Motorrad, fonctionne en association avec le Shifter PRO, permettant des changements de vitesse rapides sans utiliser le levier d'embrayage. Ce dernier reste cependant opérationnel pour intervenir manuellement si nécessaire, par exemple pour lever intentionnellement la roue avant ou pour mieux contrôler la descente sur surfaces glissantes.

Technologiquement, l'ERC repose sur un embrayage centrifuge avancé, qui reste fermé en phase de décélération, offrant un pilotage naturel, prévisible et familier, comparable à un embrayage classique. Le frein moteur reste disponible quasiment jusqu'à l'arrêt, puis l'ERC s'ouvre automatiquement, évitant tout calage du moteur. Ce système garantit une meilleure dynamique, un contrôle accru et un confort supérieur, que ce soit en manœuvre, en ville, sur une route sinueuse ou en tout-terrain.

Transmission à six rapports et transmission secondaire à gauche.

L'embrayage à six rapports, associé à une chaîne à joint torique, transmet le couple à la transmission secondaire située côté gauche.

Le Shifter PRO permet, selon l'équipement, des passages de vitesses rapides en montée ou en descente, sans utiliser le levier d'embrayage.

Les modes de pilotage "Rain", "Road" et "Enduro", ainsi que l'ABS PRO, le DBC, le DTC et le MSR, sont de série pour un maximum de plaisir et de sécurité. Un mode "Enduro PRO" supplémentaire est disponible à partir du style Exclusive.

Partie cycle entièrement nouvelle avec cadre en acier tubulaire pour une rigidité, une robustesse et une précision de pilotage optimales.

La nouvelle BMW F 450 GS dispose d'un châssis innovant, conçu pour une maniabilité caractéristique, une accessibilité optimale, une stabilité de pilotage et une précision accrue. Le cadre en treillis tubulaire, en acier, intègre le moteur bicylindre comme élément porteur, tout en étant léger et robuste.

La roue avant est guidée par une fourche télescopique inversée KYB, tandis que la roue arrière est suspendue par un bras oscillant en aluminium moulé, avec un amortisseur central KYB réglable, inspiré du rallye-raid.

Jantes et pneumatiques adaptés à l'utilisation typique « GS ».

Les jantes en alliage léger, à la fois robustes et légères, sont équipées de pneus tubeless, 100/90-19 à l'avant et 130/80-17 à l'arrière. La gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad propose également des roues à rayons croisés.

Un système de freinage puissant, associé à l'ABS BMW Motorrad PRO, assure un freinage rassurant et efficace même sur l'angle. Le DBC (Dynamic Brake Control), le feu de freinage dynamique et d'autres dispositifs renforcent la sécurité.

Ergonomie et équipements haut de gamme pour un pilotage confortable, ludique et plaisant, sur route comme en tout-terrain.

Une ergonomie soignée, avec un guidon haut, proche du corps, en aluminium, garantit une position de pilotage idéale. Les carénages et le réservoir de 14 litres sont conçus pour un bon maintien et un contact optimal avec les genoux, que ce soit en position assise ou debout. De nombreux accessoires, comme des réhausses de guidon (+ 20 mm), une selle rallye ou une selle basse, permettent de personnaliser la moto selon les besoins.

Trois variantes de selle, des leviers réglables, des réhausses de guidon et des repose-pieds, avec sélecteur de vitesse et pédale de frein réglables en hauteur, assurent un confort optimal en toutes circonstances. La hauteur d'assise offerte par la selle de série est de 845 mm. Grâce aux accessoires disponibles comme la selle basse, cette dernière descend à 830 mm mais peut culminer à 865 mm avec la selle rallye. Les repose-pieds enduro, au profil dentelé, sont disponibles dès le style Exclusive ou en accessoire. La hauteur de la pédale de frein peut être ajustée de 20 mm pour s'adapter à chaque pilote et aux différents usages.

Différentes solutions de protection et bagagerie disponibles pour l'aventure.

Les différentes bulles disponibles grâce aux styles ou en accessoire permettent une personnalisation selon l'usage et permettent à la BMW F 450 GS de s'adapter aux besoins de chacun. La bulle Touring, par exemple, est réglable en hauteur et assure une protection optimisée contre les éléments alors que la bulle rallye, transparente ou teintée, est préconisée pour les amateurs de off-road.

En cas de chute ou de renversement, les accessoires d'origine BMW Motorrad offrent une protection supplémentaire efficace, notamment les protège-moteur, des barres de protection, des protecteurs d'axe de roue, etc.

Une gamme variée d'accessoires, comme des sacoches latérales, des sacoches de réservoir, un porte-bagage ou un top case 29 litres, garantissent des aptitudes aux voyages améliorées.

Éclairage LED puissant de série, connectivité avec écran TFT de 6,5 pouces, et prise USB-C.

L'éclairage à LED de la BMW F 450 GS réinterprète le projecteur avec la signature lumineuse en "X" de la BMW R 1300 GS. La connectivité est assurée par un écran

TFT de 6,5 pouces, offrant une lecture claire et une multitude d'informations, avec des modes d'affichage spécifiques à la gamme GS : « Pure Ride » et « Sport ». Ce dernier mode affiche des informations précieuses sur le DTC, la force de freinage et l'angle d'inclinaison. La gestion des appels, la musique et la navigation sont également possibles depuis le poste de pilotage.

Quatre styles attractifs pour des BMW F 450 GS aux personnalités différentes.

De série, la BMW F 450 GS se présente avec le coloris Cosmic Black. Ce dernier se retrouve également avec le style Exclusive qui complète la riche dotation de série du modèle par des repose-pieds tout-terrain, des protège-mains, un sabot moteur plastique, les modes de pilotage PRO, le Shifter PRO et une bulle transparente. La BMW F 450 GS est également disponible avec le style Sport qui s'affiche dans le coloris Racing Red uni. Dans cette configuration, la moto reçoit également des suspensions sports de chez KYB qui offrent plusieurs niveaux de réglages, notamment au niveau de la détente et de la compression. Enfin, le style GS Trophy, sublimé par le coloris Racing Blue Metallic, reprend l'équipement du style Sport avec, cette fois, des protège-mains blancs, une bulle teintée style « rallye », un sabot en aluminium ainsi que la nouvelle version améliorée de l'embrayage centrifuge BMW Motorrad : l'Easy Ride Clutch (ERC).

La nouvelle BMW F 450 GS en un coup d'œil :

- Maniabilité exceptionnelles, performances élevées, robustesse.
- **Rapport poids-puissance remarquable dans la catégorie A2** : 48 ch pour un poids de seulement 178 kg en « ordre de marche ».
- Moteur bicylindre en ligne développant 35 kW (48 ch) à 8 750 tr/min et un couple maximal de 43 Nm à 6 750 tr/min.
- **Moteur au caractère affirmé** avec une grande douceur de fonctionnement grâce à un arbre d'équilibrage et un décalage des manetons du vilebrequin de 135 degrés.
- **Quatre styles attractifs :**
 - **BMW F 450 GS à partir de 7 500 €**

Principaux équipements de série :

- Coloris Cosmic Black
- EU 5+
- ABS Pro
- Leviers réglables
- Modes de pilotage Rain / Road / Endore
- DTC (Dynamic Traction Control)
- Poignées chauffantes

- Feux stop dynamiques
- Prise USB-C
- Feux de jour avec signature lumineuse en X
- Projecteurs LED
- Écran TFT 6,5 pouces
- Pédale de frein réglable (2 positions : + ou – 20 mm)
- Hauteur d'assise de 845 mm
- Selle en deux parties avec œillets d'arrimage

➤ **BMW F 450 GS Exclusive (305 €)**

Équipements de série et :

- Repose-pieds Enduro
- Protèges-mains noirs
- Sabot moteur plastique noir
- Modes de pilotage PRO
- Shifter PRO
- Bulle transparente

➤ **BMW F 450 GS Sport (455 €)**

Équipements de série et :

- Coloris Racing Red Uni
- Repose-pieds Enduro
- Protèges-mains noirs
- Sabot moteur plastique noir
- Modes de pilotage PRO
- Shifter PRO
- Bulle transparente
- Suspension Sport

➤ **BMW F 450 GS Trophy (780 €)**

Équipements de série et :

- Coloris Racing Blue Metallic
- Repose-pieds Enduro
- Protèges-mains blancs
- Sabot moteur en aluminium
- Modes de pilotage PRO
- Shifter PRO
- Bulle teintée, typée « rallye »
- Suspension Sport
- Easy Ride Clutch (ERC)

- Les premières livraisons de la BMW F 450 GS s'effectueront au **printemps 2026** (avril).
- **Easy Ride Clutch (ERC)** pour un confort de pilotage et un dynamisme nettement améliorés, de série sur le style GS Trophy ; il peut être rétrofité sur toutes les autres variantes de la BMW F 450 GS via le programme d'accessoires d'origine BMW Motorrad.
- Boîte de vitesses à six rapports avec transmission secondaire montée à gauche. Shift PRO (option) pour des passages de vitesses rapides sans utilisation de l'embrayage.
- Système d'échappement en acier inoxydable côté droit avec deux catalyseurs.
- Modes de pilotage « Rain », « Road » et « Enduro », ainsi que ABS PRO, DBC, DTC et MSR de série. Le mode de pilotage « Enduro PRO » est disponible pour les styles Exclusive, Sport et GS Trophy.
- Châssis nouvellement développé avec un cadre tubulaire en acier pour une rigidité, une robustesse et une précision de pilotage optimales. Empattement court et conception compacte.
- Fourche télescopique inversée KYB et bras oscillant double en aluminium moulé avec amortisseur central KYB, réglable en détente et en compression (avec un amortissement dépendant de la course).
- Jantes et pneumatiques adaptés à l'utilisation typique « GS ».
- Puissant système de freinage Brembo associé à l'ABS BMW Motorrad PRO pour un freinage sûr même en courbe. Dynamic Brake Control (DBC) et le feu de freinage dynamique également de série.
- Ergonomie et riche dotation d'équipements pour un pilotage détendu mais dynamique, sur route comme en tout-terrain.
- Aptitudes de haut-vol pour l'aventure et le voyage.
- Repose-pieds avec sélecteur de vitesse et pédale de frein réglables en hauteur.
- Leviers réglables de série.
- Poignées chauffantes de série.
- Puissants projecteurs et feux à LED de série.
- Connectivité étendue et grand écran TFT de 6,5 pouces.
- Prise USB-C au niveau du poste de pilotage

- Large gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad avec notamment :
 - Roues à rayons croisés.
 - Protection complète contre le vent et les intempéries avec différentes variantes de bulles.
 - Systèmes de bagagerie.
 - Rehausses de guidon (+20 mm).
 - Différentes variantes de selles (selle Rallye, selle basse...).
 - Sabot moteur en aluminium
 - [...]

Pour plus d'informations, merci de contacter :

BMW Group France

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X: <https://x.com/bmwgroupfrance?lang=fr>

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>