

ALPINE A110 R ULTIME : L'A110 LA PLUS EXTRÊME JAMAIS PRODUITE

04/11/2025



INTRODUCTION

Dévoilée au dernier Mondial de l'Automobile de Paris, l'A110 R Ultime est la plus sportive des Alpine jamais produites, une bête de circuit homologuée pour la route.

Une version développée pour servir l'extrême performance : puissance, couple moteur, suspensions, pneumatiques, freinage et aérodynamique.

Avec une puissance maximale de 345 ch* (en RON 102), l'A110 R Ultime atteint des sommets de puissance et un rapport poids/puissance exceptionnel. En accélération, elle améliore le 0 à 100 km/h comparé à l'A110 R : 3,8 secondes*, soit un gain d'encore un dixième de seconde.

Pour la première fois chez Alpine, un programme d'ultra-personnalisation est proposé au client, dans un véritable processus de co-création avec les équipes du design : le programme Atelier Sur-Mesure, une véritable expérience haut de gamme proposée avec des partenaires de prestige, dont la marque Poltrona Frau®.

L'A110 R Ultime est une version hyper-exclusive en série limitée à 110 unités, à partir de 265 000 € TTC (le prix s'applique à tous les pays et varie en fonction des taxes locales).

Dans la série A110 R Ultime, 15 exemplaires sont dédiés à un modèle d'exception absolu, manifesto de tout le savoir-faire d'Alpine : « La Bleue », avec sa peinture dégradée réalisée entièrement à la main à la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé et sa définition unique.

Livraisons prévues au début de l'année 2026.

* Véhicule et données en cours d'homologation

Philippe Krief, CEO Alpine



L'Alpine A110 R Ultime porte parfaitement son nom : c'est un véritable modèle d'exception qui couronne la carrière de l'A110, porteuse de la renaissance de la marque depuis 2017. Nous avons travaillé tous ses attributs pour offrir une expérience d'exception, tant au moment de sa configuration qu'à son volant. C'est la voiture que nous rêvions de faire ! Avec ses performances suprêmes et le raffinement ultime qu'elle offre dans sa conduite comme dans sa présentation, l'A110 R Ultime incarne une montée en gamme qui préfigure la tendance suivie par les futures Alpine.



SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| 1- Design de haute personnalisation | 4 |
| 2- Aérodynamique repensée | 6 |
| 3- Définition dynamique au service de la performance sur piste..... | 7 |
| 4- Motorisation à haute puissance..... | 8 |
| 5- Série ultra-exclusive | 9 |
| 6- Fiche technique et dimensions | 10 |

1- Design de haute personnalisation

Antony Villain, Directeur Design Alpine

/// Nous avons voulu sublimer le design intemporel de l'A110 pour sa toute dernière version, la R Ultime. La forme suit la fonction, offrant un raffinement sportif suprême à cette A110 R encore plus performante avec ses jantes, sa posture sur la route et ses appendices aérodynamiques spécifiques. Mais surtout, nous donnons les clés d'une personnalisation illimitée à chaque client qui optera pour le niveau Atelier Sur-Mesure, en collaboration avec des partenaires italiens d'exception : Sabelt®, Poltrona Frau® et Alcantara®. Dans un processus de co-création individualisé, avec l'aide directe de nos équipes du design, il aura le privilège de pouvoir définir un modèle unique, parfaitement à son image.

///

Sculptée par les exigences de l'efficience aérodynamique, l'Alpine A110 R Ultime arbore une silhouette encore plus radicale avec des ailettes sur ses boucliers, un capot avant spécifique, un ducktail arrière et un aileron doubles-flaps, ainsi que des jantes de diamètres différents à l'avant et à l'arrière (18 et 19 pouces respectivement) et une assiette abaissée.

En tant que série limitée très exclusive, l'Alpine A110 R Ultime propose un accompagnement client privilégié, offrant la possibilité d'adopter trois niveaux possibles de personnalisation : Atelier, Atelier Sur-Mesure et Atelier « On Demand ».

- Atelier

Extérieur : Le client peut choisir dans un panel de 27 teintes extérieures pour la carrosserie, tandis que 3 finitions sont possibles pour les jantes, monochromes noir, aluminium satin ou diamantées, et 7 coloris pour les étriers de freins.

Intérieur : L'habitacle est réalisé en collaboration avec des spécialistes de prestige : Sabelt® et Alcantara®, avec une sellerie proposée en 4 coloris au choix : gris, rouge, bleu ou orange. Le client peut choisir des détails de couleur assortis qui se retrouvent dans les surpiqures et le point milieu du volant, la planche de bord, les décors de portes, la console centrale ou encore les tapis de sol, en harmonie avec les sangles de portes et les sièges baquets Sabelt®.

- Atelier Sur-Mesure

Le niveau de personnalisation Atelier Sur-Mesure offre des possibilités extrêmement étendues, dans le cadre d'une co-création avec le client en partant sur la base d'une voiture intégralement noire : 3 heures très privilégiées de travail en présence des designers Couleurs et Matières qui ont travaillé directement sur le projet A110 R Ultime, pour arriver à sa propre définition de rêve. Ce travail se fait au moyen d'un puissant configurateur 3D, en grandeur presque réelle et en présence d'échantillons physiques des couleurs et matières. Enfin, le processus de création se conclut par la production d'une brochure avec la configuration finale choisie, livrée avec une vidéo détaillant la voiture.

Extérieur :

Le client a la possibilité d'appliquer les teintes de son choix sur de nombreux éléments de carrosserie, comme les sorties d'air supérieures du capot carbone, les monogrammes, la lunette arrière, la dérive, l'aileron ainsi que les différents appendices aérodynamiques. Ce qui offre un large choix de création, en jouant à la fois sur des contrastes que sur une harmonie de couleurs. Ces éléments personnalisés seront assemblés à la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, avec de nombreuses étapes manuelles parfaitement adaptées à un tel niveau de personnalisation et d'artisanat.

Intérieur :

Pour la définition des pièces de l'habitacle, notamment des sièges baquets Sabelt®, le client peut choisir entre 14 teintes d'Alcantara®, 10 teintes de cuir semi-aniline offrant un toucher plus naturel et durable dans le temps, signé du prestigieux spécialiste italien Poltrona Frau®, et 3 ennoblissemens (dont 2 possibles sur Alcantara®) : la broderie, l'embossage et le tressage cuir sur la partie haute des sièges et les contre-portes. De l'arrière des baquets jusqu'au plafond, y compris avec des choix asymétriques, tout est possible ici pour créer le cockpit de ses rêves.

- Atelier « On Demand »

À la demande du client, Alpine offre la possibilité d'étudier des demandes spécifiques de personnalisation hors catalogue. Avec l'Atelier « On Demand », les possibilités de personnalisation extérieures et intérieures sont quasi-infinies.

- « La Bleue », une configuration unique limitée à 15 exemplaires

Véritable vitrine du savoir-faire de personnalisation appliquée à l'Alpine A110 R Ultime, « La Bleue » trônait sur le stand Alpine lors du Mondial de l'Auto 2024 à Paris lors de sa première apparition publique. Cette version strictement limitée à 15 exemplaires arbore sur sa carrosserie la fusion de deux bleus emblématiques d'Alpine, dans un dégradé réalisé à la main par la Manufacture Alpine de Dieppe : les Bleu Abyss et Bleu Alpine. Son habitacle en cuir bleu unique est signé Poltrona Frau® et Sabelt®, dans une illustration exclusive des possibilités offertes par l'Atelier Sur-Mesure Alpine.

2- Aérodynamique repensée

Sur la base d'une A110 R, le travail aérodynamique effectué sur l'A110 R Ultime s'est concentré sur les performances à haute vitesse, dans l'optique d'offrir une stabilité optimale. L'appui total obtenu, dans la configuration homologuée pour la route (0 degré), est de 100 kg* à 275 km/h, soit +149 kg* d'appui supplémentaire à haute vitesse comparativement à une A110 R. 124 kg* concernent l'ajout d'appui sur le seul train avant, le reste étant concentré à l'arrière, au profit de l'efficacité et la stabilité, sans aucune portance à l'avant à la vitesse maxi. Ainsi l'A110 R Ultime est la seule A110 à proposer une telle force d'appui à la fois à l'avant et à l'arrière, permettant des vitesses de passage plus élevées et les meilleures sensations possibles dans la direction.

À noter qu'il existe également des configurations pour la piste (+2, +4 et +6 degrés).

Pour arriver à ce résultat, de nombreuses adaptations ont été mises en place, à commencer par une réorganisation sous le capot avant : les échangeurs sont désormais orientés vers le haut, avec une évacuation de l'air chaud par le capot où des ailettes au niveau de la sortie permettent d'optimiser l'écoulement d'air pour optimiser les écoulements vers l'aileron et éviter qu'il ne revienne vers l'entrée d'admission moteur au niveau de la custode. De plus, deux prises Naca ont été placées dans le soubassement pour refroidir les éléments de la zone compartiment avant, notamment en usage piste. L'assiette a été abaissée encore par rapport à l'A110 R, tandis que les écopes de freins avant ont été retravaillées pour un meilleur refroidissement.

De manière plus visible, l'A110 R Ultime adopte aussi des ailettes spécifiques à l'avant ainsi qu'une lame souple sous son bouclier avant pour augmenter l'appui, tout en passant sur les vibreurs d'un circuit sans dégâts. À l'arrière, un ducktail est ajouté afin de favoriser l'appui, tandis que l'aileron est retravaillé. Il est désormais muni de doubles flaps avec un angle et une position spécifiques pour optimiser le compromis entre l'appui et la traînée. Il reçoit également des end-plates (flaps verticaux aux extrémités de l'aileron) spécifiques sur les côtés qui sont munis d'ailettes afin d'augmenter l'appui. L'aileron est réglable selon 4 angles différents (0, +2, +4 et +6 degrés) pour s'adapter idéalement à chaque type de circuit, notamment le Nürburgring, avec plusieurs positions pour favoriser la traînée ou la charge aérodynamique au choix. L'aileron peut ainsi apporter jusqu'à 25 kg d'appui supplémentaire. Enfin, le bouclier arrière reçoit de nouveaux flaps latéraux dans l'objectif de réduire la traînée aérodynamique.

3- Définition dynamique au service de la performance sur piste

Laurent Hurgon, Pilote d'essais Alpine

Par rapport à l'A110 R, nous avons poussé le curseur très loin, cela se remarque dès les 50 premiers mètres. Son nom d'Ultime résume bien cette version : nous avons voulu faire une voiture de course qui peut aller sur la route. Elle répond aux moindres sollicitations, est exempte de roulis, avec une balance que l'on peut régler en fonction du circuit en jouant sur la hauteur de caisse et l'hydraulique des amortisseurs, passant du sous- au sur-virage en fonction des réglages et de la conduite. Nous proposons un réglage barycentrique de base, adapté à tout le monde, puis chacun pourra jouer des réglages pour trouver le compromis qui lui convient, comme pour une voiture de course. C'est une auto idéale pour progresser et apprendre sur piste, avec une masse et une puissance mesurées. À son volant, on n'a qu'une envie : rouler fort ! Et sur route, sur le sec, on ne trouvera pas les limites de la voiture, elle est bluffante en performances et elle donne le sourire.

L'Alpine A110 R Ultime, développée pour le circuit et homologuée sur route, réunit le meilleur de l'ingénierie Alpine. Objectif : pousser tous les curseurs tout en gardant une masse contrôlée, de manière à arriver à un véritable aboutissement de l'efficacité dynamique de l'A110 R, avec une radicalité un cran au-dessus au profit de vitesses de passage en courbe et d'une accélération latérale bien plus élevées. L'A110 R Ultime est une version plus exigeante, aux limites repoussées, mais qui reste progressive au volant, moins sujette aux transferts de charge, se contrôlant de manière plus sensible avec l'action de la direction, des gaz et des freins. Les réglages de hauteur de caisse et d'hydraulique des suspensions permettent de typer la voiture comme on le souhaite, selon le circuit et les goûts de chaque pilote.

Parmi les mesures techniques prises pour améliorer le niveau de performances de l'A110 R Ultime, le cahier des charges des pneus a dicté l'adoption d'un mélange spécifique des gommes avec les Michelin PS CUP2, au marquage A11. Les dimensions sont ajustées aussi pour contribuer aux performances, avec des jantes en aluminium forgées de 18 pouces à l'avant et 19 pouces à l'arrière.

Côté suspensions, l'A110 R Ultime adopte 4 amortisseurs Ohlins® TTX issus de la version GT4 avec réglages en hauteur et hydrauliques à 2 voies, en compression et détente. La hauteur de caisse est réglable : partant de la même position sur route que l'A110 R, elle peut être abaissée de 20 mm à l'avant et de 25 mm à l'arrière (-10 mm sur A110 R). La barre anti-dévers avant est spécifique, tout comme les réglages châssis. Ainsi le roulis spécifique est réduit, passant de 2,2 à 1,9 degrés par G.

Toujours en vue de parfaire l'efficacité de la tenue de route, le nouveau différentiel à glissement limité arrière avec taux de blocage tirage 39 %/rétro 24 % est mis au point pour limiter les phénomènes de glissements de la roue intérieure, en conjugaison avec la suspension plus ferme, offrant une stabilité accrue en entrée de virage et une motricité optimale en sortie, au bénéfice de la performance. La masse de l'A110 R Ultime reste toujours extrêmement contenue, proche de celle de l'A110 R soit environ 1 100 kg* sur la balance.

Le système de freinage est lui aussi spécifique, avec des disques rainurés de 330 mm (au lieu de 320 mm) et des plaquettes performance au refroidissement optimisé avec de nouvelles éopies. Enfin, les ABS et ESP ont été recalibrés en fonction de la suspension, pour optimiser l'usage sur piste.

* Véhicule et données en cours d'homologation

4- Motorisation à haute puissance

Un travail de développement en profondeur a été effectué par les ingénieurs d'Alpine pour tirer le maximum du moteur de l'A110 R dans cette version Ultime. Ainsi peut-il désormais délivrer une puissance spécifique atteignant jusqu'à 190 ch/l en employant un carburant avec un indice d'octane supérieur (RON 102), grâce à une cartographie développée spécialement : une valeur au-delà de certains modèles de compétition...

Pour arriver à ce résultat spectaculaire, de nombreuses modifications ont été menées. Certaines pièces sont issues de la compétition en GT4, fournies par Oreca®, comme les bielles et pistons forgés pour tenir la pression dans la chambre, surtout avec le fort indice d'octane en RON 102 qui permet une plus grande avance à l'allumage, repoussant les limites physiques du cliquetis (auto-inflammation) et permettant une augmentation de la suralimentation. Le turbo a été réusiné pour trouver un accord roue/turbine différent, ce qui permet un potentiel de compression plus important avec une pression de suralimentation maximum jusqu'à 2,9 bars. Les bougies sont également d'un modèle spécifique.

Le berceau aluminium a nécessité une adaptation pour accueillir le nouveau couple moteur/boîte, avec une nouvelle boîte de vitesses DW6 mise au point spécifiquement. Spécialement développée pour l'usage sur circuit, elle accepte une capacité de couple en hausse et permet des passages de rapports autour de 100 ms.

La ligne d'échappement titane Akrapovic® livrée de série, partie intégrante du développement de cette version, a autorisé un gain de 3,5 kg. Sa sonorité a été travaillée pour accompagner les performances plus radicales de cette version Ultime, notamment au lever de pied et lors des changements de rapports, tout en restant naturellement dans les limites des homologations routières.

Toutes ces mesures ont permis des gains de performances qui se ressentent en termes de sensations au volant, mais aussi en chiffres. La puissance atteint désormais 325 ch* à 6 000 tr/min avec un carburant RON 98 (+25 ch) et avec un carburant RON 102, 345 ch* à 6 000 tr/min. Le calculateur est conçu pour reconnaître automatiquement le carburant et adapter la gestion du moteur en conséquence. Le régime maxi, dans tous les cas, est établi à 7 000 tr/min. Le rapport poids/puissance progresse de 0,25 kg/ch*, avec une valeur de 3,4 kg/ch*.

Le couple moteur est également en progrès, il gagne 80 Nm et atteint désormais ici 420 Nm* obtenus entre 3 200 et 4 200 tr/min (entre 3 200 et 5 600 tr/min en RON 102, comme sur la version GT4).

Résultat, la capacité d'accélération maximale longitudinale est de 8 m/s², les accélérations latérales (+10 % par rapport à la version R) et le 0 à 100 km/h est abattu en juste 3,8 s* (-0,1 s), tandis que la vitesse maximale se situe à 280 km/h*.

* Véhicule et données en cours d'homologation

5- Une série ultra-limitée

L'Alpine A110 R Ultime est une série strictement limitée à 110 exemplaires, dont 15 éditions spéciales « La Bleue ».

Son prix de base est fixé à 265 000 € TTC avec des options de personnalisation.

Les prix s'appliquent à tous les pays et diffèrent selon les taxes du pays en vigueur.

La définition de « La Bleue » compte toutes les possibilités de personnalisation et une peinture exclusive faite à la main, et elle est facturée au tarif unique de 330 000 € TTC.

Les livraisons des A110 R Ultime sont prévues au début de l'année 2026.

6- Fiche technique et dimensions

| FICHE TECHNIQUE – A110 R ULTIME | |
|--|---|
| Puissance maximale* | 325 ch à 6 000 tr/min en RON 98 345 ch à 6 000 tr/min en RON 102 |
| Couple maximal* | 420 Nm obtenus entre 3 200 et 4 200 tr/min en RON 98 420 Nm obtenus entre 3 200 et 5 600 tr/min en RON 102 |
| Type de transmission | Propulsion avec boîte double embrayage humide 6 rapports |
| Châssis | Structure en aluminium (96 %) |
| Essieux avant/arrière | Suspension à double triangulation |
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 13 m |
| Freins | Disques flottant rainurés à bol aluminium |
| Diamètre des disques de freins AV | 330 mm |
| Diamètre des disques de freins AR | 330 mm |
| Pneumatiques AV / AR | 225/40 R18 & 255/35 R19 |
| Masse à vide en ordre de marche mini (MVODM)* | 1 100 kg |
| Masse en ordre de marche mini (MODM) avec conducteur 75kg* | 1 175 kg |
| Masse maximum autorisée en charge | 1 325 kg |
| Vitesse maximale | 280 km/h |
| 0-100 km/h | 3,8 s |
| 0-400 mètres | 11,5 s |
| 0-1000 mètres* | 21,5 s |
| Protocole d'homologation* | Euro 6 E Bis |
| Émissions de CO ₂ en cycle mixte* | 170 g/km |
| Consommation en cycle mixte (litre/100 km)* | 7,7 l/100 km |

* Véhicule et données en cours d'homologation

| DIMENSIONS – A110 R ULTIME | |
|------------------------------------|-------------------|
| Longueur HT (mm) | 4 258 mm |
| Largeur avec/sans rétroviseur (mm) | 1 979 mm/1 798 mm |
| Hauteur (mm) | 1234 mm |
| Empattement (mm) | 2419 mm |
| Porte à faux AV (mm) | 943 mm |
| Porte à faux AR (mm) | 896 mm |
| Garde au sol (mm) VODM | 106 mm |
| Répartition des masses AV/AR | 41/59 % |

DOSSIER DE PRESSE

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

CONTACT PRESSE

Orianne TAMBURINI

Directrice Communication Produit Alpine

orianne.tamburini@alpinecars.com

+33 6 26 63 28 14