



Nouvelle CUPRA Leon VZ 325

Nouvelle CUPRA Leon VZ 325 : la Leon à traction avant la plus puissante de tous les temps

- > La CUPRA Leon VZ 325 booste les performances avec un moteur essence turbocompressé de 2,0 litres délivrant 325 ch (239 kW)
- > Avec un 0-100 km/h réalisé en seulement 5,4 secondes et sans bride de la vitesse maximum, la nouvelle CUPRA Leon VZ 325 apporte des performances époustouflantes sur la route
- > Des détails subtils, notamment des sorties d'échappement en cuivre et des finitions intérieures en Dark Chrome, ajoutent du caractère à la voiture

Martorell, 17-11-2025 – CUPRA continue de redéfinir les limites de la performance avec la CUPRA Leon VZ 325, la Leon à traction avant la plus puissante à ce jour. Inspirée de l'ADN racing de la CUPRA Leon VZ TCR, cette CUPRA Leon VZ 325 est propulsée par un moteur essence turbocompressé de 2,0 litres qui délivre une puissance exaltante de 325 ch (239 kW).

Limitée à seulement 1 500 exemplaires dans le monde, elle marque une occasion exclusive pour la CUPRA Tribe de faire l'expérience de la performance ultime et accélère l'entrée de la Leon dans une nouvelle ère.

La CUPRA Leon VZ 325 s'appuie sur les excellents résultats de la marque en course, traduisant la précision de son savoir-faire en matière de performance dans une voiture de route à la fois affirmée et raffinée. Son nouveau moteur offre des performances qui élèvent le modèle le plus dynamique de la gamme à son expression maximale.

« Avec la nouvelle CUPRA Leon VZ 325, nous avons pris notre véhicule le plus dynamique et l'avons poussé jusqu'à son expression ultime », a déclaré Sven Schuwirth, vice-président exécutif des ventes, du marketing et de l'après-vente chez CUPRA. « Son moteur turbocompressé de 2,0 litres, inspiré de nos succès en course, est le cœur battant de cette berline haute performance : il offre une puissance pure et sans restriction et une expérience de conduite émotionnelle. »

Le moteur essence turbocompressé de 2,0 litres de la CUPRA Leon VZ 325 délivre 325 ch (239 kW) / 420 Nm, ce qui en fait la Leon à traction avant la plus puissante jamais construite. Réglé pour la précision et l'intensité, le moteur est associé à une



transmission DSG à double embrayage à 7 rapports. Un blocage électronique du différentiel avant (VAQ) intégré améliore la traction et le contrôle, en utilisant des données en temps réel sur l'angle de braquage, la vitesse des roues pour optimiser la puissance. Grâce à cette technologie, la CUPRA Leon VZ 325 reste rassurante, même lorsqu'elle est poussée à ses limites.

Les performances de la berline sont amplifiées grâce à une vitesse de pointe sans bride et un 0 à 100 km/h abattu en seulement 5,4 secondes.

Construit sur la plateforme MQB Evo, le châssis a été revu pour permettre à la voiture d'atteindre un nouveau niveau de performance. Une combinaison de jambes de force MacPherson à l'avant et d'une suspension multibras à l'arrière assure un équilibre entre confort et réactivité, avec des ressorts et des amortisseurs calibrés spécifiquement.

La direction progressive offre une véritable agilité, tandis que le contrôle adaptatif du châssis (DCC) permet à la voiture de s'adapter en quelques millisecondes aux conditions changeantes de la route. Les conducteurs peuvent choisir le profil du châssis selon leurs préférences, ce qui leur assure une expérience de conduite personnalisée.

Les freins Akebono dotés d'étriers à 6 pistons offrent une confiance et une précision ultimes au conducteur, quelle que soit la conduite.

L'expérience immersive est renforcée par les quatre sorties d'échappement en cuivre, qui délivrent le son émotionnel caractéristique de CUPRA. Un son évocateur qui reflète le caractère dynamique de la voiture.

À l'intérieur, l'habitacle reflète la philosophie de CUPRA, axée sur le design. Les finitions en Dark Chrome, y compris les boutons satellites, ajoutent une touche de sophistication, tandis que les passages de roue doublés de tissu améliorent l'isolation acoustique pour une conduite plus raffinée.

Depuis son lancement en 2018, CUPRA a vendu plus d'un million de véhicules et lancé sept modèles distincts. La CUPRA Leon VZ 325 offre à la CUPRA Tribe l'expérience de performance ultime et contribue à redéfinir ce que peut être une berline construite pour la performance.

La CUPRA Leon VZ 325 est conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de la marque à Martorell. Elle est limitée à 1 500 exemplaires et sera lancée au premier trimestre 2026.



Change needs drivers, et **CUPRA** est convaincue que le véritable progrès passe par des transformations radicales, en défiant les attentes et en remettant en question le statu quo. Depuis son lancement en 2018, la marque a transformé l'industrie automobile en tant qu'instigateur de créativité et agitateur de changement.

En seulement sept ans, CUPRA a lancé sept modèles et vendu plus d'un million de véhicules dans le monde. Chaque modèle CUPRA est d'une expressivité sans relâche, d'un design et d'une performance orientés. Sa gamme à part entière comprend la CUPRA Leon, redessinée et améliorée en tant que modèle CUPRA; le CUPRA Formentor, la première voiture à être développée exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé entièrement électrique ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque. En 2026, la CUPRA Raval, l'interprétation radicale de la voiture urbaine électrique de la marque, rejoindra sa gamme.

CUPRA est plus qu'une voiture. C'est une conviction. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui repoussent les conventions et dépassent les limites qui freinent les autres, avec des membres tels que l'olympien le plus décoré d'Espagne, Saúl Craviotto ; le réalisateur J.A. Bayona ; le gardien de but allemand Marc ter Stegen ; et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et meilleure footballeuse de la FIFA. Obsédé par l'élévation de l'émotion sur et en dehors de la route, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone pour l'automobile et la mobilité, le sponsor premium du Premier Padel Tour et est également fier de participer à la compétition de Formule E avec Kiro Race Co.

CUPRA France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

sacha.farkas@seat-cupra.fr

Hugo Pichodo

Attaché de Presse

hugo.pichodo@seat-cupra.fr

Aurélie Denizanne

Attachée de Presse

extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr

Seat-mediacenter.fr