



Euro NCAP

La CUPRA Leon, le CUPRA Formentor et la CUPRA Born obtiennent 5 étoiles aux tests Euro NCAP 2025

- > CUPRA maintient la note maximale de 5 étoiles pour les Leon, Formentor et Born dans le cadre des nouvelles normes de sécurité Euro NCAP 2025, plus exigeantes
- > De nouvelles technologies, incluant une suite complète de capteurs et des fonctionnalités avancées, contribuent à atteindre la note maximale
- > Une protection accrue pour les usagers vulnérables grâce à des systèmes de freinage d'urgence (AEB) pour piétons et cyclistes
- > Les Leon, Formentor et Born rejoignent la liste des modèles CUPRA ayant obtenues les 5 étoiles aux côtés des Tavascan et Terramar, établissant de nouvelles références en matière de sécurité

Martorell, 19-11-2025 – CUPRA confirme une fois de plus son engagement en faveur de la sécurité et de l'innovation : la CUPRA Leon, la CUPRA Formentor et la CUPRA Born ont de nouveau obtenu la note maximale de 5 étoiles lors des derniers tests Euro NCAP 2025 – avec un nouveau protocole encore plus rigoureux.

Cette nouvelle évaluation confirme la capacité de ces modèles à répondre aux standards en constante évolution en matière de protection des occupants et des usagers vulnérables de la route, et les place aux côtés des CUPRA Tavascan et CUPRA Terramar, ayant déjà obtenus les 5 étoiles.

« Les CUPRA Leon, Formentor et Born ont toujours incarné notre esprit axé sur la performance, mais la sécurité est tout aussi essentielle dans notre stratégie », déclare le Dr Werner Tietz, Vice-Président Exécutif pour la Recherche & le Développement chez CUPRA. **« Répondre aux nouvelles normes Euro NCAP 2025 témoigne du travail de nos équipes d'ingénierie et de leur quête constante d'excellence. »**

Le protocole Euro NCAP 2025 introduit des critères d'évaluation plus stricts dans quatre domaines clés : la protection des occupants adultes, celle des enfants, la sécurité des usagers vulnérables, et les systèmes d'aide à la conduite. Ces évolutions incluent des tests d'impact piéton plus réalistes, des scénarios complexes aux intersections, ainsi que des évaluations biomécaniques renforcées.

Pour répondre à ces exigences accrues, les CUPRA Leon et Formentor embarquent de nouvelles technologies de sécurité, notamment une suite de capteurs composée de caméras et de radars pour soutenir des fonctionnalités avancées d'aide à la conduite. Le système Front Assist amélioré

CUPRA



intègre désormais l'assistance aux intersections et dans les virages et la prévention des collisions frontales. Ces systèmes sont conçus pour détecter et réagir à de potentiels accidents dans un éventail plus large de situations réelles, contribuant ainsi à prévenir ou atténuer les impacts.

En plus des systèmes actifs, les véhicules ont subi de nouveaux tests de robustesse en cas de choc latéral grâce à des simulations virtuelles. Ces tests sont essentiels pour valider l'intégrité structurelle et l'efficacité des systèmes de retenue en conditions réelles d'accident. Les CUPRA Leon, Formentor et Born ont passé ces évaluations avec succès, démontrant l'importance accordée par CUPRA à la sécurité des occupants.

Un élément clé réside également dans la meilleure protection des usagers vulnérables, grâce à un nouveau dispositif d'impact pour les jambes lors des tests piétons – évaluant de manière plus réaliste le fémur et le tibia – ainsi qu'à une zone étendue d'évaluation des impacts à la tête pour les cyclistes.

Ces modèles intègrent également la fonctionnalité eCall privée, garantissant une intervention rapide des secours si nécessaire, des fiches de désincarcération disponibles dans toutes les langues de l'Union européenne, et ont passé avec succès les tests d'immersion 2025, assurant le fonctionnement temporaire des systèmes électriques essentiels afin de permettre la sortie des occupants.

Les résultats finaux soulignent leurs points forts :

- CUPRA Leon : 88 % Occupants Adultes, 86 % Occupants Enfants, 82 % Usagers Vulnérables, 77 % Aides à la Sécurité
- CUPRA Formentor : 91 % Occupants Adultes, 86 % Occupants Enfants, 79 % Usagers Vulnérables, 77 % Aides à la Sécurité
- CUPRA Born : 89 % Occupants Adultes, 87 % Occupants Enfants, 76 % Usagers Vulnérables, 76 % Aides à la Sécurité

Ces résultats confirment la position des CUPRA Leon, Formentor et Born parmi les véhicules les plus sûrs de leur catégorie, et renforcent le statut de CUPRA en tant que marque alliant design, performance et sécurité pour établir de nouveaux standards sur la route.

CUPRA

Change needs drivers, et CUPRA est convaincue que le véritable progrès passe par des transformations radicales, en défiant les attentes et en remettant en question le statu quo. Depuis son lancement en 2018, la marque a transformé l'industrie automobile en tant qu'instigateur de créativité et agitateur de changement.



En seulement sept ans, CUPRA a lancé sept modèles et vendu plus d'un million de véhicules dans le monde. Chaque modèle CUPRA est d'une expressivité sans relâche, d'un design et d'une performance orientés. Sa gamme à part entière comprend la CUPRA Leon, redessinée et améliorée en tant que modèle CUPRA; le CUPRA Formentor, la première voiture à être développée exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé entièrement électrique ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque. En 2026, la CUPRA Raval, l'interprétation radicale de la voiture urbaine électrique de la marque, rejoindra sa gamme.

CUPRA est plus qu'une voiture. C'est une conviction. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui repoussent les conventions et dépassent les limites qui freinent les autres, avec des membres tels que l'olympien le plus décoré d'Espagne, Saúl Craviotto ; le réalisateur J.A. Bayona ; le gardien de but allemand Marc ter Stegen ; et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et meilleure footballeuse de la FIFA. Obsédé par l'élévation de l'émotion sur et en dehors de la route, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone pour l'automobile et la mobilité, le sponsor premium du Premier Padel Tour et est également fier de participer à la compétition de Formule E avec Kiro Race Co.

CUPRA France

Sacha Farkas

Hugo Pichodo

Responsable Relations Presse

Attaché de Presse

sacha.farkas@seat-cupra.fr

hugo.pichodo@seat-cupra.fr

Aurélié Denizanne

Attachée de Presse

extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr

[Seat-mediacycenter.fr](https://www.seat-mediacycenter.fr)