



Informations presse  
15 octobre 2025

## Mercedes-AMG célèbre le 500e apparition d'une voiture de sécurité Mercedes-Benz lors de la course de F1 à Austin

- 500 Grand Prix : Des débuts à Magny-Cours en 1996 à l'anniversaire à Austin en 2025
- Record à Fuji : 19 tours consécutifs au Grand Prix du Japon 2007
- Des performances élevées pour la sécurité : Mercedes-AMG GT Black Series en service depuis 2022

Affalterbach. Le Grand Prix de F1® des États-Unis à Austin (Texas) marque une étape particulière en termes de sécurité : pour la 500e fois, un véhicule arborant l'étoile sera en service en tant que voiture de sécurité officielle de la FIA F1®. Le tout premier engagement remonte au 30 juin 1996 à Magny-Cours (France), à l'époque avec une Mercedes-Benz C 36 AMG. Depuis, Mercedes-Benz et Mercedes-AMG sont représentées en Formule 1® et assurent le plus haut niveau de sécurité sur les circuits de course du monde entier. 13 modèles de véhicules différents ont été utilisés à ce jour. Depuis 2022, la Mercedes-AMG GT Black Series s'est attelée à cette tâche. Bernd Mayländer, ancien pilote de course, ambassadeur de la marque AMG et figure de la sécurité depuis 25 ans, est au volant de la voiture de sécurité de la FIA F1® depuis 2000. Mercedes-AMG apporte également son expertise à la voiture médicale officielle de la FIA, qui célèbre également sa 500e apparition à Austin. Les deux véhicules sont également représentés en F2, F3 et dans d'autres séries de courses juniors et de soutien. Pour son apparition anniversaire à Austin, la voiture de sécurité officielle de la FIA F1® arborera un design spécial avec le numéro distinctif 500.

### Les véhicules Mercedes-Benz et Mercedes-AMG assurent la sécurité en Formule 1®

Depuis 29 ans, les véhicules Mercedes-Benz et Mercedes-AMG servent de voitures de sécurité en Formule 1®. Dès qu'il y a un danger imminent, par exemple en raison d'accidents, de débris sur la piste ou de conditions météorologiques extrêmes, la direction de course envoie la safety car de la FIA F1® en action. Là, il mène le peloton, ralentit les temps au tour et neutralise la course. La vitesse est déterminée par la direction de course en fonction de la situation. Un défi particulier pour Bernd Mayländer et l'équipe technique est de trouver le bon rythme pour assurer la sécurité en piste tout en maintenant le peloton des voitures de F1® dans des conditions de course optimales. S'il roule trop vite, des situations incontrôlées peuvent survenir. Pour les conducteurs, son déploiement est avant tout synonyme de sécurité. En même temps, il a souvent un élément stratégique pour les équipes : les arrêts aux stands dans des conditions de voiture de sécurité prennent beaucoup moins de temps et peuvent donc être décisifs pour la course.

Mercedes-AMG met à disposition un total de trois voitures de sécurité de la FIA en F1®. Deux de ces véhicules sont en attente à chaque week-end de course. Dès que la voiture de sécurité officielle de la FIA F1® est en piste, les systèmes d'éclairage et de signalisation sont activés. Depuis 2022, ceux-ci ne sont plus montés sous

forme de barres sur le toit du véhicule, mais sont entièrement intégrés dans le véhicule - pour une fonctionnalité aérodynamique optimale. Au total, 21 modules LED assurent la visibilité : six dans le pare-brise, treize dans l'aileron arrière et deux sur la plaque d'immatriculation arrière. Lorsqu'ils sont utilisés, quatorze s'allument en continu en orange, tandis que sept au centre de l'aile arrière clignotent de la même couleur. Avec les informations fournies sur place et les instructions des ingénieurs de course, il s'agit d'un signal clair pour les pilotes de s'aligner derrière la voiture de sécurité officielle de la FIA F1®. Lorsque les feux passent au vert, le véhicule peut être dépassé.

Le plus grand nombre de tours derrière la voiture de sécurité officielle de la FIA F1® dans une course a été parcouru à São Paulo (Brésil) en 2016. Au total, 33 tours ont été effectués en quatre déploiements distincts - sept dans le premier, sept dans le deuxième, douze dans le troisième et sept autres dans le quatrième. La plus longue phase de voiture de sécurité, avec 19 tours d'une traite, a eu lieu en 2007 à Fuji (Japon) avec la CLK 63 AMG. La voiture de sécurité officielle de la FIA F1® a dû prendre la piste le plus souvent en 2011 lors du Grand Prix du Canada. Bernd Mayländer a dû prendre la piste au volant de la SLS AMG à cinq reprises, bouclant respectivement quatre, quatre, quinze, quatre et trois tours.

#### **Continuité et excellence : depuis 25 ans, Bernd Mayländer pilote la voiture de sécurité officielle de la FIA F1®**

Le Souabe, âgé de 51 ans, pilote la voiture officielle de sécurité de la FIA en F1® depuis 2000 et a donc été une présence constante au service de la FIA depuis 25 ans. Il est épaulé en Formule 1® en alternance par ses copilotes Richard Darker et Ignazio Sanzone. Derrière le duo de voiture de sécurité se trouve une équipe bien coordonnée d'employés de la FIA et de trois employés de Mercedes-AMG - un coordinateur, un mécanicien et un électricien - qui coordonnent et assurent le bon fonctionnement de la voiture de sécurité. Ils s'occupent de l'entretien, de la logistique et des véhicules de secours. Avant chaque week-end de course, la safety car doit effectuer trois à cinq tours à grande vitesse le jeudi pendant une heure et chaque jour avec des séances officielles le matin pour tester tous les systèmes.

Le 500e déploiement de la voiture de sécurité officielle de la FIA en F1® n'est pas seulement un record impressionnant, mais aussi un témoignage de décennies d'expérience, d'excellence technique et de confiance en Mercedes-AMG.

#### **Voiture de sécurité officielle actuelle de la FIA F1® : Mercedes-AMG GT Black Series**

Depuis 2022, la Mercedes-AMG GT Black Series est utilisée comme voiture de sécurité officielle de la FIA F1® en Formule 1®. Ce véhicule a été développé en mettant l'accent sur la piste, perpétuant la tradition des modèles Black Series qui font partie de la gamme Mercedes-AMG depuis 2006.

L'AMG GT Black Series est la Mercedes-AMG la plus puissante avec un moteur V8 à ce jour. Son V8 biturbo de 4,0 litres avec vilebrequin plat délivre 537 kW (730 ch) et accélère le véhicule de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes. L'aérodynamique active assure une stabilité de conduite maximale. Le design et de nombreux détails techniques sont dérivés des voitures de course Mercedes-AMG actuelles, y compris la prise d'air de refroidissement nettement plus grande, qui a été adoptée sur la Mercedes-AMG GT3.

[>> Communiqué de presse et données du véhicule 'Mercedes-AMG GT Black Series'](#)

La Mercedes-AMG GT Black Series, en tant que safety car a été modifiée dans de nombreux détails par rapport au véhicule de série afin de répondre aux exigences d'un week-end de Grand Prix. En plus du système d'éclairage LED intégré, il intègre une sirène dans le passage de roue avant droit, une technologie de communication et radio conforme à la FIA pour une connexion directe à la direction de course, d'écrans supplémentaires dans le cockpit, d'un rétroviseur intérieur numérique pour le copilote et d'une caméra dans l'aileron arrière. L'équipement est complété par une télémétrie standard FIA, un système de chronométrage et le système de caméra embarqué avec l'antenne associée - similaire aux voitures de course de F1®. Depuis

2023, le véhicule est alimenté par PETRONAS Primax Pro-Race M2, un carburant à indice d'octane 100 composé à 40 % de composants durables (10 % d'éthanol, 30 % d'eFuel).

## Mercedes-Benz et Mercedes-AMG Voitures de Sécurité FIA F1® Officielles en un coup d'œil

---

1996 : Mercedes-Benz C 36 AMG (W202)

---

1997 – 1999 : Mercedes-Benz CLK 55 AMG (C208)

---

2000: Mercedes-Benz CL 55 AMG (C215)

---

2001 – 2002 : Mercedes-Benz SL 55 AMG (R230)

---

2003 : Mercedes-Benz CLK 55 AMG (C209)

---

2004 – 2005 : Mercedes-Benz SLK 55 AMG (R171)

---

2006 – 2007 : Mercedes-Benz CLK 63 AMG (C209)

---

2008 – 2009 : Mercedes-Benz SL 63 AMG (R230)

---

2010 – 2012 : Mercedes-Benz SLS AMG (C197)

---

2012 (depuis le Grand Prix d'Allemagne) – 2014 : Mercedes-Benz SLS AMG GT (C197)

---

2015 – 2017 : Mercedes-AMG GT S (C190)

---

2018 – 2021 : Mercedes-AMG GT R (C190)

---

2022 – aujourd'hui : Mercedes-AMG GT Black Series (C190)

---

## Mercedes-Benz/Mercedes-AMG Voitures médicales officielles FIA F1® en un coup d'œil

---

1996 : Mercedes-Benz C 36 AMG (W202)

---

1997 : Mercedes-Benz C 36 AMG (W202) ; E 60 AMG (W210)

---

1998 – 2000 : Mercedes-Benz C 55 AMG Break (S202)

---

2001 – 2003 : Mercedes-Benz C 32 AMG Break (S203)

---

2004 – 2007 : Mercedes-Benz C 55 AMG Break (S203)

---

2008 – 2014 : Mercedes-Benz C 63 AMG Break (S204)

---

2015 – 2021 : Mercedes-AMG C 63 S Break (S205)

---

2022 – aujourd'hui : Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ (X290)

---

« Non seulement la Formule 1, mais aussi les voitures de sécurité n'ont cessé d'évoluer depuis le déploiement du premier véhicule portant l'étoile en 1996. Nous sommes fiers de cette collaboration de longue date et de la confiance que la FIA nous accorde pour contribuer activement à la sécurité au sommet du sport automobile avec nos véhicules haute performance. Il souligne notre ambition d'allier précision et performance au plus haut niveau. Nous sommes particulièrement heureux d'assumer cette responsabilité d'Affalterbach et, même dans des conditions extrêmes, de rester un partenaire fiable. Depuis de nombreuses années, Bernd Mayländer est un collègue tout aussi expérimenté et digne de confiance dans nos rangs. »

Christoph Sagmüller, directeur de Mercedes-AMG Motorsport

« J'ai eu l'honneur de piloter de nombreuses Mercedes-Benz et Mercedes-AMG fascinantes en Formule 1. J'en suis fier et en même temps profondément reconnaissant. Au fil des ans, j'ai vécu d'innombrables moments inoubliables. L'un des plus remarquables a été le Grand Prix de Fuji en 2007. J'ai été en piste pendant 19 tours, en gardant déjà un œil attentif sur la jauge de carburant. Puis la pluie s'est calmée, la course a été lancée et je suis rentré aux stands pour passer à la deuxième voiture, pour être renvoyé directement après un accident. Cette course restera toujours gravée dans ma mémoire. »

Bernd Mayländer, pilote officiel de la FIA F1® Safety Car et ambassadeur de la marque AMG

**Contact:**

Jochen Übler, +49 (0) 176 3091 4191, [jochen.uebler@mercedes-benz.com](mailto:jochen.uebler@mercedes-benz.com)

Aline Proll, +49 (0) 151 5861 5487, [aline.proll@mercedes-benz.com](mailto:aline.proll@mercedes-benz.com)

De plus amples informations sur **Mercedes-AMG Motorsport** sont disponibles sur [customerracing.mercedes-amg.com](http://customerracing.mercedes-amg.com).

L'information de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre

**Plateforme en ligne Mercedes-Benz Media** à [l.media.mercedes-benz.com](http://l.media.mercedes-benz.com). En savoir plus sur les sujets et événements liés à **Mercedes-AMG Motorsport** sur notre **chaîne @amgmotorsport X** à [www.x.com/amgmotorsport](http://www.x.com/amgmotorsport).

**Mercedes-Benz AG en un coup d'œil**

Mercedes-Benz AG fait partie de Mercedes-Benz Group AG, qui emploie au total environ 175 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et G-Class avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.