Stellantis et Pony.ai s'associent pour accélérer le développement de Robotaxi en Europe

- **Stellantis et Pony.ai développeront et testeront conjointement des véhicules autonomes SAE de niveau 4, selon la norme SAE (mains libres, regard détourné). La technologie de conduite autonome de Pony.ai sera intégrée à la plateforme AV-Ready de Stellantis**
- **L'accent sera mis dans un premier temps sur des fourgons de taille moyenne 100% électriques, adaptés pour les applications de robotaxi.**
- **Le partenariat s'appuiera sur le leadership européen de Stellantis, porté par sa Business Unit Pro One en matière de véhicules utilitaires légers (VUL).**
- **Les essais en conditions réelles débuteront au Luxembourg, ouvrant la voie à des solutions de mobilité autonome sûres, évolutives et compétitives à travers l'Europe.**

AMSTERDAM et LUXEMBOURG, le 17 octobre 2025 - Stellantis et Pony.ai, acteur mondial de premier plan dans le domaine des technologies de conduite autonome, annoncent aujourd'hui la signature d'un protocole d'accord (Memorandum of Understanding - MoU) visant à accélérer le développement et le déploiement de solutions de robotaxi en Europe.

Cette collaboration, officialisée par la filiale européenne de Pony.ai basée au Luxembourg, intégrera le logiciel avancé de conduite autonome de Pony.ai à la plateforme AV-Ready (K0) de Stellantis pour les fourgons de taille moyenne en version 100% électrique, afin d'offrir des solutions de mobilité urbaine sûres, évolutives et efficaces.

Les deux entreprises prévoient de déployer des véhicules de test basés sur le Peugeot E-Traveller dans les prochains mois au Luxembourg, avant un lancement progressif dans plusieurs villes européennes dès 2026. Ces essais sur route viseront à valider la sécurité, les performances et la conformité réglementaire des systèmes.

Le partenariat se concentrera dans un premier temps sur les véhicules utilitaires légers (VUL), un segment dans lequel Stellantis, à travers Pro One, occupe une position de leader en Europe.

Le large portefeuille de Stellantis dans ce domaine offre des solutions facilement évolutives, adaptées à la diversité du marché européen. Leur taille, leur polyvalence, leur efficacité et leur coût total d'exploitation optimisé en font des bases tout adaptées pour de multiples applications, allant du robotaxi compact aux navettes multi-passagers pouvant accueillir jusqu'à huit personnes.

« Les véhicules autonomes ont le potentiel de transformer nos modes de déplacement en ville, en offrant des options plus sûres et plus abordables pour les communautés », a déclaré Ned Curic, Chief Engineering & Technology Officer de Stellantis. « Pour concrétiser cette vision, nous avons développé les plateformes AV-Ready et collaborons avec les meilleurs acteurs du secteur. Pony.ai se distingue par son expertise technique et son approche collaborative. »

« Nous sommes ravis de nous associer à Stellantis pour introduire notre technologie de mobilité autonome en Europe », a déclaré le Dr James Peng, fondateur et CEO de Pony.ai. « Leur forte présence européenne et leur portefeuille de marques emblématiques en font le partenaire idéal pour nous aider à accélérer notre croissance sur ce marché stratégique. »

La plateforme AV-Ready de Stellantis constitue une base technologique avancée, optimisée pour prendre en charge les capacités SAE de niveau 4. Elle intègre des mises à jour technologiques majeures, comprenant des éléments clés tels que la redondance des systèmes et la compatibilité avec des ensembles de capteurs de dernière génération, permettant l'intégration fluide d'un logiciel complet de conduite autonome. Elle garantit ainsi le respect des standards les plus élevés en matière de sécurité et de fiabilité, pour une conduite totalement autonome, sans intervention ni supervision humaine.

Centrée, dans un premier temps, sur les véhicules utilitaires légers, cette collaboration jette les bases d'applications plus larges, incluant à terme des services de mobilité autonome pour le transport de biens et de personnes.

# # #

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, consultez le site www.stellantis.com.

@Stellantis *Stellantis* *Stellantis* *Stellantis*

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Gilles ELMOZNINO - gilles.elmoznino@stellantis.com

Jean-Charles LEFEBVRE – j.c.lefebvre@stellantis.com

communications@stellantis.com
www.stellantis.com

À propos de Pony.ai

Pony AI Inc. ("Pony.ai") est un leader mondial dans la commercialisation à grande échelle de la mobilité autonome. S'appuyant sur sa technologie Virtual Driver indépendante de tout type de véhicule – une solution complète de conduite autonome intégrant de manière harmonieuse ses logiciels, matériels et services propriétaires – Pony.ai développe un modèle économique durable et rentable, permettant la production et le déploiement en série de véhicules destinés à divers usages de transport. Fondée en 2016, Pony.ai a étendu sa présence à la Chine, l'Europe, l'Asie de l'Est, l'Asie du Sud-Est, le Moyen-Orient et d'autres régions, rendant sa technologie avancée accessible à grande échelle. Pony.ai est actuellement la seule entreprise à exploiter commercialement des services de robotaxis entièrement sans conducteur dans les quatre plus grandes métropoles chinoises : Pékin, Guangzhou, Shanghai et Shenzhen. À ce jour (août 2025), Pony.ai exploite une flotte de plus de 500 robotaxis et 170 camions autonomes. Pony.ai a parcouru plus de 55 millions de kilomètres en tests de conduite autonome sur routes ouvertes dans le monde entier. Pony.ai Europe (Pony.ai Europe S.a.r.L.) la division européenne de l'entreprise, située au Luxembourg.

Pour plus d'informations, veuillez contacter : media@pony.ai

Stellantis Forward Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as "may", "will", "expect", "could", "should", "intend", "estimate", "anticipate", "believe", "remain", "on track", "design", "target", "objective", "goal", "forecast", "projection", "outlook", "prospects", "plan", or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis' current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicality; Stellantis' ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis' ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis' ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis' ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis' vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis' vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new

entrants; Stellantis' ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis' defined benefit pension plans; Stellantis' ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis' ability to access funding to execute its business plan; Stellantis' ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis' relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis' ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis' Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2024 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.