

ALPINE

UN FINAL DÉCISIF AU CIRCUIT PAUL RICARD

06/10/2025

- La huitième saison de l'histoire de l'Alpine ELF Cup Series s'est conclue sur le Circuit Paul Ricard avec une double victoire de son nouveau lauréat, Léo Jousset (Race Cars Consulting).
- Le Junior Mathias Cazaux (Race Cars Consulting), le Challenger Ivan Ovsienko (Chazel Technologie Course), le Gentleman David Barrere (Herrero Racing) et l'équipe Race Cars Consulting ont remporté les dernières couronnes en jeu.
- La discipline rejoindra l'an prochain le plateau du Championnat de France FFSA GT, où Alpine a été sacrée avec Stéphane Lémeret et Stéphane Auriacombe.



Lancée au Castellet en 2018, l'Alpine ELF Cup Series retrouvait le Circuit Paul Ricard pour boucler sa huitième et dernière édition dans son format sprint. En effet, comme annoncé jeudi dernier, les A110 Cup intégreront le Championnat de France FFSA GT, pour lequel elles seront désormais confiées à des équipages de deux pilotes pour des courses plus longues dès 2026.

elf

MICHELIN

rootle

ixell

Sabelt

YEMA

**ALPINE
LA PISTE BLEUE
LE MANS**

A

Confidential C

ALPINE

COURSE 1 : RACE CARS CONSULTING ET OVSIENKO SACRÉS

Assuré du titre depuis le rendez-vous précédent au Mugello, Léo Jousset reprenait sa domination dès les essais libres avant de s'offrir la première pole du week-end devant Mateo Herrero et les Juniors Mathias Cazaux et Lazare Lartigau (Forestier Racing by VPS).

Malgré l'excellent envol de Mateo Herrero, Léo Jousset conservait les commandes. Cinquième sur la grille, Romain Monti (Chazel Technologie Course) se hissait au troisième rang. Leader de la catégorie Gentlemen, David Barrere était percuté par Louka Desgranges (Chazel Events) et voyait ses espoirs d'être sacré dès samedi s'envoler.

Comme il l'avait déjà fait à de nombreuses reprises cette saison, Léo Jousset s'échappait inexorablement au fil des passages. En parallèle, le peloton était animé par la bataille entre Mathias Cazaux et Lazare Lartigau. En lutte pour la couronne chez les Juniors, les deux hommes se faisaient néanmoins surprendre par Victor Weyrich (Herrero Racing).

Léo Jousset s'imposait confortablement devant Mateo Herrero et Romain Monti pour assurer à Race Cars Consulting la victoire dans l'Alpine ELF Cup Series Team Challenge. Derrière Victor Weyrich, Mathias Cazaux reprenait l'ascendant sur Lazare Lartigau pour finir cinquième et meilleur Junior. Après l'abandon d'Enzo Carvalhido (Sport Auto Racing), Roee Meyuhas (Forestier Racing by VPS) se classait septième, suivi par trois pilotes Chazel Technologie Course : Tom Verdier, Rodolphe Wallgren et Ivan Ovsienko, qui scellait alors son titre dans la catégorie Challengers.

COURSE 2 : LES DERNIÈRES COURONNES POUR CAZAUX ET BARRERE

Dimanche, Léo Jousset s'offrait sa neuvième pole position de la saison, un record dans l'histoire de la discipline. Mis sous pression par ses adversaires au départ, le pilote Race Cars Consulting gardait néanmoins la tête. Derrière, Victor Weyrich glanait deux places pour se hisser au deuxième rang devant Roee Meyuhas, rapidement menacé par Romain Monti.

Dans un scénario similaire à celui de la veille, Léo Jousset distançait vite le peloton. Plus loin, Mathias Cazaux se faisait une petite frayeuse à l'entrée de la chicane dans la ligne droite du Mistral, mais il retrouvait la piste devant son rival pour le titre Juniors, Lazare Lartigau. Ce dernier le surprenait toutefois au passage suivant.

Derrière le leader, Victor Weyrich devait composer avec le retour de Roee Meyuhas. L'Américano-israélien trouvait l'ouverture au douzième tour, mais le Français ripostait dans la foulée pour reprendre son bien. En parallèle, Lazare Lartigau prenait l'ascendant sur Romain Monti, pénalisé de cinq secondes pour avoir gagné un avantage hors de la piste.



ALPINE

Léo Jousset s'imposait avec près de quinze secondes d'avance sur Victor Weyrich, qui résistait jusqu'au bout à Roee Mehuyas. Quatrième, Lazare Lartigau l'emportait parmi les Juniors, mais son succès n'empêchait pas Mathias Cazaux d'être sacré dans la catégorie. Sixième, Mateo Herrero précédait Romain Monti, Enzo Carvalhido et Louka Desgranges. Le top dix était complété par David Barrere, couronné chez les Gentlemen grâce à sa cinquième victoire de la saison dans cette classe.

UN NOUVEAU TITRE POUR ALPINE EN CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

Couronnée en GT4 International Cup en 2018, en Championnat de France FFSA GT en 2023 et en GT4 European Series l'an dernier, la version GT4 de l'Alpine A110 s'offrait également un nouveau titre dans l'Hexagone.

Passés par les rangs de l'Alpine ELF Cup Series et vice-champions dans la catégorie Am en 2024, Stéphane Lémeret et Stéphane Auriacombe arrivaient en solides leaders sur le Circuit Paul Ricard. Parti depuis la pole position dans sa classe, le Belge creusait l'écart avant de rentrer dans la voie des stands en raison d'une crevaison. Si la victoire s'envolait, la quatrième position de l'équipage CMR était toutefois suffisante pour leur assurer la couronne. Le duo terminait ensuite sa campagne en beauté en s'imposant dimanche.

Pilote en A110 Cup avant de prendre le volant de l'A110 GT4 Evo, Gaspard Simon réalisait aussi un week-end presque parfait pour devenir le premier lauréat de la SRO GT Académie. Il remportait ainsi une dotation de 150 000 € et un encadrement de SRO et de la FFSA Academy pour disputer le GT World Challenge Europe en 2026.

Ces passerelles illustrent parfaitement la décision d'intégrer l'Alpine ELF Cup Series au plateau du Championnat de France FFSA GT dès l'an prochain afin de mettre en place une pyramide pouvant mener un jeune talent vers une potentielle carrière professionnelle. Dans son nouveau format en équipage, l'Alpine ELF Cup Series reprendra ses droits du 3 au 6 avril 2026 sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro.

ILS ONT DIT

Mathias Cazaux (titré dans la catégorie Juniors)

« L'un de mes grands objectifs était de remporter le titre chez les Juniors. Nous y sommes arrivés, même si j'aurais aimé conclure sur une meilleure course. J'ai fait ce qu'il fallait pour être sacré, et c'est avant tout du plaisir et du bonheur. Le défi le plus marquant de l'année a sans doute été de se battre face aux concurrents de la catégorie Pro. Au fil de la saison, nous avons montré que nous pouvions rivaliser avec des pilotes possédant un certain palmarès. Le niveau était très relevé, et je pense que nous avons prouvé que nous pouvions être rapides. Nous sommes aussi couronnés du côté des équipes avec Léo Jousset et Anthony Fournier. C'est une grande satisfaction d'avoir réussi à faire briller les couleurs de Race Cars Consulting, et je suis très heureux pour tout le staff. Maintenant, place à la fête ! »



ALPINE

Ivan Ovsienko (titré dans la catégorie Challengers)

« Je suis très heureux de décrocher le titre Challengers. J'ai travaillé toute l'année pour cela, et cela n'était pas simple avec de longs déplacements pour venir courir en Europe. Cette couronne récompense tous ces efforts et je tiens à remercier l'équipe Chazel Technologie Course et mes concurrents pour cette belle saison passionnante. Mon plus grand défi a été d'apprendre à utiliser les pneumatiques Michelin, que je découvrais cette année, mais aussi de m'adapter à une approche différente du combat en piste. J'ai pris énormément de plaisir à piloter l'Alpine. Je la trouve vraiment excitante, proche d'un karting de compétition, et parfaitement adaptée à mon style de pilotage. »

David Barrere (titré dans la catégorie Gentlemen)

« Remporter la catégorie Gentlemen dès ma première saison en Alpine ELF Cup Series est une immense satisfaction et une belle surprise. J'ai avant tout trouvé ce que je recherchais : le plaisir au volant de cette voiture et surtout celui de partager la piste avec des collègues formidables. Cette campagne a été tout simplement fabuleuse. La clé de ce titre a été la régularité. Ce n'était pas évident de découvrir une nouvelle voiture et d'apprendre à exploiter les pneumatiques slicks, mais j'ai beaucoup travaillé pour progresser. Cela dit, il faut rester lucide : certains concurrents n'ont pas pu disputer toutes les courses, ce qui a sans doute influencé le classement. Quoi qu'il en soit, la constance a payé et mon seul regret est finalement d'avoir attendu aussi longtemps avant de m'engager dans cette discipline ! »

CLASSEMENTS*

Course 1

1. Léo Jousset (Race Cars Consulting) 15 tours
 2. Mateo Herrero (Herrero Racing) +9"404
 3. Romain Monti (Chazel Technologie Course) +12"722
 4. Victor Weyrich (Herrero Racing) +14"346
 5. Mathias Cazaux (Race Cars Consulting) +19"386
- Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) - 2'14"139
Meilleur tour : Romain Monti (Chazel Technologie Course) - 2'14"931

Course 2

1. Léo Jousset (Race Cars Consulting) 15 tours
 2. Victor Weyrich (Herrero Racing) +14"992
 3. Roee Meyuhas (Forestier Racing by VPS) +15"174
 4. Lazare Lartigau (Forestier Racing by VPS) +18"559
 5. Mathias Cazaux (Race Cars Consulting) +22"315
- Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) – 2'13"938
Meilleur tour : Léo Jousset (Race Cars Consulting) – 2'15"186

Classement général

1. Léo Jousset – 216 points
2. Victor Weyrich – 143 points



ALPINE

3. Romain Monti – 138 points
4. Roee Meyuhas – 127 points
5. Mathias Cazaux – 90 points...

**sous réserve des vérifications techniques finales*

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

CONTACT PRESSE

Orianne TAMBURINI

Directrice de la Communication Produit Alpine
orianne.tamburini@alpinecars.com
+33 6 26 63 28 14

