

THE Dacia SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – RALLYE DU MAROC 2025 – PRÉSENTATION
07/10/2025

RETOUR AUX SOURCES POUR LES Dacia Sandriders

- **Nasser Al-Attiyah vise un quatrième titre consécutif en W2RC lors du Rallye du Maroc**
- **Cristina Gutiérrez et Sébastien Loeb joueront un rôle clé sur la dernière manche de la saison**
- **Les Dacia Sandriders reviennent sur les lieux de leurs débuts victorieux en 2024**

Les Dacia Sandriders reviennent là où tout a commencé dans le Championnat du monde des rallyes-raids FIA en participant au Rallye du Maroc, qui se déroulera du 12 au 17 octobre et décidera du sort de la saison.

Depuis leurs débuts en Championnat du Monde FIA des Rallyes-Raids (W2RC) il y a 12 mois, les Dacia Sandriders ont déjà signé 13 victoires d'étape, dont deux doublés, décroché deux victoires absolues et trois podiums.

Forte de son podium au Rallye-Raid Portugal le mois dernier, l'équipe des Dacia Sandriders aborde le Rallye du Maroc avec l'ambition de poursuivre sa série de succès et s'est fixé pour priorité de soutenir Nasser Al-Attiyah dans sa quête du titre W2RC.

Vainqueur de la première course de l'équipe en Afrique du Nord la saison dernière, Nasser Al-Attiyah entame le Rallye du Maroc avec neuf points d'avance dans la course au titre mondial W2RC 2025. Aucun autre pilote n'a encore décroché cette couronne depuis la création du championnat en 2022, plaçant le Qatari en position idéale pour prolonger sa suprématie.

Édouard Boulanger mène le classement des navigateurs avec 14 points d'avance, tandis que les Dacia Sandriders tenteront de conserver leur deuxième place au Championnat Constructeurs.

Cinquième et dernière manche de la saison 2025 du Championnat du Monde des Rallyes-Raids, le Rallye du Maroc constitue aussi une préparation idéale, en conditions de course, pour le Rallye Dakar de janvier, considéré comme l'une des épreuves automobiles les plus exigeantes au monde et qui ouvrira la saison W2RC 2026.

Les Dacia Sandriders alignent une équipe au complet pour la deuxième épreuve consécutive. Nasser Al-Attiyah et son copilote belge Fabian Lurquin seront épaulés par le duo français Sébastien Loeb et Édouard Boulanger et les Espagnols Cristina Gutiérrez et Pablo Moreno. Ces derniers soutiendront le Qatari dans sa quête du titre.

Sébastien Loeb et Édouard Boulanger ont terminé le Rallye-Raid Portugal, avant-dernière épreuve de la saison W2RC, à la troisième place du classement général. Nasser Al-Attiyah et

THE DACIA SANDRIDERS

Fabian Lurquin ont pris la cinquième place, tandis que Cristina Gutiérrez et Pablo Moreno ont conclu en septième position. Les trois équipages connaissent déjà le terrain marocain, mais avec un parcours entièrement renouvelé cette année, l'épreuve aura valeur de découverte.

Le parcours du Rallye du Maroc en bref

Avec un parcours de 2 299 kilomètres, dont 1 478 chronométrés, le Rallye du Maroc, disputé dans le désert, constitue une épreuve décisive et exigeante pour clôturer la saison 2025 du W2RC.

Au départ de la ville de Fès, un prologue de 19 kilomètres constituera la première épreuve chronométrée le 12 octobre, avant que les équipages ne se dirigent vers le sud en direction d'Erfoud, une ville oasis du désert du Sahara, le 13 octobre.

Après une section routière de 276 kilomètres jusqu'à la frontière orientale du Maroc, une spéciale de 300 kilomètres traversera les étendues sauvages du plateau de Rekkam, avant une liaison de 203 kilomètres vers le bivouac d'Erfoud, qui servira de base à l'événement pendant les quatre jours restants.

Si les secteurs chronométrés varient entre 216 et 324 kilomètres à partir de l'étape 2, les liaisons restent toutes inférieures à 100 kilomètres, mettant ainsi l'accent sur l'action en course.

L'épreuve se terminera le 17 octobre par une « Power Selective Stage » de 33 kilomètres, où le vainqueur et le champion W2RC seront célébrés.

TIPHANIE ISNARD, DIRECTRICE DE L'ÉQUIPE Dacia Sandriders

« Après avoir révisé les voitures au Portugal, l'équipe s'est directement rendue au Maroc pour préparer cette dernière manche de la saison. Notre objectif principal sera de soutenir Nasser Al-Attiyah dans sa lutte pour le titre de champion du monde FIA des rallyes-raids, et nous mettrons tout en œuvre pour lui donner les meilleures chances d'y parvenir. Toute l'équipe a travaillé très dur et continuera à le faire pour ce rallye décisif. Avec le titre qui se jouera au Maroc et des rivaux redoutables comme Henk Lategan et Lucas Moraes, la finale s'annonce passionnante. »

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« L'an dernier, la lutte a été serrée mais nous avons remporté le championnat. Je vais travailler très dur, et toute l'équipe aussi, pour essayer d'y parvenir à nouveau. Ce qui est vraiment positif, c'est le bon esprit qui règne entre nous et le fait que nous puissions nous entraider entre équipages. J'espère que le Maroc nous réussira. J'y ai beaucoup d'expérience après y avoir participé plusieurs fois. Je donnerai le meilleur de moi-même pour gagner et décrocher le titre. »

CRISTINA GUTIÉRREZ (ESPAGNE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Les perspectives sont bonnes pour le Maroc. Cela a été un vrai plaisir de retrouver la compétition au Portugal, car nous avons repris nos marques avec la voiture. Le Maroc est une étape clé de la saison : c'est la dernière course du championnat et nous allons travailler ensemble, en équipe, pour essayer d'aider Nasser à décrocher le titre. J'ai hâte que la course commence et de partager ce moment avec toute l'équipe. »

THE Dacia SANDRIDERS

SÉBASTIEN LOEB (FRANCE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Nous avons fait un bon rallye au Portugal, les sensations avec la voiture étaient vraiment bonnes. Nous n'avons pas eu de gros problèmes, ce qui est de bon augure pour la dernière manche de la saison. Le Maroc sera un rallye différent, mon deuxième avec Édouard, mais avec plus de navigation, donc nous devrons être concentrés et continuer à bien travailler ensemble. »

ÉDOUARD BOULANGER (FRANCE), CO-PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Les organisateurs cherchent toujours à rendre la navigation plus exigeante et la course la plus intéressante possible. Le Maroc devrait être un moment clé de la saison, probablement le rallye le plus difficile après le Dakar. On ne peut pas s'y présenter en pensant que ce sera facile, car ce ne sera pas le cas. Nous nous sommes préparés autant que possible et nous savons qu'il faudra rester flexibles et gérer les problèmes lorsqu'ils surviendront. Nous ne pouvons pas espérer que tout se passe bien chaque jour, mais nous devons être prêts à surmonter les incidents du mieux possible. »

LA COMPOSITION DE L'ÉQUIPE DES DACIA SANDRIDERS POUR LE RALLYE DU MAROC

#200 : Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL)

#212 : Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP)

#219 : Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA)

RALLYE DU MAROC : LE GRAND CHIFFRE

780 : La première étape du Rallye du Maroc n'est pas pour les âmes sensibles : 300 kilomètres chronométrés et 480 kilomètres de liaison sont au programme.