



Stellantis renforce sa stratégie mondiale de Robotaxis avec une nouvelle collaboration avec NVIDIA, Uber et Foxconn

- **Un partenariat conçu pour ouvrir la voie à :**
 - **L'expansion de l'écosystème mondial de Stellantis dédié à la mobilité autonome de niveau 4 (sans conducteur) dans le monde entier**
 - **La combinaison de l'ingénierie automobile, de l'information d'IA, les opérations de VTC et de l'électronique dans une solution évolutive**
 - **L'exploitation des plateformes AV-Ready de Stellantis pour proposer des services de robotaxis sûrs, efficaces et abordables**
- **Renforce l'approche mondiale de Stellantis en matière de collaboration avec des partenaires technologiques et de mobilité de premier plan**
- **Complète la collaboration récemment annoncée entre Stellantis et Pony.ai pour accélérer le développement des robotaxis en Europe**

AMSTERDAM, 28 octobre 2025 – Stellantis annonce aujourd'hui une nouvelle collaboration avec NVIDIA, Uber Technologies, Inc. et Foxconn afin d'explorer le développement conjoint et le déploiement futur de véhicules autonomes de niveau 4 (sans conducteur) pour des services de robotaxis dans le monde entier.

Cette initiative marque un progrès majeur dans la stratégie mondiale de Stellantis en matière de robotaxis, [après l'accord récemment annoncé avec Pony.ai](#) pour tester des véhicules autonomes en Europe. Ensemble, ces efforts positionnent Stellantis comme acteur clé de la transition vers une mobilité autonome sûre, efficace et durable.

Façonner la mobilité du futur

Les entreprises partenaires prévoient de combiner leurs forces : l'expertise mondiale de Stellantis en ingénierie et fabrication de véhicules, le logiciel de conduite autonome et l'informatique IA de NVIDIA, les capacités de Foxconn en matière d'électronique et d'intégration de systèmes, et le leadership d'Uber dans l'exploitation de services VTC, pour explorer une nouvelle génération de véhicules autonomes de niveau 4.

Cette collaboration s'appuiera sur les plateformes AV-Ready de Stellantis – en particulier le véhicule utilitaire léger KO et la STLA Small – intégrant l'architecture de véhicule autonome NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10, incluant le système d'exploitation NVIDIA DriveOS certifié pour la sécurité et le logiciel complet NVIDIA DRIVE AV (NDAS) conçu pour l'autonomie de niveau 4. Les plateformes Stellantis AV-Ready sont conçues pour une flexibilité maximale afin de s'adapter à de multiples usages de la mobilité des passagers et des entreprises.

Uber prévoit de déployer les véhicules autonomes Stellantis dans des villes sélectionnées à travers le monde, à partir de 5 000 unités, avec des opérations initiales débutant aux États-Unis. Les programmes pilotes et tests devraient s'intensifier au cours des prochaines années, le début de la production étant prévu pour 2028.

Rôles et responsabilités

- **Stellantis** concevra, développera et produira des véhicules autonomes basés sur ses plateformes de véhicules utilitaires légers (LCV) et STLA Small AV-Ready, intégrant le logiciel NVIDIA DRIVE AV pour activer les capacités sans conducteur de niveau 4.
- **NVIDIA** fournira son logiciel NVIDIA DRIVE AV, comprenant les fonctions L4 Parking et L4 Driving basées sur l'architecture NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10.
- **Foxconn** collaborera avec Stellantis sur le matériel et l'intégration des systèmes.
- **Uber** exploitera les services de robotaxis enrichissant sa flotte avec des véhicules Stellantis intégrant le logiciel NVIDIA DRIVE AV.

Les plateformes AV-Ready de Stellantis sont conçues pour prendre en charge les capacités de niveau 4 grâce à des mises à jour technologiques intégrant efficacement tous les composants clés, y compris les redondances de systèmes, les suites de capteurs avancés et l'informatique haute performance, dans une architecture flexible et évolutive. Le résultat est l'une des plateformes les plus compétitives du secteur, optimisée pour la sécurité, la fiabilité et le coût total à l'usage pour les opérateurs de services.

Citations des dirigeants

Antonio Filosa, CEO de Stellantis : « La mobilité autonome ouvre la voie à de nouvelles options de transport plus abordables pour les clients. Nous avons développé des plateformes AV-Ready pour répondre à la demande croissante. En nous associant à des leaders de l'IA, de l'électronique et des services de mobilité, nous visons à créer une solution évolutive offrant une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus efficace pour tous. »

Dara Khosrowshahi, CEO d'Uber : « NVIDIA est le pilier de l'ère de l'IA et exploite pleinement cette innovation pour déployer l'autonomie de niveau 4 à grande échelle, avec Stellantis parmi les premiers à intégrer cette technologie pour Uber. Nous sommes ravis de collaborer avec Stellantis pour proposer des milliers de véhicules autonomes à nos clients dans le monde entier. »

Jensen Huang, fondateur et CEO de NVIDIA : « L'autonomie de niveau 4 n'est pas seulement une étape importante pour l'industrie automobile, c'est un bond en avant en matière d'IA. Le véhicule devient un robot capable de voir, percevoir, planifier et conduire avec une précision surhumaine. En associant l'envergure mondiale de Stellantis à NVIDIA DRIVE et l'intégration des systèmes de Foxconn, nous créons une nouvelle catégorie de flottes de robotaxis dédiés, rendant le transport plus sûr, plus accessible et plus abordable pour tout le monde. »

Young Liu, Président de Foxconn : « La mobilité autonome est une priorité stratégique dans le programme électrique de Foxconn. Les partenariats stratégiques et les forces combinées de NVIDIA, Stellantis et Uber accélèrent le déploiement de la technologie de robotaxis de niveau 4, Foxconn fournissant l'informatique haute performance et l'intégration des capteurs pour permettre un déploiement mondial. »

A propos de la collaboration

Le protocole d'accord établit le cadre de futurs accords concernant le développement technologique, la licence, la production et l'approvisionnement de véhicules. Chaque entreprise conserve la possibilité de poursuivre d'autres collaborations dans le domaine de la conduite autonome.

Cette nouvelle initiative vient compléter le récent partenariat de Stellantis avec Pony.ai, annoncé plus tôt ce mois-ci, pour co-développer et tester des véhicules autonomes de niveau 4 en Europe – une première étape vers le déploiement de services de robotaxis sur les routes européennes.

###

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Pour plus d'informations, merci de contacter :

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Nathalie ROUSSEL +33 6 87 77 41 82 – nathalie.rousseau@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

Stellantis Forward-Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclical; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks

related to the operations of financial services companies; Stellantis' ability to access funding to execute its business plan; Stellantis' ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis' relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis' ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis' Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2024 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.