



CUPRA Formentor VZ5

Le nouveau CUPRA Formentor VZ5 marque le retour de l'emblématique 5 cylindres

- > Le nouveau CUPRA Formentor accueille à nouveau la version VZ5 : l'expression ultime de la performance pour les passionnés d'automobile
- > Le moteur cinq cylindres 2.5 TSI (390ch, 480 Nm) est l'âme du SUV compact hautes performances
- > Des éléments extérieurs spécifiques, notamment des passages de roue plus larges, des échappements à double étage aux accents de cuivre, et des jantes en alliage spécifiques de 20 pouces avec le design emblématique de la VZ5
- > Le nouveau CUPRA Formentor VZ5 sera disponible à seulement 4 000 exemplaires

Martorell, 09-10-2025 – CUPRA repousse une fois de plus les limites de la performance et du design avec le modèle thermique le plus emblématique : le nouveau CUPRA Formentor VZ5. Limitée à seulement 4 000 exemplaires dans le monde, cette édition marque un nouveau chapitre pour le SUV compact hautes performances, alliant puissance brute, esthétique raffinée et technologie de pointe.

Le CUPRA Formentor VZ5 reste au sommet de l'ingénierie de CUPRA avec son rugissement distinctif à cinq cylindres et son dynamisme hors pair. Aujourd'hui, il revient pour offrir une expérience de conduite chargée d'émotion.

« Le retour du CUPRA Formentor VZ5 est une déclaration de notre engagement envers la performance et l'émotion. Avec son moteur cinq cylindres emblématique, ce modèle incarne l'essence de CUPRA : audacieux, non conventionnel et animé par la passion », a déclaré Sven Schuwirth, vice-président exécutif des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente chez CUPRA. « Pour la première fois, CUPRA Formentor VZ5 sera disponible en conduite à droite également, ouvrant ainsi la porte aux passionnés de voitures sur des marchés tels que le Royaume-Uni. »

CUPRA



Sous le capot du CUPRA Formentor VZ5 se trouve l'emblématique moteur cinq cylindres TSI de 2,5 litres, délivrant 390ch (287 kW) et 480 Nm de couple, et recalibré pour offrir une expérience encore plus émotionnelle. Associée à une boîte DSG à double embrayage à sept rapports et à la transmission intégrale de CUPRA, ainsi qu'à la technologie de répartition de couple intégrée, le VZ5 offre une répartition précise sur les quatre roues, y compris une gestion latérale du couple pour une meilleure stabilité dans les virages.

Cette nouvelle édition introduit des éléments extérieurs spécifiques, notamment des passages de roue plus larges, des échappements à double étage aux accents de cuivre et des jantes en alliage spécifiques de 20 pouces avec le design emblématique de la VZ5. La recherche de performance est poussée jusque dans les moindres détails avec des éléments distinctifs en fibre de carbone sur la lame avant et le diffuseur arrière.

Des jantes en alliage de 20 pouces spécifiques en cuivre avec le design emblématique de la VZ5, le lettrage CUPRA en chrome foncé et une palette sélectionnée d'options de couleurs métallisées ou mates : *Noir Minuit*, *Violet Intersidéral*, *Gris Magnétique Mat*, *Century Bronze Mat* et *Gris Encelade Mat* complètent l'esthétique agressive du SUV compact haute performance.

À l'intérieur, la philosophie de design de CUPRA ne cesse d'évoluer, alliant sophistication, sportivité et digitalisation. L'éclairage d'ambiance et les détails intérieurs réhaussent l'environnement de conduite, tandis que la touche finale est constituée par les sièges CupBucket.

Depuis ses débuts, CUPRA Formentor VZ5 est un symbole de l'esprit rebelle et des prouesses techniques de la marque. Cette réintroduction est plus qu'un rafraîchissement – c'est une réaffirmation de la croyance de CUPRA dans le pouvoir émotionnel de la conduite. Avec sa sonorité distinctive à cinq cylindres, son design sculpté et sa série limitée à seulement 4 000 unités, la VZ5 est une icône moderne.

Conçue, développée et produite à Barcelone, CUPRA Formentor VZ5 entrera en production au premier trimestre 2026.

CUPRA



CUPRA

Pour CUPRA le véritable progrès passe par une rupture radicale, en défiant les attentes et en remettant en cause les conventions. Depuis son lancement en 2018, la marque a transformé l'industrie automobile en tant que moteur de créativité et agitateur pour le changement.

En seulement sept ans, CUPRA a lancé sept modèles et vendu plus de 800 000 véhicules dans le monde. Chaque véhicule CUPRA est résolument expressif, axé sur le design et les performances. Son portefeuille produits comprend la CUPRA Leon, restylée et améliorée pour en faire un modèle CUPRA à part entière ; CUPRA Formentor, la première voiture développée exclusivement par la marque et son véhicule le plus vendu à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé 100 % électrique lui aussi ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque. 2026 verra la CUPRA Raval, une interprétation radicale de la citadine électrique, rejoindre le reste de la gamme.

CUPRA est bien plus qu'une simple marque automobile. C'est une philosophie. Composée d'une équipe d'ambassadeurs qui repoussent les conventions et dépassent les limites, la Tribu CUPRA compte dans ses rangs des membres tels que l'athlète olympique le plus médaillé d'Espagne, Saúl Craviotto, le réalisateur J.A. Bayona, le gardien de but allemand Marc ter Stegen, ainsi que la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et titulaire du prix Best FIFA. Soucieuse de faire naître des émotions sur la route et partout ailleurs, CUPRA est également le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du Premier Padel Tour et est fière de participer au championnat de Formule E avec Kiro Race Co.

CUPRA France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

sacha.farkas@seat-cupra.fr

Hugo Pichodo

Attaché de Presse

hugo.pichodo@seat-cupra.fr

Aurélie Denizanne

Attachée de Presse

extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr

Seat-mediacenter.fr

CUPRA