



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 septembre 2025

Salon de Lyon : Toyota Professional poursuit son offensive sur le marché des utilitaires légers avec une gamme complète et son offre de loyer plus attractive en électrique que l'équivalent en motorisation diesel ainsi que l'introduction de solutions de transformations.

- o **Toyota Professional développe son offre produit depuis l'introduction du PROACE MAX il y a un an et prend sa place dans le marché des véhicules utilitaires légers français,**
- o **Au salon de Lyon, Toyota Professional réaffirme ses ambitions sur l'utilitaire grâce à l'introduction d'une offre de transformations,**
- o **Pour favoriser la transition vers une mobilité plus durable, Toyota Professional propose sa gamme 100 % électrique à des loyers inférieurs à ceux du Diesel.**

Fort d'une gamme de véhicules utilitaires légers (VUL) désormais complète et entièrement renouvelée il y a un an, accompagnée de services dédiés pour les professionnels, Toyota Professional se développe rapidement en France. En 2025, les ventes de VUL de la Marque progressent de 25 %*, faisant ainsi de Toyota Professional le 7^e acteur de ce marché.

Toyota adopte, sur les véhicules utilitaires, la même approche multi-technologies que celle appliquée sur les véhicules particuliers. Concrètement, les PROACE CITY, PROACE et PROACE MAX de la gamme Toyota Professional sont tous disponibles en

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 septembre 2025

motorisations Diesel et 100% électriques afin d'apporter la bonne réponse énergétique au bon usage.

Afin d'accompagner les petites et grandes entreprises dans leur transition énergétique, Toyota Professional expose et propose à l'essai au salon de Lyon, du 24 au 28 septembre, deux modèles de sa gamme VUL 100 % électrique :

- **Le Toyota PROACE CITY Electric**

Fourgon compact de Toyota, il est équipé d'une motorisation 100 % électrique de 100 kW (136 ch). Sa batterie de 50 kWh offre une autonomie jusqu'à 330 km** et peut être rechargée jusqu'à 80 % en seulement 30 minutes sur un chargeur rapide DC 100 kW. Son volume utile – jusqu'à 4,4 m³ – est identique à celui du best-seller de la gamme Toyota Professional, et sa charge utile atteint 800 kg (650 à 1 000 kg pour le Diesel).

- **Le Toyota PROACE Electric**

Premier fourgon de la gamme Toyota Professional, le fourgon PROACE reçoit dans sa version électrique une motorisation de 100 kW (136 ch) et offre le choix entre deux batteries : 50 kWh pour une autonomie de 230 km** ou 75 kWh pour une autonomie de 350 km**. Les PROACE Electric et Diesel offrent le même volume utile – jusqu'à 6,6 m³ – et la même charge utile, qui atteint 1 400 kg.

Cette offre Produit s'accompagne d'une volonté du constructeur de rendre le passage à l'électrique plus accessible. Dans cette lignée, Toyota Professional propose actuellement l'ensemble de sa gamme de véhicules utilitaires PROACE 100% électriques*** à un loyer inférieur à celui de leurs équivalents Diesel. Cet écosystème électrique entre Produit, services et offre avantageuse a notamment permis à Toyota de faire progresser ses ventes d'utilitaires électriques depuis le début de l'année.

Pour continuer son chemin dans le marché des utilitaires légers, Toyota Professional commercialise depuis désormais un an le Nouveau PROACE MAX, premier grand fourgon de la marque. Disponible du L2H1 au L4H3 (soit de 10 à 17 m³), le PROACE MAX est disponible en version Diesel, BVM ou BVA et en version 100% électrique. Celle-ci fait notamment référence par sa puissance de 200 kW (270 ch), son autonomie (420 km**), sa rapidité de recharge (0 à 80 % en seulement 55 mn sur un chargeur rapide 150 kW) et sa capacité de chargement. Le PROACE MAX Electric offre un volume utile

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 septembre 2025

identique à celui du Diesel (jusqu'à 17 m³) et une charge utile jusqu'à 1 500 kg. Depuis 2025, l'offre produit s'est élargie pour accueillir, au-delà des versions Fourgon tôlé, des versions transformées d'usine et des versions Châssis Cabine et Plancher Cabine pour accueillir une multitude de transformations locales, en proximité avec les principaux Carrossiers, et proposer une réponse à tous les professionnels : bennes monoverses ou triverses, cellules grand volume 20m³, cellules frigorifiques...

Au salon de Lyon, Toyota Professional illustre justement sa capacité à proposer des solutions de transformations qui répondent aux besoins du plus grand nombre de professionnels en exposant pour la première fois son Nouveau PROACE MAX Châssis Cabine avec une transformation benne, une solution de transformation locale, particulièrement adaptée à sa cible directe : professionnels du bâtiment ou du paysagisme, qu'ils soient monopossesseurs, petits comptes ou grands comptes.

La promesse du constructeur est d'accompagner les professionnels et de leur offrir sérénité et accompagnement au plus près de leurs besoins.

Les conducteurs d'utilitaires Toyota bénéficient tous d'une prise en main complète de leur véhicule et tirent le meilleur parti de ses capacités grâce au programme de coaching personnalisé [Toyota Expérience](#), qui a déjà formé plus de 70 000 clients Toyota. Par ailleurs, conformément à la solide réputation de Toyota en matière de qualité, de durabilité et de fiabilité, la gamme Toyota Professional offre une sérénité totale avec une garantie de 8 ans/100 000 km pour les modèles électriques et de 3 ans/100 000 km pour les modèles Diesel. Et avec Toyota Relax, la couverture est étendue de 1 an/15 000 km après chaque entretien périodique réalisé dans le réseau Toyota, jusqu'à 10 ans/185 000 km.

*Ventes de janvier à août 2025 comparées à la même période de 2024.

**Cycle mixte WLTP.

***Crédit-bail 60 mois et 100 000 km, jusqu'au 31 octobre 2025.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 septembre 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com