



## Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 septembre 2025

# TOYOTA GAZOO Racing en ordre de bataille pour les 6 Heures de Fuji



- **À Fuji, TOYOTA GAZOO Racing se réjouit de courir sur ses terres, devant ses fans et ses partenaires, pour l'avant-dernière épreuve du Championnat du Monde d'Endurance 2025 (WEC).**
- **Les 6 Heures de Fuji se dérouleront dimanche 28 septembre.**

L'équipe TOYOTA GAZOO Racing détient un palmarès impressionnant sur le Fuji Speedway avec pas moins de neuf victoires, pour 15 podiums en tout, sur les 11 courses de WEC disputées là-bas depuis 2012. Elle aurait pu signer un nouveau podium l'an passé lorsque la Toyota GR010 HYBRID n°8 est partie en deuxième position puis a mené la majeure partie de la course avant d'être frappée par une pénalité à un quart d'heure du drapeau à damier.

Cette année, dans un peloton de 18 Hypercars engagées par huit constructeurs, les deux GR010 HYBRID auront fort à faire pour remonter sur le podium pour la première fois depuis l'épreuve finale de la saison 2024 à Bahreïn. Il y a deux semaines, la course d'Austin a encore rappelé la compétitivité du WEC, aucune des deux voitures

## Communiqué de presse

**Vaucluse, le 25 septembre 2025**

n'ayant été en mesure de se battre pour la victoire dans des conditions météo compliquées.

Désormais remis de la blessure qui l'a empêché de s'aligner à Austin, Mike Conway retrouve Kamui Kobayashi et Nyck de Vries au volant de la GR010 HYBRID n°7. Avec la n°8, Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa feront de leur mieux pour briller à domicile.

TOYOTA GAZOO Racing est en effet sur ses terres sur le Fuji Speedway, situé à une centaine de kilomètres à l'ouest de Tokyo, à proximité du centre technique de Higashi-Fuji où le groupe motopropulseur hybride hautes performances des GR010 HYBRID a été développé et fabriqué. Une bonne partie du personnel de Higashi-Fuji se joindra à un important contingent de salariés Toyota pour afficher son soutien à l'équipe durant tout le week-end.

Ce circuit historique se caractérise par une ligne droite des stands de 1,475 km où les voitures dépassent les 320 km/h. Il exige donc une vitesse de pointe élevée et une stabilité optimale au freinage avant le premier virage. À l'opposé, le troisième secteur sinueux et technique requiert du grip aérodynamique et mécanique, au profit de la motricité en sortie de virage.

Pour faire face au défi que représente le Fuji Speedway en matière de réglages, l'équipe et les pilotes ont déjà mené des sessions de simulateur au siège de Cologne, en Allemagne, avant de partir pour le Japon. Ils pourront peaufiner les réglages en situation réelle sur ce circuit de 4,563 km de long lors des deux séances d'essais libres du vendredi 26 septembre. Les qualifications en catégorie Hypercar commenceront le samedi à 15h00, heure locale (8h00 à Paris), pour déterminer la grille de départ de la course dont le coup d'envoi sera donné dimanche 28 septembre à 11h00 (4h00 du matin à Paris).

### Déclarations

#### **Kamui Kobayashi (Team Principal et Pilote voiture n°7)**

« Nous avons hâte de prendre le départ de notre course à domicile. Après Le Mans, c'est l'épreuve la plus importante pour nous, et nous avons à cœur d'y être performants. Notre saison a pour l'instant été compliquée mais j'espère que nous arriverons à accomplir quelque chose de spécial sur nos terres, d'autant que nous

## Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 septembre 2025

avons toujours été assez forts ici par le passé. Nous ferons le maximum pour que nos fans japonais puissent profiter d'un week-end passionnant et d'un beau résultat pour TOYOTA GAZOO Racing. »

### **Mike Conway (Pilote voiture n° 7)**

« Ce fut très frustrant de rater la course précédente à Austin, mais ma convalescence s'est bien passée. J'ai fait une session de simulateur la semaine dernière pour me préparer et tout semble en ordre. J'ai donc hâte de reprendre le volant de la voiture à Fuji. C'est une course vraiment à part pour tout le monde chez TOYOTA GAZOO Racing. Je me réjouis d'avoir l'occasion de rencontrer nos supporters japonais, et de retrouver nos collègues de chez Toyota. »

### **Nyck de Vries (Pilote voiture n°7)**

« Nous sommes toujours ravis de revenir au Japon, ne serait-ce que parce que cela nous permet de passer du temps avec nos partenaires et nos collègues de chez Toyota avant le week-end de course. Nous voulons que nos fans soient fiers de notre performance à domicile, et nous allons donc tout mettre en œuvre pour exploiter au mieux notre package. Nous savons que cela sera difficile, comme toujours en WEC, mais je suis pressé d'y être. »

### **Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8)**

« Fuji est une course majeure pour nous. Nous voulons vraiment y faire bonne figure, et nous avons donc évidemment consacré beaucoup d'efforts à nous y préparer, en espérant que cela nous aidera à être performants. Nous l'avons souvent été à Fuji et nous avons remporté cette course de nombreuses fois ; nous en comprenons donc bien les enjeux. Il peut faire très chaud et humide, et la pluie a parfois été un facteur décisif, donc nous devons être prêts à nous adapter. J'ai hâte d'être à ce beau week-end en compagnie de nombreux fans. Nous avons vraiment envie de leur faire honneur. »

### **Brendon Hartley (Pilote voiture n°8)**

« Comme chaque année, nous sommes très enthousiastes à l'idée de revenir à Fuji. Nous y voyons beaucoup de fans de TOYOTA GAZOO Racing, et y rencontrons de nombreux partenaires. C'est aussi la seule occasion pour beaucoup de nos collègues de chez Toyota d'assister à une course de WEC, ce qui nous fait tous plaisir. J'ai toujours hâte de faire ce voyage, non seulement pour la course elle-même mais aussi pour la gastronomie, la culture et le soutien qu'on nous apporte. Nous

## Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 septembre 2025

partons là-bas avec un objectif : gagner notre course à domicile. »

### Ryō Hirakawa (Pilote voiture n°8)

« Fuji n'est pas seulement une course à domicile pour l'équipe, c'est aussi chez moi, ce qui rend cette épreuve d'autant plus spéciale. L'année dernière, nous avons connu une course compliquée, dont le résultat a été décevant. Je suis sûr que la concurrence sera encore rude cette année, mais nous nous battons pour décrocher un meilleur résultat. Nous apprécions tous de rencontrer nos fans et nous sommes très heureux qu'ils viennent nous soutenir au bord de la piste, donc nous ferons tout pour que cette course soit mémorable. »



**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

**CONTACTEZ-NOUS**

**Arnaud Couturon**

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

[arnaud.couturon@toyota-europe.com](mailto:arnaud.couturon@toyota-europe.com)