



Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025

TOYOTA GAZOO Racing bat le record de victoires en WRC grâce à un nouveau double d'Ogier et Evans



Vincent Landais, Sébastien Ogier

- Deux semaines après leur doublé au Paraguay, Sébastien Ogier et Elfyn Evans ont de nouveau dominé le Rallye du Chili.
- C'est la 103^e victoire de Toyota en WRC, un nouveau record dans l'histoire de la discipline.
- TOYOTA GAZOO Racing augmente encore son avance au classement des constructeurs du WRC 2025.

Ce succès au Rallye du Chili marque la 103^e victoire d'une Toyota en Championnat du Monde des Rallyes, nouveau record absolu pour un constructeur dans l'histoire de la discipline. En plaçant pour la 30^e fois deux de ses pilotes en tête d'une

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025

épreuve, Toyota codétient aussi désormais le record du nombre de doublés.

Pour le 200^e rallye de sa carrière, Ogier a conquis sa 66^e victoire, la deuxième en deux semaines sur le sol sud-américain avec son copilote Vincent Landais. En terminant aussi en tête du Super Sunday et de la Power Stage, il marque un maximum de points et s'empare de la tête du championnat pilotes à trois rallyes de la fin de la saison. TOYOTA GAZOO Racing porte son avance au classement des constructeurs à 125 points.

Ogier et Evans se sont disputé la victoire jusqu'à la dernière journée d'un rallye à rebondissements, dans les conditions changeantes des forêts de la région du Biobío. La pluie avant le départ a annulé l'effet de balayage des routes lors de la première matinée et Evans, leader du championnat, en a pleinement profité pour prendre la tête. Mais lorsque les routes se sont asséchées dans l'après-midi, son rythme s'en est ressenti et il est tombé au cinquième rang, tandis qu'Ogier se rapprochait de la tête. Le rapport de force a basculé encore deux autres fois au cours du samedi, Evans brillant sous une pluie torrentielle le matin pour revenir en force à la première place, qu'Ogier lui reprenait après un carton plein dans l'après-midi.

Sébastien Ogier prend la tête du championnat pilotes

Au départ de la dernière journée du Rallye du Chili, seules 6,3 secondes séparaient Ogier et Evans, qui se sont ensuite partagés les deux premières spéciales du dimanche. Ogier a fini par creuser un écart décisif lors de l'avant-dernière spéciale, avant de survoler la Power Stage et reprendre ainsi l'avantage au classement du championnat. En huit départs cette saison, Ogier et Landais ont gagné cinq fois et terminé les trois autres courses également sur le podium.

Deuxièmes du rallye, troisièmes de la Power Stage et deuxièmes du Super Sunday, Evans et son copilote Scott Martin ne sont que deux points derrière Ogier et Landais au classement.

Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen sont eux aussi toujours en lice pour le titre, à 21 points de la tête du championnat. Ils auraient pu s'en rapprocher après avoir mené vendredi matin, jusqu'à ce qu'un virage pris un peu trop large fasse déchanter un pneu et leur coûte plus d'une minute. Ils ont réussi à terminer sixièmes malgré tout, troisièmes du Super Sunday et cinquièmes de la Power Stage.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025

Sami Pajari a quant à lui réalisé l'une des meilleures performances de sa première saison en Rally1 pour terminer cinquième avec sa voiture de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing-WRT2 copilotée par Marko Salminen, à seulement 4,4 s de la quatrième place pour laquelle ils ont lutté jusqu'à la fin. Takamoto Katsuta a emmené une cinquième GR YARIS Rally1 dans le top 7 en montant en puissance lors de la dernière journée, lui et son copilote Aaron Johnston n'ayant raté le top 5 de la Power Stage que de 0,1 s.

Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson ont été sacrés champions du WRC2 avec la manière puisqu'ils ont décroché la victoire dans leur catégorie et la neuvième place au classement général à bord de leur GR Yaris Rally2. Solberg a fait figure de référence tout au long de cette année en WRC2 avec sa voiture engagée par l'équipe Printsport, remportant cinq de ses sept épreuves comptant pour le championnat, ainsi que le Rallye d'Estonie en juillet pour ses débuts au volant de la GR YARIS Rally1. La GR Yaris Rally2 a donc gagné les deux titres de ses deux premières saisons en compétition, Solberg succédant à Pajari, champion 2024.

Déclarations

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« C'est encore un résultat incroyable pour nous. Le fait que Toyota ait désormais à son actif plus de victoires que n'importe quel autre constructeur représente un moment très spécial. Bien sûr, cela me rappelle certains souvenirs de ma carrière de pilote, mais ce que cette équipe est en train d'accomplir est tout simplement extraordinaire. Chaque membre de l'équipe a fait un très bon travail lors de ces deux rallyes sud-américains. Nous sommes donc vraiment satisfaits. Seb et Elfyn ont tous deux remarquablement bien piloté ce week-end, et je pense que Seb était à 103 % lors de la Power Stage pour marquer le maximum de points en plus de remporter cette 103^e victoire Toyota. Les derniers rallyes s'annoncent passionnants et Kalle n'est pas loin derrière. Il a pris les points qu'il pouvait dimanche. Sami a réalisé un excellent rallye ici et Taka a fini sur un bon rythme lui aussi. Nous attendons désormais tous avec impatience le Rallye d'Europe Centrale et, bien sûr, le Rallye du Japon. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Le bilan est mitigé pour nous à l'issue de ce week-end car nous avons toujours visé

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025

la victoire. La bonne nouvelle, c'est que si notre rythme laissait à désirer il y a deux semaines au Paraguay, il a été satisfaisant ici. Je pense que nous avons payé cher le fait d'ouvrir la route vendredi après-midi mais, à part ça, nous avons vraiment fait un bon travail. Bien sûr, j'aurais aimé pouvoir résister davantage à Sébastien lors de la dernière journée mais il est toujours très fort et difficile à battre. Félicitations à lui, ainsi qu'à toute l'équipe pour le nouveau record de victoires de Toyota. Le championnat reste serré, et nous avons hâte d'être aux prochains rallyes sur asphalte pour continuer à donner le meilleur de nous-mêmes. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Cela n'a pas été un bon week-end pour nous. Il nous fallait un bon résultat ici mais cela n'a malheureusement pas été possible après ce qui s'est passé vendredi matin. Dimanche, nous avons essayé de rouler fort à nouveau pour prendre autant de points que possible. Nous savions que cela n'allait pas être facile compte tenu notre position sur la route, et que nous n'allions pas pouvoir nous battre pour les meilleurs temps, mais je pense que nous avons fait notre possible. Le titre commence à s'éloigner pour nous et nous devons clairement tenter de renouer avec la victoire lors des prochains rallyes, et nous allons continuer à faire de notre mieux. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Je suis très heureux de remporter une autre victoire en Amérique du Sud et aussi de marquer le maximum de points cette fois : je pense que nous les méritons bien après ceux que nous avons perdus à cause de la météo au Paraguay. Prendre la tête du championnat à trois courses de la fin est également très positif. Je suis aussi très heureux pour tout le monde chez TOYOTA GAZOO Racing que nous ayons conquis cette victoire qui marque un nouveau record. Merci à notre président Akio Toyoda pour son indéfectible soutien, qui nous permet de continuer à repousser les limites pour faire toujours mieux. Nous pouvons être très fiers de ce que nous avons accompli jusqu'à présent et je suis sûr que nous pouvons continuer à faire grimper ces chiffres remarquables lors des prochains rallyes. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Ce week-end a été assez compliqué pour nous, mais au moins nous avons terminé sur une bonne note dimanche. Les deux spéciales étaient nouvelles pour moi mais nous avons tout de même été parfois en mesure de suivre le rythme des autres : lors du premier passage dans la Power Stage, nous avons réalisé le deuxième temps. Comme toujours, lors du deuxième passage, les trajectoires se sont resserrées et je

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025

pense que tout le monde a amélioré ses temps, mais notre chrono n'était une nouvelle fois pas trop loin. Je suis heureux de terminer ce rallye. Je vais à présent commencer à me préparer pour les prochaines épreuves sur asphalte qui sont importantes pour moi, notamment le Rallye du Japon, et j'essaierai de faire de mon mieux. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Ce fut un week-end vraiment positif pour nous. Nous avons affiché un bon rythme lors de certains des rallyes précédents mais ici, j'ai vraiment pu me battre jusqu'au dernier moment. J'ai fait tout ce que j'ai pu pour rattraper Neuville, et nous avons réussi à nous en rapprocher un peu, mais pas assez. Néanmoins, c'est agréable de voir que nous pouvons nous battre ainsi. Nos quatrièmes places dans la Power Stage et le Super Sunday sont également une source de satisfaction car ce sont des moments où tout le monde cherche à gagner les points. Cela fait plaisir de sentir qu'on arrive à rouler à la limite, et nous avons connu de très bons moments ce week-end. Les prochains rallyes sont un défi totalement différent sur l'asphalte mais nous allons essayer de poursuivre sur notre lancée. »

CLASSEMENT DU RALLYE DU CHILI 2025

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	2h55mn42.1s
2 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+11.0s
3 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+46.5s
4 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+59.0s
5 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn03.4s
6 Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn35.7s
7 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn14.0s
8 Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1)	+2mn44.1s
9 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2)	+8mn18.6s
10 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn59.0s

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 11 MANCHES :

1 Sébastien Ogier	224 points
2 Elfyn Evans	222

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025

3 Kalle Rovanperä	203
4 Ott Tänak	181
5 Thierry Neuville	166
6 Takamoto Katsuta	94
7 Adrien Fourmaux	86
8 Sami Pajari	70
9 Oliver Solberg	60
10 Grégoire Munster	25

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 11 MANCHES :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	572 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	447
3 M-Sport Ford World Rally Team	157
4 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	111

Et maintenant ?

Après sept rallyes de suite sur la terre, le WRC reviendra sur l'asphalte pour les deux prochaines épreuves, en commençant par le Rallye d'Europe centrale du 16 au 19 octobre. Organisé pour la première fois en 2023, ce rallye transfrontalier se déroule sur des routes particulièrement techniques en Allemagne, en République tchèque et en Autriche.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 69 (Kalle Rovanperä, Jonne Halttunen)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 septembre 2025



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@toyota-europe.com