



L'équipe Nissan Formula E garde son duo de pilotes, Oliver Rowland et Norman Nato, pour la Saison 12

L'écurie japonaise annonce un duo de pilotes inchangé pour la dernière année de la GEN3 Evo.

YOKOHAMA, Japon (7 août 2025) – L'équipe Nissan Formula E est ravie de confirmer que son duo de pilotes pour le Championnat du Monde ABB FIA Formula E 2025/26 restera inchangé, avec Oliver Rowland et Norman Nato qui continueront à piloter pour l'équipe.

Après une solide Saison 11, qui a vu l'équipe Nissan Formula E terminer troisième du championnat par équipes – son meilleur résultat depuis que le constructeur japonais en a pris le contrôle total – l'équipe souhaite poursuivre sa trajectoire ascendante la saison prochaine. En conservant une composition stable, les pilotes pourront capitaliser sur le travail positif accompli sur et en dehors de la piste durant la campagne 2024/25, et continuer à progresser ensemble dans la même direction.

Champion du monde en titre de Formula E, Oliver Rowland poursuivra avec l'équipe pour une sixième saison dans le cadre d'un contrat pluriannuel, après une campagne remarquable marquée par trois pole positions, sept podiums et quatre victoires. Le pilote britannique a fait ses débuts en Formula E avec l'équipe japonaise lors de la Saison 5, qui était aussi la première de Nissan dans la discipline, et a couru avec elle pendant trois ans. De retour avant la Saison 10, Oliver Rowland a immédiatement performé, avant de décrocher son premier titre mondial en Saison 11.

Norman Nato, qui entame sa troisième saison avec l'équipe Nissan Formula E, continuera à faire équipe avec Oliver Rowland. Vainqueur de course, le pilote français a rejoint l'équipe en Saison 9, où il a régulièrement marqué des points et décroché le premier podium de l'équipe sous propriété exclusive de Nissan à Rome. De retour après une année d'absence, il a fait équipe avec Oliver Rowland, affichant une vitesse constante en piste et obtenant une pole position à Miami.

Tommaso Volpe, directeur général et team principal, Nissan Formula E Team :
« Après une saison très réussie, nous avons décidé de conserver notre duo de pilotes pour la Saison 12. Nous souhaitons consolider nos opérations afin de continuer à progresser, tant sur la piste qu'en dehors, depuis que nous avons pris le contrôle total de notre engagement en Formula E. Je suis convaincu que la stabilité et la cohérence que nous avons construites avec Oli et Norman nous aideront à poursuivre notre progression remarquable et à nous battre pour les trois championnats la saison prochaine. »

Oliver Rowland, pilote, Nissan Formula E Team :

« Je suis ravi de signer un contrat pluriannuel avec la Nissan Formula E Team, pour ce qui sera ma sixième saison avec l'équipe. Ce que nous avons accompli depuis mon retour en



REFLO



EV-Plus



2023/24 est remarquable. Depuis mes débuts en Formula E, l'équipe est comme une maison pour moi, et j'ai une grande confiance en elle ainsi qu'un fort soutien. L'objectif pour la saison 12 est de reproduire et d'améliorer ce que nous avons fait la saison dernière, mais nous savons à quel point nous devons travailler dur pendant l'intersaison pour obtenir les meilleurs résultats possibles. »

Norman Nato, pilote, Nissan Formula E Team :

« Je suis très heureux de continuer avec l'équipe Nissan Formula E pour une saison supplémentaire, car mon objectif a toujours été de prolonger mon aventure ici. Ce sera ma troisième campagne avec l'équipe et ma deuxième consécutive, ce qui me donne beaucoup de confiance pour la suite. J'ai encore plusieurs domaines à améliorer, mais je ne pars pas de zéro cette année, donc je peux utiliser ce que j'ai appris en Saison 11 pour progresser. Je suis sûr qu'Oli sera encore très performant et je suis convaincu qu'en ensemble, nous pouvons nous battre pour le championnat par équipes. »

A propos de Nissan en Formula E

Nissan a fait ses débuts en course 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat ABB FIA de Formule E, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la série.

Au cours de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son engagement à long terme en Formule E et son engagement dans l'ère GEN3, qui s'étendra de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26) de la série de courses 100 % électrique.

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, le constructeur automobile japonais prenant pleinement en charge sa participation au championnat du monde ABB FIA de Formule E.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournirait sa technologie de groupe motopropulseur Nissan EV à McLaren Racing pour toute la durée de l'ère de la Formule E GEN3.

Le 28 mars 2024, à l'approche du tout premier E-Prix de Tokyo, Nissan a annoncé son engagement à long terme en Formule E, devenant le premier constructeur à s'inscrire à l'ère GEN4, qui court jusqu'en 2030, renforçant ainsi son engagement envers ses objectifs d'électrification Ambition 2030.

Pour la saison 11 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E, les pilotes Nissan de Formule E sont Oliver Rowland et Norman Nato.

Nissan court en Formule E pour faire découvrir l'excitation et le plaisir des véhicules électriques à zéro émission à un public mondial. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier chaque nouvelle offre de véhicules d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Le constructeur automobile japonais souhaite apporter son expertise en matière de transfert de connaissances et de technologies entre la piste et la route pour de meilleurs véhicules électriques pour les clients.

Plus d'informations

Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit



REFLO



A propos de la Formula E

Le Championnat du monde de Formule E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette zéro depuis sa création en 2020, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat sur tous les marchés de course pour compenser les émissions de chaque saison de course électrique.

Toutes les voitures du championnat sont alimentées à l'électricité, la série servant de plateforme compétitive pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains et la Formula E encourage l'adoption de la mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.

Contact

Maria De Juana
Head of Communications, Formula E, Nissan Motor Co.
Phone: +33-6 17 36 37 61
mdejuana@nissan-europe.com

Plus d'informations

[Nissan Global Newsroom](#)
[Nismo.com](#)



REFLO



Shell
EV-Plus

