

Information Presse  
R.P.2025-97

Vaucresson, le 16 juillet 2025

## **Toyota Motor Europe surclasse le marché avec un record de ventes de 635 328 véhicules pour le premier semestre 2025**

Au premier semestre 2025, les ventes de véhicules de Toyota Motor Europe (TME) ont gagné 1 % en glissement annuel, soit une part de marché atteignant 7,3 % <sup>(1)</sup>,

Toyota conserve la deuxième place des ventes de véhicules avec un record de ventes historique s'établissant à 591 115 véhicules,

TME a vendu 491 197 véhicules électrifiés, soit un chiffre record représentant 77 % du total de ses ventes et un gain en volume de 6 % en glissement annuel,

Lexus a écoulé 44 213 véhicules, soit une hausse de 7 % en glissement annuel et une part du marché premium de 2,5 %,

Les ventes de Toyota Professional ont progressé de 12 % en glissement annuel avec un record historique de 80 449 véhicules écoulés.

Sur la période de janvier à juin 2025, Toyota Motor Europe <sup>(2)</sup> (TME) a atteint un record de ventes de 635 328 véhicules, soit une hausse de 1 % en glissement annuel, surclassant ainsi l'ensemble du marché en recul de 1,54 %. L'un des facteurs clés de cette évolution réside dans le maintien d'une demande élevée en faveur des véhicules électrifiés de Toyota et Lexus, lesquels ont progressé de 6 % en glissement annuel et représentent désormais 77 % du total des ventes de TME. Toyota conserve la deuxième place des ventes de véhicules particuliers avec une hausse de 1 %, tandis que les ventes de Lexus ont augmenté de 7 %, représentant ainsi une part du marché premium de 2,5 %. Toyota Professional, marque d'utilitaires légers de TME, a enregistré une progression de 12 % en glissement annuel. Les ventes de véhicules électriques à batterie Toyota et Lexus ont augmenté de 42 % en glissement annuel, tandis que le volume de véhicules hybrides rechargeables a bondi de 186 %, contre 2 % pour les véhicules hybrides auto-rechargeables durant la même période.

*« Malgré diverses conditions de marché défavorables, nous avons bon espoir que la demande des clients en faveur des gammes de véhicules électrifiés de Toyota et Lexus se maintienne à un niveau élevé. Cela confirme l'attrait de nos produits offrant une large gamme de véhicules électrifiés à émissions faibles ou nulles. Notre approche multi-technologies répondant à nos objectifs de neutralité carbone nous permet de toujours répondre aux attentes des clients européens. »*, a déclaré Till Conrad, Vice-président exécutif de Toyota Motor Europe en charge des ventes.

### Performances des marques et modèles

**Toyota** a vendu 591 115 véhicules entre janvier et juin 2025, conservant ainsi la deuxième place des ventes de véhicules particuliers en Europe. Parmi les modèles en tête des ventes figurent la gamme Yaris, la gamme Corolla et les Toyota C-HR, RAV4 et Aygo X. Le total du mix électrifié de Toyota s'établit désormais à 76 %, après un gain en volume de 6 % en glissement annuel. Les ventes de véhicules électriques à batterie ont progressé de +46 % en glissement annuel, atteignant ainsi 27 773 unités. Les ventes de véhicules hybrides rechargeables ont bondi de 272 % en glissement annuel avec 42 200 unités écoulées. Cette hausse s'explique notamment par la forte demande en faveur du nouveau Toyota C-HR Hybride Rechargeable.

**Lexus** a vendu 44 213 véhicules, soit une hausse de 7 % en glissement annuel, surclassant ainsi le marché premium européen, tandis que les ventes de ses modèles électrifiés ont grimpé de 13 % en glissement annuel. Sur cette période, la marque a conservé une part de marché de 2,5 %. Lexus affiche un mix électrifié de 100 % en Europe de l'Ouest et de 95 % dans l'ensemble de la région. Ses modèles en tête des ventes sont le SUV hybride compact Lexus LBX et le Lexus NX (disponible en versions hybride et hybride rechargeable).

### Principaux chiffres TME de janvier à juin 2025 :

- Total des ventes : 635 328 (+1,4 % en glissement annuel)
- Total des ventes de véhicules électrifiés : 491 197 (+6 % en glissement annuel)
- Part du mix électrifié : Europe de l'Ouest : 80 % - Europe de l'Est\* : 58 % - Total : 77 %

### Principaux chiffres Toyota de janvier à juin 2025 :

- Total des ventes Toyota : 591 115 (+1,0 % en glissement annuel)
- Modèles les plus vendus : Yaris Cross (103 580), Yaris (90 549), gamme Corolla (78 920), Toyota C-HR (76 432), Aygo X (50 083), RAV4 (43 558)
- Total des ventes de véhicules électrifiés : 449 374 (+6 % en glissement annuel)
- Modèles électrifiés les plus vendus : Yaris Cross Hybride (103 574), Yaris Hybride (90 074), Toyota C-HR Hybride / Hybride Rechargeable (76 432), Corolla Hybride (64 812), RAV4 Hybride / Hybride Rechargeable (43 024)
- Ventes de Toyota Professional : 80 448 (+12,0 % en glissement annuel)
- Part du mix électrifié : Europe de l'Ouest : 79 %, Europe de l'Est\* : 59 % - Total : 76 %

### Principaux chiffres Lexus de janvier à juin 2025 :

- Total des ventes Lexus : 44 213 (+7 % en glissement annuel)
- Modèles les plus vendus : LBX Hybride (14 757), NX (13 607), UX (4 703)
- Total des ventes de véhicules électrifiés : 41 823 (+13 % en glissement annuel)
- Modèles électrifiés les plus vendus : LBX Hybride (14 757), NX Hybride / Hybride Rechargeable (13 469), UX Hybride / Électrique à batterie (4 703), RX Hybride / Hybride Rechargeable (3 679)
- Part du mix électrifié : Europe de l'Ouest : 100 %, Europe de l'Est\* : 52 % Total : 95 %

Détail des ventes par modèle de janvier à juin 2025 :

TOTAL TOYOTA / LEXUS	635 328
<b>TOYOTA</b>	<b>591 115</b>
<i>Aygo X</i>	50 083
<i>Yaris (dont Yaris Hybride)</i>	90 549
<i>Yaris Hybride</i>	90 074
<i>Yaris Cross (dont Hybride)</i>	103 580
<i>Yaris Cross Hybride</i>	103 574
<i>Corolla 5 portes et Touring Sports (dont Hybride)</i>	48 755
<i>Corolla 5 portes et Touring Sports Hybride</i>	48 743
<i>Toyota C-HR (Hybride et Hybride Rechargeable)</i>	76 432
<i>Toyota C-HR Hybride</i>	54 027
<i>Toyota C-HR Hybride Rechargeable</i>	22 405
<i>Corolla 4 portes (dont Hybride)</i>	30 165
<i>Corolla 4 portes Hybride</i>	16 069
Corolla Cross Hybride	28 005
Prius Hybride Rechargeable	1 919
Mirai FCEV	233
Camry (dont Hybride)	6 457
Camry Hybride	5 337
GR Supra	89
GR86	10
GR Yaris	1 133
RAV4 (dont Hybride et Hybride Rechargeable)	43 558
RAV4 Hybride	30 748
RAV4 Hybride Rechargeable	12 276
bZ4X Électrique à batterie	18 724
Highlander (dont Hybride)	980
Highlander Hybride	813
Land Cruiser	9 935
Hilux	25 712
PROACE (dont PROACE Électrique à batterie)	18 611
PROACE Électrique à batterie (dont PROACE VERSO Électrique à batterie)	3 390
PROACE CITY (dont PROACE CITY Électrique à batterie)	29 850
PROACE CITY Électrique à batterie (dont PROACE CITY VERSO Électrique à batterie)	4 931
PROACE MAX (dont PROACE MAX Électrique à batterie)	6 276
PROACE MAX Électrique à batterie	728
Autres modèles	59

<b>LEXUS</b>	<b>44 213</b>
IS (dont IS Hybride)	22
ES (dont ES Hybride)	2 144
ES Hybride	2 108
LS (dont LS Hybride)	43
LS Hybride	43
NX (dont NX Hybride et Hybride Rechargeable)	13 607
NX Hybride	6 271
NX Hybride Rechargeable	7 198
UX (dont UX Hybride et Électrique à batterie)	4 703
UX Hybride	3 750
UX Électrique à batterie	953
RX (dont RX Hybride et Hybride Rechargeable)	4 229
RX Hybride	1 686
RX Hybride Rechargeable	1 993
LBX Hybride	14 757
RZ Électrique à batterie	2 521
LM Hybride	543
RC (dont RC Hybride)	1
LC (dont LC Hybride)	4
LC Hybride	2
GX	406
LX	1233

(1) Ventes en Europe hors Russie.

(2) Toyota Motor Europe couvre la totalité des pays d'Europe de l'Ouest, Centrale et de l'Est, y compris la Turquie ainsi qu'Israël et un certain nombre de marchés d'Asie centrale (Arménie, Azerbaïdjan, Géorgie et Kazakhstan). NB : TME a cessé son activité de ventes en Russie en 2022.

\* L'Europe de l'Est inclut le Kazakhstan, le Caucase, l'Ukraine, la Turquie et Israël.

Les modèles dont le nom est en *italique* sont produits localement dans les sites de production européens de Toyota.

---

<http://media.toyota.fr>

Contacts Presse : Carine PARIS, 01 47 10 86 01, [carine.paris@toyota-europe.com](mailto:carine.paris@toyota-europe.com)  
Gaelle CAPIN, 01 47 10 81 92, [gaelle.capin@toyota-europe.com](mailto:gaelle.capin@toyota-europe.com)