



Information média

23 juillet 2025

L'Opel 100 % électrique la plus rapide jamais produite : le Mokka GSE entre en scène

- Mokka GSE : un concentré de performance électrique inspiré du rallye
- 207 kW (280 ch), 345 Nm, 0 à 100 km/h en 5,9 s, 200 km/h en pointe
- Design musclé, châssis affûté et jantes de 20 pouces exclusives

Rüsselsheim. Opel franchit un nouveau cap dans l'électrification sportive avec [Mokka GSE](#), le modèle 100 % électrique de série le plus rapide jamais proposé par la marque. Issu du spectaculaire prototype **Mokka GSE Rally**, ce SUV compact combine le design audacieux du Mokka avec une mécanique affûtée, pour une version résolument dynamique, pensée pour la route mais nourrie par l'expérience de la compétition.

Porté par l'appellation évocatrice « [OMG! GSE](#) », ce nouveau modèle transpose l'ADN du rallye dans une [voiture de production](#). « Avec le Mokka GSe, nous injectons l'énergie du sport automobile dans le quotidien », résume Rebecca Reinermann, vice-présidente Marketing d'Opel et Vauxhall. « Forts de cinq années d'engagement en rallye électrique via l'ADAC Opel Electric Rally Cup, nous avons réuni notre savoir-faire technologique, notre expérience du châssis et notre passion pour concevoir un véhicule aussi agréable à conduire qu'émotionnel. »

Une fiche technique digne d'un véhicule de course

Sous son capot, le Mokka GSe cache une mécanique de haute volée. Il développe une puissance de 207 kW, soit 280 ch, pour un couple immédiat de 345 Nm. Résultat : le 0 à 100 km/h est expédié en seulement 5,9 secondes, et la vitesse maximale atteint les 200 km/h. Trois modes de conduite sont proposés : **Sport** pour profiter pleinement des performances, **Normal** avec une vitesse limitée à 180 km/h, et **Eco** pour maximiser l'autonomie.



Le Mokka GSe est alimenté par une batterie lithium-ion d'une capacité de 54 kWh. Sa masse contenue à moins de 1 600 kg – une prouesse dans l'univers des électriques – contribue à ses performances, tout comme sa panoplie technique empruntée au prototype de rallye : transmission avant avec différentiel autobloquant Torsen à disques multiples, châssis et trains roulants spécifiques, amortisseurs hydrauliques à double effet.

Tous les composants haute tension – moteur, onduleur, batterie, faisceau électrique – sont directement issus du programme Mokka GSe Rally. La direction, les freins et la géométrie de suspension ont été peaufinés en tirant parti de l'expertise acquise en compétition.

Un design qui parle fort

Le [Mokka](#) GSe revendique son identité sportive avec un style extérieur revisité dans les moindres détails. Le bouclier avant et le diffuseur arrière intègrent des éléments esthétiques inspirés du concept de rallye. Il repose sur des jantes alliage exclusives de 20 pouces, à l'aérodynamique optimisée, chaussées de pneus Michelin Pilot Sport EV en 225/40 R20. Les étriers de freins jaunes visibles à travers les branches des jantes ajoutent une touche de caractère, tandis que les marquages GSe noirs et jaunes renforcent son identité visuelle unique.

Un habitacle à la hauteur des promesses

À bord, le Mokka GSe soigne autant l'ambiance que le maintien. Les sièges sport en Alcantara, avec appuie-tête intégrés et surpiquûres jaunes, assurent un confort dynamique, tandis qu'une ligne blanche centrale vient souligner leur forme. Les panneaux de porte reçoivent également des inserts en Alcantara, témoignage d'un sens du détail soigné. Le volant sport, aplati en haut et en bas, assure un excellent retour d'information, en lien direct avec la direction recalibrée. Les pédales en aluminium parachèvent cette atmosphère typée course.

Face au conducteur, un combiné numérique de 10 pouces entièrement personnalisable affiche les données de performance spécifiques au GSe : accélérations, forces G, gestion énergétique... L'ensemble est complété par un écran tactile central en couleur, qui reprend la signature visuelle du label GSe.



Un concentré d'émotions, taillé pour le quotidien

Avec ce Mokka GSe, Opel prouve qu'une voiture électrique peut être plus qu'un simple outil de mobilité : un vecteur d'émotions, de passion et de sensations. Cette version ultime du SUV urbain au Blitz inaugure une nouvelle ère pour la marque, où sportivité rime avec électrification.

La date de révélation officielle et les détails du lancement commercial seront dévoilés prochainement. En attendant, une chose est sûre : le Mokka GSe est prêt à électriser le quotidien avec panache.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

Contact Presse :



Vanessa GHUENASSIA

Communication France

vanessa.ghuenassia@stellantis.com