

## BONNE PERFORMANCE DU LEXUS RC F GT3 DE L'EQUIPE AKKODIS ASP AUX 24 HEURES DU MANS



- L'équipe française Akkodis ASP, qui engage le Lexus RC F GT3 dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), a terminé en 5<sup>e</sup> position de sa catégorie (LMGT3) lors de la 93<sup>e</sup> édition des 24 Heures du Mans.

**L'équipe française Akkodis ASP aligne à nouveau cette année deux Lexus RC F GT3 dans la très disputée catégorie LMGT3 du WEC.** Le Lexus n°87 est confié à José Maria Lopez, double Champion du Monde en WEC avec TOYOTA GAZOO Racing, associé à Petru Razvan Umbrurescu et Clemens Schmid, tandis que le Lexus n°78 est piloté par Arnold Robin, Finn Gehrsitz et Ben Barnicoat (toujours convalescent, ce dernier était remplacé au Mans par Jack Hawksworth),.

**Les mythiques 24 Heures du Mans, qui constituent également la quatrième épreuve du WEC 2025, se sont déroulées les 14 et 15 juin devant plus de 300.000 spectateurs.** A 16h00 samedi, Jack Hawksworth au volant du Lexus n°78 s'élance de la 8<sup>e</sup> place des LMGT3 sur la grille de départ, tandis que la n°87 pilotée par Clemens Schmid part de la 14<sup>e</sup> position. En mode attaque : à l'issue du 9<sup>e</sup> tour, la n°78 s'empare de la tête de la catégorie. Quant à la n°87, elle pointe au 5<sup>e</sup> rang après 17 passages.

**Les différentes stratégies installent peu à peu la course.** Arnold Robin (n°78) et Petru Umbrurescu (n°87) prennent ensuite le volant. Au gré des ravitaillements, l'équipe Akkodis ASP évolue au sein du Top 5. A minuit, la n°78 pointe P4 suivie de près par la n°87. Au petit matin, les Lexus RC F GT3 avec José María López (n°87) et Jack Hawksworth (n°78) réalisent toutes les deux d'excellents chronos, bien installées dans le Top 5.

**A huit heures du damier, la bagarre fait toujours rage.** Après un contact entre Clemens Schmid (n°87) et la voiture n°85, le Lexus écope d'un drive through, parvenant cependant à rester dans le Top 6. Ce sera toujours le cas trois heures plus tard avec un second drive through pour non-respect du Full Course Yellow.

**Au début de la 20<sup>e</sup> heure de course, coup de théâtre** lorsque Finn Gehrsitz sort de la piste dans les virages Porsche, projeté dans le bac à gravier avant de heurter le mur de pneus. Sévèrement endommagée côté gauche, suspension cassée, la n°78 parvient néanmoins à rejoindre les stands. Malheureusement, les dégâts sont trop importants pour espérer repartir et la course s'arrête là pour l'équipage.

**À 4 heures de l'arrivée, le Lexus n°87 est toujours dans le Top 5.** Clemens Schmid et José María López se partagent les derniers relais avant de passer la ligne d'arrivée à la cinquième place. Pas de podium, donc, mais une grande satisfaction pour l'équipe quant aux performances et à la fiabilité du Lexus RC F GT3 sur ce marathon automobile.

**La prochaine manche du WEC 2025 conduira l'équipe Akkodis ASP et ses rivaux sur le circuit d'Interlagos, à São Paulo au Brésil (11/13 juillet).**

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>