



Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025

Sébastien Ogier et TOYOTA GAZOO Racing remportent une victoire spectaculaire en Sardaigne



Sébastien Ogier, Vincent Landais

- Après une bataille particulièrement serrée jusqu'à la dernière spéciale, TOYOTA GAZOO Racing et Sébastien Ogier ont remporté le Rallye de Sardaigne 2025.
- TOYOTA GAZOO Racing consolide ainsi sa position en tête du classement des constructeurs du WRC 2025.

Le Rallye de Sardaigne 2025 a tenu ses promesses, avec des températures dépassant les 30°C ainsi que des pistes accidentées et rocheuses qui ont mis à rude épreuve les pilotes, les voitures et les pneus.

Dès le vendredi, TOYOTA GAZOO Racing était mis au défi de poursuivre sa série de victoire alors que trois de ses voitures devaient ouvrir la route. Mais Sébastien Ogier

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025

et son copilote Vincent Landais ont réalisé une belle performance et acquis une courte avance à l'issue de la dernière spéciale du jour. Samedi, la lutte pour la victoire s'est transformée en un nouveau duel entre Ogier et son rival et ami Ott Tänak (Hyundai), comme lors de la manche précédente au Portugal et lors du Rallye de Sardaigne 2024.

Ogier comptait 11,1 secondes d'avance à l'entame d'une dernière journée de dimanche exigeante avec deux spéciales inédites à parcourir deux fois chacune. Il a continué à creuser l'écart tout au long de la matinée après avoir remporté la première spéciale. La tension est montée d'un cran supplémentaire quand Ogier, confronté aux profondes ornières de la Power Stage de fin de rallye, a fait un tête-à-queue, heurté un arbre, et dû faire marche arrière. Il a néanmoins tenu bon pour s'imposer avec 7,9 secondes d'avance.

Avec cette cinquième victoire en Sardaigne, Ogier devient le pilote le plus titré sur cette épreuve depuis son entrée au calendrier du WEC en 2004. Il s'agit aussi de la troisième victoire de Sébastien en quatre rallyes cette saison, tandis que TOYOTA GAZOO Racing reste invaincu en 2025 et porte son avance au championnat constructeurs à 69 points.

Deux équipages TOYOTA GAZOO Racing sur le podium

Comme au Portugal, Kalle Rovanperä est monté sur la troisième marche du podium. Après s'être élancés en deuxième position vendredi, Kalle et son copilote Jonne Halttunen ont affiché une bonne vitesse et évité les problèmes. Ils ont réalisé le meilleur temps de la Power Stage, avec 8,1 secondes d'avance sur les deuxièmes, ce qui leur a permis de dominer le classement du Super Sunday.

Elfyn Evans et son copilote Scott Martin ont eu la tâche la plus difficile en ouvrant la route vendredi, mais leur patience a porté ses fruits avec une quatrième place au classement général final, malgré une perte d'environ deux minutes pour changer un pneu samedi après-midi. Evans a également terminé quatrième du Super Sunday et cinquième de la Power Stage. Il conserve ainsi la tête du championnat pilotes, avec 19 points d'avance sur Ogier et 20 sur Rovanperä.

Takamoto Katsuta a perdu du temps vendredi avec un tonneau à basse vitesse et un arrêt pour changer un pneu samedi, mais il termine tout de même cinquième au

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025

classement général. Sami Pajari a réalisé une belle performance au volant de sa voiture de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing-WRT2. Il était quatrième vendredi, mais il a lui aussi perdu du temps à changer un pneu samedi, puis est parti en tête-à-queue dimanche, endommageant sa suspension. Il termine septième du rallye.

Six pilotes Toyota figurent parmi les sept premiers à l'arrivée, Oliver Solberg terminant meilleur pilote de Rally2 au volant de sa GR Yaris Rally2 et sixième au classement général. Le pilote Printsport, qui n'avait pas inscrit cette épreuve comme comptant pour marquer des points cette saison, s'est remis d'un choc au début du rallye pour signer neuf victoires en spéciales dans sa catégorie. En WRC2, Kajetan Kajetanowicz a terminé deuxième au volant de sa GR Yaris Rally2 engagée par Rallylab Technology, à seulement 5,8 secondes du vainqueur de la catégorie.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Pour nous, TOYOTA GAZOO Racing, la Sardaigne est une épreuve vraiment difficile. Nous avions déjà relevé ce défi huit fois et n'avions gagné qu'une seule fois. Presque chaque année, un pilote abandonnait prématurément, laissant la victoire à nos concurrents. Ott a perdu la victoire sur la Power Stage en 2019, et Sébastien l'a manquée en 2024, également sur la dernière spéciale. L'année dernière, Sébastien a raté la victoire de seulement 0,2 seconde en raison de problèmes, ce qui fut très frustrant pour nous.

Cette année, nous l'avons emporté de peu dans la Power Stage, et Sébastien a ainsi eu sa revanche ! C'est une magnifique cinquième victoire pour lui en Sardaigne. Je suis très reconnaissant à Sébastien et à Vincent.

L'équipe a connu plusieurs problèmes, dont le tonneau de Takamoto, mais je suis heureux que les cinq voitures aient rejoint l'arrivée. Être mis à l'épreuve sur des pistes aussi difficiles nous aide à devenir plus forts. Et TOYOTA GAZOO Racing continuera de concevoir des voitures toujours meilleures à mesure que nous surmonterons les obstacles un par un grâce aux rallyes. »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Nous sommes vraiment heureux d'avoir remporté ce rallye. Ce n'était pas le plus facile pour nous par le passé et cette année, bien que nous ayons dû ouvrir la route vendredi avec trois de nos voitures, nous avons quand même réussi à remporter une

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025

sixième victoire en six manches, ce qui est vraiment incroyable. L'épreuve a été riche en rebondissements, et pour une raison inconnue il y a toujours du suspense dans la Power Stage en Sardaigne. Mais, heureusement, Seb a réussi à s'imposer après une excellente performance dès le début. Kalle a pu améliorer ses performances jour après jour, terminant avec un chrono exceptionnel dans la Power Stage, tandis qu'Elfyn a été le plus pénalisé par l'ouverture de la route, mais il a fait une course intelligente et pris le maximum de points. Nos cinq voitures ont terminé dans les points sans abandon et globalement ce week-end est positif pour le championnat. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Globalement, nous sommes satisfaits du déroulement de notre week-end. Quatrième, c'était tout ce que nous pouvions espérer en partant premiers vendredi. C'est toujours un rallye où l'usure est importante, et il était crucial d'arriver au bout sans problème majeur. Le rythme des trois premiers était plutôt soutenu, mais le point positif est que nous avons nettement progressé au fil du rallye en termes de feeling, notamment lors des deuxièmes passages dans les spéciales, ce qui nous donne des éléments positifs pour la Grèce. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Je pense que nous pouvons être satisfaits de notre week-end. Nous avons beaucoup nettoyé les pistes vendredi et ensuite nous avons fait de notre mieux grâce à un pilotage propre et intelligent, et nous avons marqué le maximum de points dimanche. J'ai tout donné dans la Power Stage et j'ai été surpris par l'écart, car je n'étais pas au top dans une spéciale aussi étroite et lente, mais je suis satisfait des points. En termes de rythme, c'est probablement le meilleur week-end que j'ai jamais réalisé en Sardaigne, alors merci à l'équipe pour la bonne voiture. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Je suis très heureux de cette victoire. La lutte a été serrée jusqu'au bout avec Ott et dimanche matin j'ai eu l'occasion de creuser un peu l'écart. Du coup, dans la Power Stage je n'ai pas brillé pour les points, mais nous avons dû lutter contre les ornières et je me suis retrouvé coincé dans un virage serré. J'ai préféré m'arrêter et faire marche arrière. Ce n'était pas idéal et cela nous a coûté des points dimanche, mais nous avions suffisamment d'avance pour atteindre notre objectif principal : la victoire. Elle est très satisfaisante pour moi et pour l'équipe, qui a fait un excellent travail après le Portugal pour améliorer les réglages et la vitesse de la voiture, même sans essais : la voiture était plaisante à piloter et les chronos plus faciles à réaliser. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Le week-end a été très difficile, comme prévu, mais nous terminons tout de même cinquièmes au classement général, ce qui n'est pas si mal. Nous avons rencontré quelques difficultés ce week-end, notamment avec le tonneau, mais cela peut arriver sur un rallye comme celui-ci. Au final, j'étais plutôt en confiance avec la voiture. J'ai essayé d'attaquer dans la Power Stage mais j'ai commis une erreur à la fin et je suis resté coincé dans la surface très souple et meuble. J'ai donc des sentiments mitigés, mais je pense que nous sommes sur la bonne voie pour la Grèce. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« La dernière journée a été compliquée pour nous. Notre objectif était simplement d'atteindre l'arrivée avec de bonnes sensations, mais nous avons heurté un obstacle dans la première spéciale et cassé une petite pièce de suspension. Nous avons réussi à réparer le problème sur la liaison pour pouvoir continuer à rouler. Le plus important était ensuite de rejoindre l'arrivée et de prendre des points. Jusqu'à dimanche, je pense que le week-end avait été positif pour nous. La vitesse était meilleure et venait plus naturellement, c'est bien pour la Grèce. »

CLASSEMENT DU RALLYE DE SARDAIGNE 2025

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	3h34mn24.5s
2 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)	+7.9s
3 Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)	+50.5s
4 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+5mn05.7s
5 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+7mn29.6s
6 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2)	+8mn32.9s
7 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+10mn29.0s
8 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2)	+10mn58.7s
9 Roberto Daprä/Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2)	+12mn15.3s
10 Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Toyota GR Yaris Rally2)	+12mn21.1s

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 6 MANCHES :

1 Elfyn Evans	133 points
---------------	------------

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025

2 Sébastien Ogier	114
3 Kalle Rovanperä	113
4 Ott Tänak	108
5 Thierry Neuville	83
6 Takamoto Katsuta	63
7 Adrien Fourmaux	44
8 Sami Pajari	31
9 Grégoire Munster	18
10 Josh McErlean	12

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 6 MANCHES :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	312 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	243
3 M-Sport Ford World Rally Team	87
4 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	48

Et maintenant ?

Le Rallye de l'Acropole, du 26 au 29 juin, sera la dernière de trois épreuves exigeantes sur terre en Europe du Sud. Etape légendaire du WRC, elle est réputée pour ses pistes de montagne rocheuses et ses températures élevées.



Voiture 33 (Elfyn Evans Scott Martin)



Voiture 69 (Kalle Rovanperä, Jonne Halttunen)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 juin 2025



Cérémonie du podium



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota_france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 81 00
arnaud.couturon@toyota-europe.com