

ASTIER PAR TOUS LES TEMPS DANS LES VOSGES

16/06/2025

- Le Trophée Alpine ELF Rallye a bouclé sa première moitié de saison à l'occasion du Rallye Vosges Grand Est.
- Raphaël Astier et Denis Giraudet ont monopolisé les meilleurs temps pour signer leur deuxième victoire de l'année tout en remportant la catégorie deux-roues motrices de l'épreuve.
- Florian Bernardi et Xavier Castex ont obtenu leur premier succès dans la classe RGT dès leur deuxième départ au sein de la compétition.



Le Trophée Alpine ELF Rallye se rendait la semaine dernière à Gérardmer pour le Rallye Vosges Grand Est, un rendez-vous inédit au calendrier de la discipline.

Victorieux à Antibes, Raphaël Astier poursuivait sur sa lancée en s'emparant des commandes d'entrée de jeu. Avec le chrono de référence dans la spéciale du Col de Mandray, le pilote CHL Sport Auto reléguait immédiatement Florian Bernardi, Grégory Fontalba, Mireille Vidueira et Francis Michel à plus de vingt secondes. Le leader enfonçait ensuite le clou dans Pays d'Ormont et Moyenmoutier.

Au volant de son Alpine A110 Rallye GT+, Raphaël Astier répétait sa prestation dans la deuxième boucle et ajoutait le secteur chronométré de Géoparc à son palmarès. Également

aux avant-postes au scratch face aux meilleures Rally2 du Championnat de France des Rallyes, il bouclait la première étape avec plus de deux minutes d'avance sur Florian Bernardi alors que Grégory Fontalba et Mireille Vidueira restaient placés en embuscade.

Les températures caniculaires du samedi laissent place à des conditions plus humides le lendemain. Malgré cette nouvelle donne, Raphaël Astier poursuivait son grand chelem en remportant Corcieux, Taintrux et Mortagne le matin et l'après-midi. Il scellait ainsi confortablement sa deuxième victoire en Trophée Alpine ELF Rallye.

Florian Bernardi confirmait ses débuts prometteurs à Antibes en distançant progressivement Grégory Fontalba et Mireille Vidueira pour s'assurer la deuxième position, synonyme de premier succès avec l'A110 Rally en catégorie RGT. Troisième, Grégory Fontalba faisait le nécessaire pour conserver les commandes du classement général du trophée.

ALPINE S'IMPOSE ENCORE SUR LA SCÈNE NATIONALE

Quatrième au scratch et vainqueur en GT+, Raphaël Astier s'imposait aussi sur la quatrième manche du Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices pour offrir à Alpine sa trente-septième victoire consécutive dans la compétition.

Auteurs d'un doublé en Trophée Michelin Premium, les équipages Quentin Gilbert - Christopher Guieu et Cédric Robert - Matthieu Duval complétaient un podium deux-roues motrices monopolisé par les A110 Rallye GT+. La marque au A fléché s'assurait même un quintuplé dans la catégorie puisque les A110 Rally de Florian Bernardi - Xavier Castex et Grégory Fontalba - Stephan Hermet fermaient le top cinq.

Enfin, les efforts de Mireille Vidueira et Jeanne Rey leur permettaient de signer leur deuxième succès de la saison en Championnat de France des Rallyes Féminins, dont elles reprennent les commandes du classement général.

Les concurrents du Trophée Alpine Elf Rallye se retrouveront à la rentrée au Rallye Mont-Blanc Morzine (4-6 septembre).

ILS ONT DIT

Florian Bernardi : « Je suis très content d'avoir signé ma première victoire en Alpine, et ce dès mon deuxième rallye à son volant. C'était une épreuve que je découvais, avec de grosses cordes et des conditions humides. Cela a demandé beaucoup d'apprentissage, mais nous avons su être performants et nous rapprocher des meilleurs en deux-roues motrices. Cela montre que nous continuons à progresser, qu'il importe les circonstances. Sur certaines spéciales où je me sentais moins à l'aise, j'ai préféré rester vigilant et éviter tout risque inutile. Après mon absence au Rallye Rhône Charbonnières et mon abandon à Antibes, c'est un succès qui était essentiel pour la suite de la saison et je vais tout faire pour être présent au Rallye Mont-Blanc Morzine. »

Grégory Fontalba : « Le Rallye des Vosges était une découverte pour nous, avec des routes et des conditions climatiques pas forcément adaptées aux qualités de l'Alpine. Nous avons donc été contraints de modifier les réglages tout au long du week-end. L'objectif était de ramener de gros points et nous prenons une deuxième place bien méritée après une petite sortie samedi qui ne nous a pas permis de revenir au contact. Nous sommes quand même contents de repartir en tête du championnat. Rendez-vous au Mont-Blanc. »



Rallye Vosges Grand Est

1. Raphaël Astier – Denis Giraudet (GT+) 1h41'54"0
2. Florian Bernardi – Xavier Castex (RGT) +6'12"8
3. Grégory Fontalba – Stephan Hermet (RGT) +9'11"8
4. Mireille Vidueira – Jeanne Rey (RGT) +16'11"8
- Ab. Francis Michel – Cédric Siffert (RGT)

Classements provisoires du Trophée Alpine ELF Rallye*Général

1. Grégory Fontalba 42 points
2. Raphaël Astier 40 points
3. Florian Bernardi 27 points
4. Pierre Roché 20 points
5. Mireille Vidueira 20 points
6. Fabrice Bect 12 points
7. Francis Michel 0 point

Catégorie GT+

1. Raphaël Astier 40 points
2. Pierre Roché 20 points

Catégorie RGT

1. Grégory Fontalba 55 points
2. Florian Bernardi 35 points
3. Mireille Vidueira 24 points
4. Fabrice Bect 15 points
5. Francis Michel 0 point

*sous réserve d'effectuer au moins deux rallyes sur la saison

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

ALPINE

CONTACT PRESSE

Orianne TAMBURINI

Directrice de la Communication Produit Alpine

orianne.tamburini@alpinecars.com

+33 6 26 63 28 14



4

Confidential C