



Mercedes-Benz Classic

Informations presse

23 juin 2025

Des trajets records pour l'éternité - sur les traces d'une légendaire Mille Miglia

- En 1955, Mercedes-Benz a tout gagné – il y a 70 ans, la marque dominait l'historique Mille Miglia
- Victoire au classement général et temps record par Moss et Jenkinson avec la voiture de course 300 SLR « 722 » en 10:07.48 heures
- 2025 : Préparation et assistance technique sur place par le Mercedes-Benz Classic Center
- « Votre étoile entre de bonnes mains » : le réseau Mercedes-Benz Classic Partner s'installe en Italie
- Participation de la Mercedes-AMG PureSpeed (consommation d'énergie en cycle mixte : 13,7 l/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 312 g/km | Classe CO₂ : G)¹ en hommage à cette tradition de course légendaire

Stuttgart. Souvenir d'un succès pour l'éternité : à l'occasion de la 1000 Miglia du 17 au 21 juin 2025, Mercedes-Benz Classic a célébré la légendaire victoire au classement général de la marque et trois victoires lors de l'emblématique course de Mille Miglia il y a 70 ans. Trois voitures classiques de la collection de véhicules de l'entreprise étaient exposées comme des pièces d'histoires de cette époque. Ces véhicules de collection et les véhicules des clients de l'équipe Mercedes-Benz Classic ont été pris en charge par les experts du Mercedes-Benz Classic Center avant, pendant et après les 1000 Miglia.

« En 1955, Mercedes-Benz a remporté toutes les catégories dans lesquelles l'équipe a participé à une Mille Miglia véritablement historique. Ce faisant, la marque a mis l'accent non seulement sur la fiabilité des véhicules dotés de différentes technologies de propulsion, mais aussi sur les compétences exceptionnelles en matière d'ingénierie qui restent fermement ancrées au cœur de la marque. Une double victoire dans la catégorie des voitures de sport de course, trois victoires dans la catégorie des voitures de sport de série ainsi que dans la catégorie diesel ont été des moments forts de l'une des époques les plus réussies du sport automobile de notre marque, qui la caractérisent encore aujourd'hui. »

Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH.

Lors de la 1000 Miglia de cette année, une voiture de course originale 300 SLR (W 196 S) a commémoré la victoire de Stirling Moss et Denis Jenkinson en 1955. Avec un temps d'arrivée de 10 heures, 7 minutes et 48 secondes et une vitesse moyenne sensationnelle de 157,6 km/h, le duo a établi un record lors des débuts en course de la 300 SLR qui n'a jamais été battu dans l'histoire des Mille Miglia. Marcus Breitschwerdt lui a rendu

¹ Les valeurs spécifiées ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Les gammes spécifiées concernent le marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

hommage : avec Stirling Elliot Moss, le fils de Sir Stirling Moss, il a franchi la ligne de départ à Brescia au volant de la 300 SLR. La 300 SL Coupé (W 198), dans son look authentique avec le numéro de départ historique 417, a honoré la victoire passée et la cinquième place au classement général de 1955 est obtenue avec cette super voiture de sport pilotée par John Cooper Fitch et Kurt Gessl. Une berline 180 D « Ponton » (W 120) commémore la victoire d'Helmut Retter et Walter Larcher en 1955 dans la catégorie diesel.

Des photos de l'événement sont disponibles dans les archives numériques Mercedes-Benz Classic « MARS » : <https://classic.mb4.me/1000Miglia2025>

Stirling Elliot Moss a participé à la 1000 Miglia en tant que copilote de la Mercedes-Benz 300 SL (W 198) de Matthias Bonckowitz au sein de l'équipe Mercedes-Benz Classic. La « Gullwing » de Bonckowitz a une biographie particulière : c'est la voiture de sport avec laquelle Stirling Moss a introduit la 300 SL en Europe en 1954.

Réseau d'expertise : Mercedes-Benz Classic Partner désormais également en Italie

Sous le slogan « Votre étoile entre de bonnes mains », les deux premiers Mercedes-Benz Classic Partners en Italie ont été présentés avant le départ de la 1000 Miglia. Il s'agit des entreprises partenaires de longue date de Mercedes-Benz : Bonera à Brescia et Rossi à Pérouse. Cette étape représente l'internationalisation du réseau de partenaires Classic de Mercedes-Benz Heritage GmbH. Les concessionnaires spécialisés certifiés pour l'entretien des véhicules Mercedes-Benz classiques sont également des interlocuteurs fiables pour la gamme complète de pièces de rechange de Mercedes-Benz Classic Genuine Parts.

Mercedes-AMG PureSpeed et Mercedes-Benz SLR McLaren

Dans le cadre de la 1000 Miglia 2025, Mercedes-AMG a offert une expérience client très particulière avec l'AMG PureSpeed présentée en 2024. La voiture de performance est une biplace sans toit ni pare-brise, et offre un ADN de course sans compromis. Elle célèbre la tradition du sport automobile Mercedes-Benz avec un design de voiture de course passionnant, des matériaux innovants et une technologie moderne. Certaines caractéristiques telles que le système de sécurité HALO reflètent la technologie de la Formule 1™ actuelle. Le véhicule, limité à 250 exemplaires, fait également référence à des voitures de course historiques. Les ailes aérodynamiques (« écopes ») derrière les appuie-têtes rappellent le 300 SLR. À l'occasion de la 1000 Miglia, Mercedes-AMG a donné aux clients et aux médias l'occasion de conduire cette petite série exclusive dans un environnement fascinant.

En parallèle avec la 1000 Miglia, la SLR. Le CLUB a organisé une visite sur les traces historiques de la course de 1955. Le SLR. CLUB est l'un des 80 clubs de marques reconnus par l'entreprise, avec un total de plus de 120 000 membres dans le monde. La visite exclusive avec différentes variantes de la Mercedes-Benz SLR McLaren de la série 199 a emmené les pilotes à travers Sienne, Florence et Saint-Marin, entre autres. L'un des points forts a été la participation de plusieurs exemplaires de la Mercedes-Benz SLR McLaren « Stirling Moss ». Ce modèle spécial entièrement ouvert a été créé en 2009 en hommage au pilote de course britannique et vainqueur des Mille Miglia en 1955. L'expérience a ainsi permis de combler le fossé qui nous séparait des Mille Miglia d'il y a 70 ans.

La brillante année 1955 du sport automobile

1955 a été une saison magnifique, avec Mercedes-Benz remportant tous les principaux titres de sport automobile : Championnat du monde de Formule 1, Championnat du monde des voitures de sport, Championnat européen des voitures de tourisme, Championnat américain des voitures de sport de catégorie D. La plus grande star de l'année a été la nouvelle voiture de sport de course Mercedes-Benz 300 SLR basée sur la voiture de course de Formule 1 W 196 R avec laquelle Juan Manuel Fangio est devenu champion du monde en 1954 et 1955.

Parmi les nombreux succès, les Mille Miglia de 1955 ont brillé de mille feux car Mercedes-Benz dominait la légendaire course sur route de l'époque. La marque est en tête du classement général avec une double victoire et s'est assuré la moitié des dix premières places. Les points forts des différentes catégories ont été une double victoire Mercedes-Benz dans la catégorie des voitures de sport au-dessus de 2 litres (Stirling Moss/Denis Jenkinson devant Juan Manuel Fangio, Mercedes-Benz 300 SLR) et une triple victoire dans la Gran Turismo sur 1,3 litre (John Cooper Fitch/Kurt Gessl devant Olivier Gendebien/Jaques Washer et Salvatore Casella, Mercedes-Benz 300 SL). La triple victoire avec la Mercedes-Benz 180 D (série 120) dans la catégorie diesel, qui a été admise pour la première fois aux Mille Miglia en 1955, a également été célébrée. Helmut Retter/Wolfgang Larcher se sont imposés devant Karl Reinhardt/Wulf Wisnewski et Arturo Masera/Pasquale Cardinali. Lors de l'inscription à l'événement de cette année, les visiteurs du parc des expositions de Brescia ont pu suivre les traces de ces pilotes légendaires : dans un simulateur de The Classic Car Trust (TCCT) modélisé visuellement sur la voiture gagnante de Fitch/Gessl, les visiteurs ont pu prendre le volant d'une Mercedes-Benz 300 SL et courir dans le monde numérique « Roarington ».

Contacter Classic :

Peter Becker, tél. : +49 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, tél. : +49 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, tél. : +49 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Contacter AMG :

Catrin Dunz-Ludwig, tél. : +49 176 309 978 55, catrin.dunz-ludwig@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

<https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum>

<https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum>

Mercedes-Benz Heritage GmbH

L'héritage crée l'avenir – c'est dans le respect de ce principe directeur que Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à part entière de Mercedes-Benz Group AG, dispose de différentes divisions responsables de l'ensemble des thèmes historiques de la marque à l'étoile à trois branches. Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. Parmi les autres sites historiques pertinents pour la marque, citons le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques avec l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de négoce de véhicules, les experts proposent des services et des restaurations pour les véhicules Mercedes-Benz classiques et sont le premier interlocuteur pour les pièces d'origine. Grâce à l'accès aux documents originaux du véhicule dans les archives, qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée au monde.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à un grand nombre d'événements et de salons automobiles historiques renommés dans le monde entier. Des voitures classiques de la collection de plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. Outre la communication de l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur le contact avec les clubs de marques Mercedes-Benz reconnus et la communauté des classiques.

Légendes

25C0077_001

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Souvenir des trois vainqueurs de classe de 1955 avant le départ à Brescia. De gauche à droite : Mercedes-Benz 300 SL « 417 » (W 198), Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S) et Mercedes-Benz 180 D « 04 » (W 120).

25C0077_002

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH, et Stirling Elliot Moss, fils de Sir Stirling Moss, à bord d'une Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S) sur la rampe de départ à Brescia.

25C0077_003

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Photo d'une voiture de sport de course Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S) et d'une Mercedes-Benz SLR McLaren pendant le SLR. Expérience CLUB devant le concessionnaire Mercedes-Benz Bonera à Brescia, l'un des deux premiers partenaires Mercedes-Benz Classic en Italie.

25C0077_004

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Photo de la voiture de course Mercedes-Benz 300 SLR de 1955 (W 196 S) sur le parcours.

25C0077_005

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH, dans la Mercedes-Benz 300 SL « 417 » (W 198).

25C0077_006

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Mercedes-Benz 300 SL « 417 » (W 198) sur l'itinéraire de Sienne.

25C0077_007

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Mercedes-Benz 300 SL (W 198) sur l'itinéraire de Saint-Marin.

25C0077_008

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Mercedes-Benz 180 D (W 120) sur la route de Sienne.

25C0077_009

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Mercedes-Benz 180 D (W 120) sur le parcours.

25C0077_010

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Mercedes-Benz 300 SL (W 198) à l'arrivée à Brescia.

25C0077_011

Mercedes-Benz Classic au 1000 Miglia 2025. Mercedes-Benz Classe G « Legends Drive Together » de l'équipe Mercedes-Benz Classic.

25C0077_012

Mercedes-AMG à la 1000 Miglia 2025. Sortie avec l'AMG PureSpeed.

25C0077_013

Affiche de course Mercedes-Benz « Victoire Mercedes-Benz supérieure » pour les Mille Miglia de 1955, conçue par Anton Stankowski. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : 00012140)

25C0077_014

Mercedes-Benz aux Mille Miglia de 1955. Les vainqueurs du classement général, Stirling Moss et Denis Jenkinson, dans la voiture de course Mercedes-Benz 300 SLR portant le numéro de départ 722 sur la rampe de départ à Brescia. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : R7471)

25C0077_015

Mercedes-Benz aux Mille Miglia de 1955. Les futurs vainqueurs du classement général, Stirling Moss et Denis Jenkinson dans la voiture de course Mercedes-Benz 300 SLR avec le numéro de départ 722 après 303 kilomètres à Ravenne. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : 67594)

25C0077_016

Mercedes-Benz aux Mille Miglia de 1955. Les vainqueurs du classement général, Stirling Moss (à droite) et Denis Jenkinson, épuisés par les rigueurs de la course mais heureux, à Brescia. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : R7234)

25C0077_017

Mercedes-Benz aux Mille Miglia de 1955. Olivier Gendebien et Jaques Washer dans la Mercedes-Benz 300 SL (W 198) avec le numéro de départ 428 au départ à Brescia. Gendebien et Washer ont pris la deuxième place de leur catégorie et la septième place au classement général. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : 67603)

25C0077_018

Mercedes-Benz aux Mille Miglia de 1955. John Cooper Fitch et Kurt Gessl, qui ont remporté leur catégorie et terminé cinquièmes au classement général, dans la Mercedes-Benz 300 SL portant le numéro de départ 417. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : R7538)

25C0077_019

Mercedes-Benz aux Mille Miglia de 1955. L'ingénieur en chef Helmut Retter (représentant de Daimler-Benz à Innsbruck) et Wolfgang Larcher, vainqueurs dans la catégorie diesel, au volant de la Mercedes-Benz 180 D portant le numéro de départ 04. (Photo signature de la Mercedes-Benz Classic Archive : 00200712)