



Vaucresson, le 10 février 2025

Première participation de Toyota au salon Rétromobile 2025 : une présence remarquée auprès de 146 000 visiteurs



Pour sa toute première participation au salon Rétromobile, Toyota est venu célébrer les 60 ans d'une histoire intimement liée à la recherche et l'innovation dans le domaine de l'électromobilité. Six décennies de développement technologique qui ont amené à la diffusion record de plus de 30 millions de véhicules électrifiés dans le monde et au développement d'une stratégie multi-technologies : hybride (HEV), hybride rechargeable (PHEV), électrique à batterie (EV) et électrique à pile à combustible hydrogène (H₂).

Dans un écrin de 250 m² au cœur du hall 1 de Rétromobile, avec une décoration pleine de clins d'œil rétro, les 4 modèles rares exposés ont ravi les visiteurs du stand Toyota, chacun symbolique de l'histoire unique de la marque.

La Toyota Sports 800 a été gratifiée du Trophée Rétromobile de la Préservation dans la catégorie après-guerre . Un magnifique exemplaire aimablement prêté par Louwman's Toyota World (Pays-Bas).

La Toyota Sports 800 a connu une deuxième vie en 1977, devenant un des premiers prototypes hybrides de l'histoire : la Toyota Sports 800 GT HYBRID a été révélée au 22^e Tokyo Motor Show, en 1977.

Le stand accueillait aussi un Toyota RAV4 électrique de première génération, une Toyota Prius de première génération et la Toyota GR Yaris Rally1 déjà engagée avec succès dans le Championnat du monde des rallyes 2025.

Rétromobile 2025 et Toyota : les moments forts

De nombreux moments forts ont émaillé les 6 jours (dont 5 d'ouverture au public) du salon de la Porte de Versailles. À commencer par la soirée d'inauguration le mardi 4 février, où journalistes et VIP se sont rassemblés pour l'incontournable cocktail, reçus par Florian Aragon, Président Directeur-Général de Toyota France.

Vainqueur du Rallye de Monte-Carlo des Véhicules Électriques au volant d'un Toyota RAV4 électrique de première génération et pilote Toyota historique en rallye-raid, Philippe Wambergue nous a fait l'amitié de se joindre à cette soirée.

Le vendredi 7 février, Toyota a été honoré du Trophée Rétromobile de la Préservation dans la catégorie après-guerre pour la Toyota Sports 800 exposée sur son stand. Un Trophée remis lors d'une cérémonie organisée au sein du salon.

Ce même jour, Sébastien Ogier était l'invité d'honneur de la Scène Live, dans le cadre d'une interview avec le célèbre journaliste sportif Jean-Louis Moncet. Ainsi l'octuple champion du monde WRC et récent vainqueur du Rallye Monte-Carlo a pu partager son expérience lors d'une session exclusive. Il est revenu sur son parcours exceptionnel, les exigences de la course de haut niveau et son regard sur l'avenir du sport automobile.

Sébastien Ogier a assuré également une prise de parole sur le stand Toyota où il a pu répondre aux questions de notre animateur et effectuer une séance de dédicaces, aux côtés de la Toyota GR Yaris Rally1 du championnat du monde des rallyes 2025.

Remerciements :

Nous tenons à remercier pour leur très précieux soutien :

- La collection Louwman's Toyota World (Pays-Bas) pour le prêt des Toyota Sports 800, Toyota Prius 1^{re} génération et Toyota RAV4 EV 1^{re} génération.
- TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team pour le prêt de la GR Yaris Rally1 2025, et Sébastien Ogier pour sa présence.
- Rétromobile pour le Trophée Rétromobile de la Préservation attribué à la Toyota Sports 800.