

Toyota Motor Europe enregistre un record de ventes historique en 2024 grâce à son approche multi-technologies en faveur de la réduction des émissions de CO₂

- Toyota Motor Europe (TME) a vendu 1 217 132 véhicules en 2024, ce qui constitue un record sans précédent et une hausse de 4 % en glissement annuel ⁽¹⁾
- Son approche multi-technologies permet au Groupe de conquérir de nouveaux clients, les véhicules électrifiés représentant désormais 74 % du total des ventes de TME
- La marque Toyota conserve la deuxième place des ventes de véhicules particuliers avec un record de ventes historique s'établissant à 1 128 948 véhicules
- Les ventes de Lexus atteignent un niveau sans précédent avec 88 184 véhicules écoulés, soit une augmentation de 20 % en glissement annuel
- La gamme Toyota Professional Proace enregistre un chiffre jamais atteint avec 94 283 véhicules vendus, ce qui représente une progression de 20 % en glissement annuel

Toyota Motor Europe ⁽²⁾ (TME) a vendu 1 217 132 véhicules Toyota et Lexus en 2024, surclassant ainsi le marché avec une hausse de ses ventes de 4 % en glissement annuel. Le mix de véhicules électrifiés de TME a atteint 74 %, soit un gain de 4 points dû à une progression des véhicules électriques à batterie de 18 %, des véhicules hybrides rechargeables de 36 % et des véhicules hybrides de 9 %. La gamme d'utilitaires Toyota Professional Proace a également enregistré un record de ventes historique avec 94 283 véhicules écoulés, ce qui représente un bond de 20 % en glissement annuel.

« Nous sommes très satisfaits de nos résultats de ventes pour 2024, qui montrent combien nos clients soutiennent notre approche multi-technologies en faveur des véhicules électrifiés. Notre croissance s'explique par le fait que nous leur offrons le choix entre diverses technologies, auquel s'ajoutent une marque forte, l'attrait des produits et l'excellent soutien de nos distributeurs. Nous nous réjouissons de proposer un choix encore plus large en 2025 avec le lancement de plusieurs nouveaux produits Toyota et Lexus extrêmement séduisants », a déclaré Matt Harrison, COO de Toyota Motor Europe.

Performances des marques et modèles

Toyota a vendu 1 128 948 véhicules entre janvier et décembre 2024, soit une hausse de 3 % en glissement annuel, conservant ainsi la deuxième place des ventes de véhicules particuliers en Europe pour la quatrième année consécutive. Parmi les modèles en tête des ventes figurent la gamme Yaris, la gamme Corolla et le nouveau Toyota C-HR. Le total du mix électrifié de Toyota s'établit désormais à 73 %, après un gain en volume de 9 % en glissement annuel. Les ventes de véhicules électriques à batterie ont progressé de 10 % en glissement annuel, atteignant ainsi 33 821 unités. Les ventes de véhicules hybrides rechargeables ont fait un bond de 80 % en glissement annuel sous l'effet du lancement du nouveau Toyota C-HR PHEV.

Lexus a enregistré un record de ventes avec 88 184 véhicules écoulés, soit une hausse de 20 % en glissement annuel, surclassant ainsi le marché premium européen, tandis que les ventes de ses

modèles électrifiés ont grimpé de 24 % en glissement annuel. Durant cette période, Lexus a atteint une part de marché sans précédent de 2,5 %, soit un gain de 0,4 point. Lexus affiche un mix électrifié de 99 % en Europe de l'Ouest et de 91 % dans l'ensemble de la région. Ses modèles en tête des ventes sont le nouveau SUV hybride compact premium Lexus LBX et le Lexus NX (disponible en versions hybride et hybride rechargeable).

Principaux chiffres TME de janvier à décembre 2024 :

- Total des ventes : 1 217 132 (+4 % en glissement annuel)
- Total des ventes de véhicules électrifiés : 902 902 (+10 % en glissement annuel)
- Part du mix électrifié : Europe de l'Ouest : 77 % - Europe de l'Est* : 57 % - Total : 74 %

Principaux chiffres Toyota de janvier à décembre 2024 :

- Total des ventes Toyota : 1 128 948 (+3 % en glissement annuel)
- Modèles les plus vendus : Yaris Cross (204 787), Yaris (176 782), gamme Corolla (163 393), Toyota C-HR (131 622), Aygo X (97 466), RAV4 (94 344)
- Total des ventes de véhicules électrifiés : 822 814 (+9 % en glissement annuel)
- Modèles électrifiés les plus vendus : Yaris Cross Hybride (199 778), Yaris Hybride (160 128), Corolla Hybride (135 118), Toyota C-HR Hybride (115 525), RAV4 Hybride / Hybride Rechargeable (91 094)
- Ventes de Toyota Professional : 132 614 (-5,0 % en glissement annuel)
- Part du mix électrifié : Europe de l'Ouest : 77 %, Europe de l'Est* : 59 % - Total : 73 %

Principaux chiffres Lexus de janvier à décembre 2024 :

- Total des ventes Lexus : 88 184 (+20 % en glissement annuel)
- Modèles les plus vendus : NX (26 635), LBX Hybride (23 018), RX (13 772)
- Total des ventes de véhicules électrifiés : 80 088 (+24 % en glissement annuel)
- Modèles électrifiés les plus vendus : NX Hybride / Hybride Rechargeable (26 023), RX Hybride / Hybride Rechargeable (10 642), UX Hybride / Électrique à batterie (10 701)
- Part du mix électrifié : Europe de l'Ouest : 99 %, Europe de l'Est* : 38 % - Total : 91 %

Détail des ventes par modèle de janvier à décembre 2024 :

| | |
|--|------------------|
| TOTAL TOYOTA / LEXUS | 1 217 132 |
| TOYOTA | 1 128 948 |
| <i>Aygo X</i> | 97 466 |
| <i>Yaris (dont Yaris Hybride)</i> | 176 782 |
| <i>Yaris Hybride</i> | 160 128 |
| <i>Yaris Cross (dont Hybride)</i> | 204 797 |
| <i>Yaris Cross Hybride</i> | 199 778 |
| <i>Corolla 5 portes et Touring Sports (dont Hybride)</i> | 98 164 |
| <i>Corolla 5 portes et Touring Sports Hybride</i> | 98 111 |
| <i>Toyota C-HR (dont Hybride et Hybride Rechargeable)</i> | 131 622 |
| <i>Toyota C-HR Hybride</i> | 115 525 |
| <i>Toyota C-HR Hybride Rechargeable</i> | 16 088 |
| <i>Corolla 4 portes (dont Hybride)</i> | 65 229 |
| <i>Corolla 4 portes Hybride</i> | 37 007 |
| Corolla Cross Hybride | 54 447 |
| Prius Hybride Rechargeable | 3 151 |
| Mirai FCEV | 533 |
| Camry (dont Hybride) | 11 229 |
| Camry Hybride | 7 189 |
| GR Supra | 442 |
| GR86 | 920 |
| GR Yaris | 5 624 |
| RAV4 (dont Hybride et Hybride Rechargeable) | 94 344 |
| RAV4 Hybride | 72 692 |
| RAV4 Hybride Rechargeable | 18 402 |
| bZ4X Électrique à batterie | 24 465 |
| Highlander (dont Hybride) | 6 458 |
| Highlander Hybride | 5 905 |
| Land Cruiser | 20 282 |
| Hilux | 38 331 |
| PROACE (dont PROACE Électrique à batterie) | 32 110 |
| PROACE Électrique à batterie (dont PROACE VERSO Électrique à batterie) | 4 325 |
| PROACE CITY (dont PROACE CITY Électrique à batterie) | 59 588 |
| PROACE CITY Électrique à batterie (dont PROACE CITY VERSO Électrique à batterie) | 4 957 |
| PROACE MAX (dont PROACE MAX Électrique à batterie) | 2 585 |
| PROACE MAX Électrique à batterie | 74 |
| Autres modèles | 379 |

| | |
|---|--------|
| LEXUS | 88 184 |
| IS (dont IS Hybride) | 41 |
| ES (dont ES Hybride) | 5 136 |
| ES Hybride | 4 578 |
| LS (dont LS Hybride) | 94 |
| LS Hybride | 94 |
| NX (dont NX Hybride) | 26 635 |
| NX Hybride | 16 841 |
| NX Hybride Rechargeable | 9 182 |
| UX (dont UX Hybride et Électrique à batterie) | 10 959 |
| UX Hybride | 8 841 |
| UX Électrique à batterie | 1 860 |
| RX (dont RX Hybride et Hybride Rechargeable) | 13 772 |
| RX Hybride | 6 215 |
| RX Hybride Rechargeable | 4 427 |
| LBX Hybride | 23 018 |
| RZ Électrique à batterie | 4 001 |
| LM Hybride | 1 011 |
| RC (dont RC Hybride) | 61 |
| LC (dont LC Hybride) | 454 |
| LC Hybride | 20 |
| GX | 618 |
| LX | 2 384 |

(1) Ventes en Europe hors Russie.

(2) Toyota Motor Europe couvre la totalité des pays d'Europe de l'Ouest, Centrale et de l'Est, y compris la Turquie ainsi qu'Israël et un certain nombre de marchés d'Asie centrale (Arménie, Azerbaïdjan, Géorgie et Kazakhstan). NB : TME a cessé son activité de ventes en Russie en 2022.

*L'Europe de l'Est inclut le Kazakhstan, le Caucase, l'Ukraine, la Turquie et Israël.

Les modèles dont le nom est en *italique* sont produits localement dans les sites de production européens de Toyota.

<http://media.toyota.fr>

Contact Presse : Mathieu Cusin, 01 47 10 81 10, mathieu.cusin@toyota-europe.com