



7 décembre 2024

Nouvelle Mercedes-AMG PureSpeed : cette série limitée exclusive célèbre sa première mondiale

- Un concept de design radical pour lancer la série Mythos
- Commémore le langage stylistique des voitures de course légendaires
- Expérience de conduite intensive pour deux personnes
- Série limitée et équipement très complet

Affalterbach/Abu Dhabi. En tant que premier modèle de la série Mercedes-Benz Mythos strictement limitée, la Mercedes-AMG PureSpeed (consommation d'énergie en cycle mixte : 13,7 l/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 312 g/km | Classe CO₂ : G)¹ célèbre sa première mondiale au Grand Prix de Formule 1™ d'Abu Dhabi. La réalisation sans compromis d'une voiture de performance biplace entièrement ouverte, sans toit ni pare-brise, est un hommage à la course et offre une expérience de conduite inoubliable.

« La Mercedes-AMG PureSpeed est le moyen le plus direct de faire l'expérience de la performance et du plaisir au volant. Grâce à la conception radicalement ouverte de la voiture, sans toit ni pare-brise, rien ne sépare le conducteur et le passager des éléments, ce qui leur permet d'apprécier pleinement le véhicule, la route et le paysage avec tous leurs sens. Le design saisissant réinterprète des éléments de voitures de course légendaires et donne une silhouette fascinante et intemporelle. De cette façon, la PureSpeed regroupe les points forts traditionnels d'AMG : des véhicules très émotionnels et très performants qui inspirent – d'un coup d'œil et au volant.

Michael Schiebe, président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH et responsable des unités commerciales Mercedes-Benz Classe G et Mercedes-Maybach

La Mercedes-AMG PureSpeed célèbre la tradition de Mercedes-Benz dans le sport automobile avec son design de voiture de course passionnant, ses matériaux innovants et sa technologie moderne. La petite série exclusive est strictement limitée à 250 exemplaires.

Design de voiture de sport inspiré de l'hypercar Mercedes-AMG ONE

Le design de la Mercedes-AMG PureSpeed se caractérise par la combinaison d'une silhouette basse, d'un capot long et d'une partie avant très basse avec un nez de requin distinctif. Avec sa large prise d'air, son lettrage AMG et une étoile Mercedes chromée sombre sur le « soft nose », l'avant ressemble à la Mercedes-AMG ONE. De plus, la voiture est équipée d'un capot optimisé sur le plan aérodynamique. Le travail de précision approfondi de l'équipe aérodynamique est également évident dans les petits déflecteurs partiellement transparents à l'avant et sur les côtés de la voiture, qui empêchent les turbulences de déranger le conducteur et le passager. Des éléments aérodynamiques en fibre de carbone visibles et nettement définis dans la partie inférieure de la voiture contrastent fortement avec les formes rondes et sensuelles de sa partie

¹ Les valeurs fournies ont été déterminées conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) légalement requise. Les gammes proposées se réfèrent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture particulière dépendent de l'utilisation efficace du carburant / de la source d'énergie par la voiture, en plus du style de conduite individuel et d'autres facteurs non techniques.

supérieure. Le couvercle du coffre et le diffuseur arrière sont également optimisés sur le plan aérodynamique. Leur conception tient compte de l'absence de toit.

Le design des jantes en aluminium forgé de 21 pouces se caractérise par des éléments en fibre de carbone. Ceux de l'arrière sont entièrement fermés pour moins de résistance à l'air. Ils sont ouverts à l'avant pour optimiser le flux d'air et le refroidissement des freins. Le train avant est équipé de pneus 275/35 R 21 sur des jantes de 9,5 J x 21 pouces ; l'arrière utilise des pneus 305/30 R 21 sur des jantes de 11,0 J x 21 pouces.

Le travail de précision de l'équipe de conception est également visible dans les garnitures de seuil latéral avec des ailettes aérodynamiques. Les épaules musclées au-dessus des roues arrière à voie large se fondent dans l'élégant couvercle de coffre et le large tablier arrière.

Système HALO à la place du montant A

Un autre point fort est le système HALO, que la voiture utilise à la place du montant A conventionnel. Cet élément a été inspiré par la catégorie reine du sport automobile et fait partie de tous les véhicules de Formule 1™ depuis 2018. Il protège la tête du conducteur en cas d'accident. Le système de sécurité de la Mercedes-AMG PureSpeed se compose d'un support robuste en acier tubulaire. Le dispositif de sécurité bifurqué est solidement fixé à la structure de la coque de la voiture. Le composant optimisé sur le plan aérodynamique protège les deux passagers et bifurque derrière les occupants de la voiture. Le système de protection contre le retournement comprend également deux arceaux de sécurité rigides qui sont dissimulés sous les écopes aérodynamiques. Ces composants font également partie de la structure de la coque. Détail intéressant, le système HALO est éclairé indirectement en bas par d'étroites bandes LED, ce qui apporte une nouvelle dimension à l'éclairage d'ambiance.

Il existe également deux casques optimisés sur le plan aérodynamique, conçus et fabriqués spécifiquement pour la Mercedes-AMG PureSpeed. Ils sont de la couleur de la voiture et disposent d'un système de communication par interphone. Les casques permettent au conducteur et au passager de communiquer clairement, même à grande vitesse. En outre, les smartphones peuvent être couplés au système d'interphone, ce qui permet au conducteur et au passager de parler au téléphone et d'écouter de la musique via les haut-parleurs des casques.

Un hommage aux modèles légendaires de Mercedes

De nombreuses autres caractéristiques sont également un hommage au sport automobile. Les deux écopes derrière les sièges portent l'emblème AMG et rappellent les voitures de course légendaires telles que la 300 SLR, la voiture que Stirling Moss et Denis Jenkinson ont conduite jusqu'à la victoire aux Mille Miglia de 1955 (une course de 1 000 miles) en Italie. À juste titre, la PureSpeed est disponible dans une finition exclusive Silver Arrow en Argent mystique magno MANUFAKTUR.

Le pack Motorsport styling en option offre des finitions allant du rouge Le Mans au gris graphite métallisé avec un motif AMG noir. Ce dernier est un hommage à la couleur de la Mercedes qui a remporté la course Targa Florio en Sicile il y a exactement 100 ans. La voiture était finie en rouge, une couleur utilisée uniquement par les constructeurs italiens à l'époque. Les voitures de course allemandes, en revanche, étaient traditionnellement blanches. La finition rouge était destinée à empêcher les tifosi italiens du sport automobile d'essayer de bloquer la voiture allemande. Le plan a fonctionné : avec Christian Werner au volant, la voiture de course Mercedes 2 litres portant le numéro 10 a été la première à franchir la ligne d'arrivée. Pour commémorer cette victoire d'il y a 100 ans, le pack Motorsport styling comporte un « 10 » sur l'aileron avant.

Couleur et concept d'équipement bicolores

Avec sa couleur bicolore classique et son concept d'équipement en blanc cristal/noir, l'intérieur ajoute des points forts supplémentaires. Les sièges Performance AMG avec revêtement en cuir spécial et coutures décoratives uniques offrent un soutien latéral optimal en plus d'une optique exclusive. Leur design aux lignes

fluides s'inspire de l'air qui circule autour de la voiture. Les sièges multicontours chauffants augmentent le niveau de confort. La zone derrière les sièges est en fibre de carbone. Les coussinets en cuir intégrés à l'arrière prolongent les lignes fluides des sièges, tandis que les tapis de sol AMG à poils longs font écho à la couleur, au design et aux coutures décoratives des sièges. Les garnitures de seuil de porte sont également recouvertes de cuir. Le volant AMG Performance reprend systématiquement le concept intérieur bicolore.

Un autre point fort de l'intérieur est l'horloge analogique sur mesure conçue par IWC Schaffhausen. Il est placé en évidence au milieu du tableau de bord dans un boîtier en forme de goutte en noir brillant sur une base en fibre de carbone apparente. La base de l'horloge présente un design sophistiqué qui donne l'impression que l'horloge flotte. Le chronomètre haut de gamme est doté d'un cadran spécifique à PureSpeed avec losange AMG. Pour une visibilité optimale, le cadran s'illumine au crépuscule et dans l'obscurité. La lunette caractéristique souligne l'affinité visuelle avec la légendaire collection IWC Ingenieur. Le système de son surround 3D haut de gamme Burmester avec 15 haut-parleurs et 1 170 watts de puissance offre une expérience sonore authentique semblable à un festival d'été en plein air. Un badge sur la console centrale indique « 1 sur 250 » pour indiquer que le modèle fait partie de la série Mythos strictement limitée.

Pour protéger la voiture des intempéries telles que la pluie ou les orages lorsqu'elle est garée, une housse de protection contre les intempéries est livrée de série. Elle est étirée sur l'intérieur, y compris le HALO, et fixée aux passages de roue de manière traditionnelle. Chaque client reçoit également une housse de voiture intérieure AMG sur mesure, spécifique à PureSpeed. avec une toile extérieure respirante en fibres synthétiques résistantes à la déchirure et un tissu intérieur antistatique en flanelle, elle protège la voiture de la poussière et des rayures dans le garage.

Carrosserie : architecture de voiture de sport AMG avec structure en aluminium composite

La PureSpeed est basée sur l'architecture des voitures de sport de Mercedes-AMG. Le châssis se compose d'un cadre en aluminium avec une structure autoportante. Cette conception assure une rigidité maximale, fournissant la base parfaite pour une dynamique de conduite précise et des proportions de carrosserie sportives. Le mélange intelligent de matériaux réduit son poids. Les matériaux utilisés comprennent l'aluminium, le magnésium, les fibres composites et l'acier. Il existe également des pièces en fibre de carbone pour les éléments aérodynamiques aux tabliers avant et arrière, ainsi que pour le bas de caisse et les garnitures derrière les sièges.

Aérodynamisme sophistiqué pour un plaisir total au volant

La voiture présente une multitude d'éléments aérodynamiques actifs, tels que le becquet arrière extensible, qui est intégré de manière transparente dans le couvercle du coffre. Il change de position en fonction des conditions de conduite. Le logiciel de contrôle prend en compte de nombreux paramètres, notamment la vitesse de conduite, les accélérations longitudinales et latérales et la vitesse de direction. Le becquet adopte cinq angles différents à des vitesses supérieures à 80 km/h, ce qui lui permet d'optimiser la stabilité de conduite ou de réduire la traînée, en fonction de sa position.

L'élément aérodynamique actif dissimulé dans le soubassement à l'avant du moteur contribue également à une tenue de route sûre et dynamique. D'un poids d'environ deux kilogrammes, ce profil en fibre de carbone réagit aux modes de conduite AMG et l'abaisse automatiquement d'environ 40 millimètres à des vitesses supérieures à 80 km/h. Cela crée ce que l'on appelle l'effet Venturi, qui aspire en outre la voiture sur la surface de la route et réduit la portance de l'essieu avant. Le conducteur ressent cet effet directement dans la direction, car cela permet à la PureSpeed d'être dirigée avec encore plus de précision dans les virages et confère à la voiture encore plus de stabilité.

À l'instar de l'AMG GT 63 PRO, le soubassement comporte également des éléments aérodynamiques qui compensent l'absence de toit et améliorent l'appui. Le système de levage sur l'essieu avant est utilisé pour relever la PureSpeed avant de passer sur les bosses ou les trottoirs.

Puissant et sonore : moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres

Le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres d'une puissance maximale de 430 kW (585 ch) et d'un couple maximal de 800 Nm offre une propulsion dynamique et d'excellentes performances de conduite. Combiné au concept de design spécial de la PureSpeed, cela crée une expérience de conduite unique et passionnante, car le design radicalement ouvert donne l'impression que même les vitesses inférieures sont subjectivement beaucoup plus rapides. Mais les chiffres objectifs sont également impressionnants : la voiture passe de zéro à 100 km/h en 3,6 secondes, avec une vitesse de pointe de 315 km/h. Ensuite, il y a le légendaire son du moteur V8 AMG, qui se fait sentir encore plus directement dans la PureSpeed.

Transmission avec embrayage de démarrage humide

La boîte de vitesses AMG SPEEDSHIFT MCT 9G combine une expérience de changement de vitesse émotionnelle avec des temps de changement de vitesse extrêmement courts. Un embrayage humide remplace le convertisseur de couple. Il réduit le poids de la voiture et, grâce à sa faible inertie de masse, optimise la réponse aux commandes d'accélérateur, notamment lors des sprints et des changements de charge.

Transmission et stabilité de conduite accrues : transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable

La PureSpeed est équipée de la transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+. Le système intelligent combine les avantages de différents concepts d'entraînement : la répartition entièrement variable du couple entre les essieux avant et arrière assure une traction optimale à la limite physique, ainsi qu'une stabilité de conduite et une sécurité élevées dans toutes les conditions.

Suspension et freins : Stabilisation semi-active du roulis et décélération optimale

La suspension innovante AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation hydraulique semi-active du roulis permet un contact optimal avec la route. Au lieu des stabilisateurs latéraux mécaniques conventionnels, le système utilise des éléments hydrauliques actifs qui compensent les mouvements de roulement en quelques fractions de seconde. Le système permet un comportement optimal de la direction et des changements de charge avec une maniabilité typique d'AMG, y compris la dynamique, la précision et le retour d'information du conducteur. En même temps, il augmente le confort de conduite lors de la conduite en ligne droite et lors de la conduite sur des bosses. L'essieu arrière à voie large augmente l'agilité, ce qui est particulièrement perceptible sur les routes de campagne sinueuses.

Le système de freinage en composite céramique haute performance AMG de série assure d'excellentes valeurs de décélération et un contrôle précis. Il impressionne par ses courtes distances de freinage, sa réactivité sensible et sa grande stabilité, même sous des charges extrêmes. Les étriers de frein fixes à 6 pistons à l'avant et les étriers flottants à 1 piston à l'arrière sont de couleur noire avec des logos AMG blancs.

Direction active de l'essieu arrière : allier agilité et stabilité

Le PureSpeed est équipé d'une direction active de l'essieu arrière. En fonction de la vitesse, les roues arrière tournent soit dans le sens opposé (en dessous de 100 km/h), soit dans le même sens (au-dessus de 100 km/h) que les roues avant. Le système offre une maniabilité à la fois agile et stable - des caractéristiques qui seraient en contradiction sans la direction de l'essieu arrière. Parmi les autres avantages, citons un contrôle plus facile du véhicule à la limite et moins d'effort de direction grâce au rapport de direction plus direct à l'avant.

Catrin Dunz-Ludwig, tél. : +49 176 309 978 55, catrin.dunz-ludwig@mercedes-benz.com
Felix Siggemann, tél. : +49 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

De plus amples informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre **compte LinkedIn** sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Des informations de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre **plateforme en ligne Mercedes-Benz Media** à l'adresse <http://media.mercedes-benz.com>.

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui emploie au total environ 166 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque MercedesBenz avec MercedesAMG, MercedesMaybach et GClass avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. MercedesBenz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières de luxe. En 2023, elle a vendu environ deux millions de voitures particulières et 447 800 camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, MercedesBenz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de MercedesBenz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.