



Communiqué de presse

Vauclès, le 4 novembre 2024

TOYOTA GAZOO Racing remporte les 8 Heures de Bahreïn et le Championnat du Monde d'Endurance 2024

- La saison 2024 du Championnat du Monde d'Endurance s'est terminée de manière palpitante lors des 8 Heures de Bahreïn, remportées par l'équipage Buemi/Hartley/Hirakawa sur la GR010 HYBRID n°8.
- TOYOTA GAZOO Racing obtient ainsi son sixième titre constructeurs consécutif en WEC.



Toutes deux parties de la première ligne sur la grille de départ, et sachant qu'une victoire assurerait à l'équipe le titre des constructeurs, chacune des GR010 HYBRID a mené la course à différents moments. Pourtant, l'équipe a abordé la phase finale de l'épreuve avec une seule voiture en piste, en dixième position seulement après avoir subi plusieurs contretemps.

Cependant, un incroyable effort collectif et une exceptionnelle démonstration de pilotage ont permis à Sébastien Buemi de se frayer un chemin à travers le peloton pour remporter la course au volant de la GR010 HYBRID n°8 qu'il partageait avec Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, offrant ainsi un sixième titre consécutif à TOYOTA GAZOO Racing, avec six points d'avance sur Porsche.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2024

A la mi-course, la GR010 HYBRID n°7 occupait la première position et avait la victoire en vue. Mais un problème de pompe à essence a contraint Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries à abandonner. Cela a mis fin aux minces espoirs de titre pilotes de Kamui et Nyck, qui avaient absolument besoin d'une victoire pour conserver une chance d'être couronnés.

La remontée fantastique de Sébastien Buemi

TOYOTA GAZOO Racing avait bien commencé la course, Sébastien s'étant envolé depuis la pole sur la GR010 HYBRID n°8. Mais après 18 minutes, ses espoirs ont été réduits à néant lorsqu'il a été percuté à l'arrière par une GT, chutant alors à la septième place. Il est ensuite remonté en cinquième position avant que Brendon ne prenne le relais à la fin de la deuxième heure.

Brendon et Ryō ont ensuite lutté contre la dégradation des pneus lors de leurs relais et, grâce à leurs efforts, ils ont réussi à maintenir la GR010 HYBRID n°8 dans le top 6. La course a ensuite connu deux périodes de voiture de sécurité, ce qui a permis de réduire les écarts entre les 18 Hypercars.

À la reprise de la course, à un peu plus d'une heure de la fin, Sébastien était 10^e, mais à seulement 15 secondes de la tête. Il a alors entamé une incroyable remontée pour redonner à l'équipe une chance de remporter le Championnat du Monde. Sa charge héroïque lui a permis de dépasser plusieurs rivaux pour se hisser en deuxième position après son dernier arrêt au stand.

À un peu plus d'une demi-heure de la fin de l'épreuve, Sébastien a réalisé une remontée remarquable et dépassé la Porsche n°5 pour prendre la tête de la course. Il a rapidement établi un écart confortable, passant sous le drapeau à damier avec 27,539 secondes d'avance sur son poursuivant, apportant ainsi à la GR010 HYBRID n°8 sa deuxième victoire de la saison et à l'équipe son dixième succès à Bahreïn.

Pendant une grande partie de la course, la voiture n°7 semblait la plus susceptible de se battre pour la victoire. Après s'être retrouvé à la quatrième place à la fin du premier tour, Mike était dans le top 3 lorsqu'il a passé le volant à Kamui. Alors que le soleil se couchait dans la quatrième heure de course, un dépassement audacieux de Kamui l'a propulsé à la deuxième place.

Cependant, la n°7 a alors été touchée par un problème de pompe à essence qui a altéré les performances par intermittence. Pilotes, ingénieurs et mécaniciens ont cherché une solution et, dans un premier temps, ont semblé l'avoir trouvée lorsque Kamui a réduit l'écart et que Nyck a pris la tête grâce à un arrêt rapide au stand. Mais les problèmes sont revenus et la n°7 a glissé dans le peloton.

Considérant que le problème nécessiterait une longue réparation, l'équipe a donné la priorité à la victoire et au championnat. Elle a décidé d'abandonner la n°7 à un peu plus de deux heures de l'arrivée afin de permettre aux membres de l'équipe de soutenir la voiture n°8, exprimant ainsi sa

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2024

solidarité et s'assurant que ce nouveau titre mondial soit le résultat d'un véritable effort collectif.

Une saison passionnante

Le drapeau à damier de Bahreïn a conclu une saison 2024 qui a totalisé 72 heures de course réparties en huit manches sur quatre continents en près de 10 mois. TOYOTA GAZOO Racing a obtenu cinq podiums, dont trois victoires, et deux pole positions, pour un total de 190 points au Championnat du Monde. Après cette année passionnante, TOYOTA GAZOO Racing félicite les nouveaux Champions du Monde des Pilotes Kévin Estre, André Lotterer et Laurens Vanthoor, et remercie tous les concurrents du WEC pour leur contribution à cette saison mémorable.

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Tout d'abord, un grand merci pour le soutien que nous avons reçu cette saison de partout dans le monde. Remporter le Championnat du Monde des Constructeurs est une grande réussite et c'est le résultat d'un énorme effort collectif de la part de tous, y compris de nos collègues de Toyota et de nos partenaires, qui sont pour une grande part dans ce succès. C'est le résultat que tout le monde voulait obtenir dans l'équipe et chacun a tout donné pour y parvenir, alors merci pour tout ce travail. La voiture n°8 méritait la victoire à Bahreïn après une course incroyable. Sur la voiture n°7 nous avons eu quelques problèmes et avons dû abandonner. Nous allons analyser cela et revenir encore plus fort la saison prochaine. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Ce fut évidemment une déception pour notre voiture. Nous étions très forts à certains moments et nous avions l'air en bonne position pour gagner, puis nous avons rencontré un problème qui nous a malheureusement fait abandonner. Mais, au moins, la voiture n°8 a gagné et cela signifie que nous avons atteint notre objectif de remporter le Championnat du Monde des Constructeurs. Je suis très heureux pour l'équipe et pour Toyota, et je suis également ravi que la voiture n°8 ait remporté la course avec une telle performance à la fin. Nous allons tous profiter de ce moment. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) : « C'est formidable de terminer la saison sur une bonne note pour l'équipe en remportant le Championnat du Monde des Constructeurs avec la superbe victoire de la voiture n°8. Évidemment, c'est un peu doux-amer pour notre propre voiture de voir nos rivaux au championnat ne pas marquer de points, sachant que nous étions en position de gagner. Sans le problème technique, nous avons la possibilité de remporter les deux titres, mais cela fait partie du jeu et nous devons l'accepter. Dans l'ensemble, je suis très heureux que l'équipe obtienne cette récompense aujourd'hui, car elle la mérite vraiment après une saison riche en rebondissements et en défis. »

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) : « Compte tenu de la façon dont la course s'est déroulée à un moment donné, c'est fou de penser que nous l'avons remportée. Contre toute attente, avec des problèmes, des pénalités et de la malchance, c'est un sentiment incroyable pour l'équipe de

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2024

remporter le Championnat du Monde. C'était notre objectif à Bahreïn et nous l'avons atteint grâce à un effort exceptionnel de l'équipe. Lorsque notre voiture était en dixième position, nous étions en queue de peloton des Hypercars lors des arrêts aux stands et je pensais que nous en avions fini. Mais mes coéquipiers ont fait du bon travail avec les gommes usées et cela m'a permis d'avoir un avantage en matière de pneus à la fin. Quand cela comptait, nous avons fait du bon travail ensemble et je suis très content pour toute l'équipe. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Je suis très heureux pour toute l'équipe et pour Toyota. La course ne s'est pas déroulée aussi bien qu'elle aurait pu au début. Nous avons essayé les pneus médiums, mais ça n'a pas marché. Puis, à la fin, Séb a fait un relais incroyable. Il a été la star, avec un pilotage incroyable. Merci à toute l'équipe, à Toyota et à tous nos partenaires. Nous avons vraiment dû nous battre pour cette victoire et ce titre, donc cela signifie beaucoup. Que notre voiture termine la saison sur une victoire est fantastique avant la trêve hivernale. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Quelle journée ! Ce fut une course en dents de scie, mais nous n'avons jamais abandonné et nous nous sommes battus comme une seule équipe. Nous sommes partis de la pole position, puis nous avons été percutés par une GT, mais nous avons quand même fait de notre mieux et avons tout donné pour que Séb puisse pousser au maximum à la fin. Sur la voiture n°8, nous avons eu quelques difficultés cette saison, donc je suis heureux d'avoir enfin un peu de chance. C'est fantastique de terminer la saison par une victoire et je suis très reconnaissant à l'équipe, ainsi qu'à tout le monde chez Toyota et à tous nos partenaires pour les efforts qu'ils ont réalisés pour remporter ce championnat des constructeurs. »

RESULTATS DES 8 HEURES DE BAHREIN 2024

1^{ère}	TOYOTA GAZOO Racing n°8	235 tours
2 ^e	Ferrari AF Corse n°51 (Pier Guidi/Calado/Giovinazzi)	+27,539 secs
3 ^e	Porsche Penske n°5 (Campbell/Christensen/Makowiecki)	+29,177 secs
4 ^e	Peugeot TotalEnergies n°93 (Jensen/Müller/Vergne)	+36,799 secs
5 ^e	Alpine Endurance Team n°35 (Chatin/Habsburg/Gounon)	+37,404 secs
6 ^e	BMW M Team WRT n°15 (Vanthoor/Marciello/Wittmann)	+47,916 secs

AB TOYOTA GAZOO Racing n°7

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2024



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse TOYOTA GAZOO Racing
01 47 10 82 84
arnaud.couturon@toyota-europe.com