



Nissan lance la commercialisation de l'Interstar, son nouveau grand fourgon

- *Avec sa praticité, sa capacité de charge et son aérodynamisme améliorée, la nouvelle génération du grand fourgon Interstar est arrivée chez les concessionnaires Nissan.*
- *Le nouvel Interstar est disponible avec une motorisation 100 % électrique offrant jusqu'à 460 km d'autonomie et propose une large gamme de conversions pour répondre aux besoins de toutes les entreprises.*
- *Le nouveau Nissan Interstar offre un design fort, un confort de haut niveau et des systèmes de sécurité sophistiqués qui lui ont permis d'obtenir la note Platinum aux tests Euro NCAP.*
- *Le nouvel Interstar bénéficie de série d'une garantie 5 ans ou 160 000km.*

BARCELONE (6 novembre 2024) – La toute dernière génération de Nissan Interstar arrive sur le marché des véhicules utilitaires légers (VUL) avec l'ambition de permettre aux professionnels de travailler mieux et vivre mieux.

Intégrant toutes les qualités que les professionnels peuvent attendre d'un grand fourgon de premier plan, et s'adaptant aux politiques urbaines sur la pollution et la qualité de l'air, le nouvel Interstar répond aux besoins des clients qui cherchent un modèle efficient, polyvalent et fiable, qui ne les laissera pas tomber.

Comme tous les fourgons Nissan, le nouvel Interstar bénéficie de notre garantie de 5 ans ou 160 000 km. Pour l'Interstar-e 100 % électrique, la garantie est portée à 8 ans.

L'Interstar entre dans l'ère moderne avec une motorisation 100 % électrique

Le nouvel Interstar marque l'histoire de Nissan en tant que premier grand fourgon de la marque disponible avec une motorisation 100 % électrique.

Ce lancement constitue une étape majeure dans le parcours de Nissan vers l'électrification de tous les segments de sa gamme de VUL d'ici 2027.

Le nouvel Interstar 100 % électrique est disponible avec une batterie de 40 kWh, idéale pour les livraisons en zone urbaine, ou une batterie de 87 kWh pour un usage plus large.

Acceptant une charge en courant continu (DC) maximale de 130 kW, l'Interstar-e équipé de la batterie de 87 kWh peut retrouver jusqu'à 252 km d'autonomie en seulement 30 minutes. Disponible avec un chargeur embarqué AC (Courant alternatif)

standard de 11 kW pour les deux batteries, le nouvel Interstar-e peut également se recharger de 10 % à 100 % en moins de 4 heures avec son chargeur AC de 22 kW, disponible en option pour la batterie de 87 kWh.

Le nouvel Interstar-e est absolument sans compromis pour les professionnels, avec une version 4 Tonnes qui offre plus de 1,5 tonne de charge utile.

Pour répondre aux besoins divers de tous les clients professionnels, le nouvel Interstar est également disponible avec une gamme de moteurs Diesel efficaces. Le moteur, déjà utilisé dans d'autres modèles Nissan, offre jusqu'à 170 ch et 380 Nm de couple. Son optimisation a permis une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 1,5 l/100 km, à 7,4 l/100 km. Les clients peuvent choisir entre la boîte manuelle à 6 vitesses ou la nouvelle transmission automatique à 9 rapports, agréable et efficace.

Tous les Nissan Interstar, 100 % électriques et Diesel, sont produits en France, à Batilly (57).

Polyvalence et volume de chargement portés à un nouveau niveau

Si le nouvel Interstar s'appuie sur la réputation et les qualités de ses prédécesseurs, il franchit une nouvelle étape en matière de volume de chargement et de polyvalence.

Le nouveau Nissan Interstar offre une zone de chargement plus longue allant jusqu'à 3 855 mm (selon l'empattement choisi) et une porte latérale de 1 312 mm de large, la plus grande du segment. En matière de volume de chargement, il répond à tous les besoins avec une capacité qui varie de 10,8 m³ dans la version L2H2 à un maximum de 14,8 m³ dans la version L3H3. Enfin, la capacité de remorquage maximale de 2500 kg permet de tracter des charges encore plus importantes.

Le nouvel Interstar Fourgon 4 Tonnes offre jusqu'à 1 925 kg de charge utile en motorisation Diesel et jusqu'à 1 625 kg en motorisation 100 % électrique. L'Interstar Châssis 4 Tonnes offre jusqu'à 2 150 kg en motorisation Diesel et jusqu'à 1 925 kg en motorisation 100 % électrique. Des capacités qui permettent au nouvel Interstar de répondre à tous les besoins des professionnels.

Avec son design fort et son identité marquée, le nouvel Interstar bénéficie d'une aérodynamique de pointe, avec une amélioration du SCx (coefficient de traînée multiplié par la surface frontale exposée à l'air) de 20 % par rapport à la précédente génération d'Interstar. Cela permet aux clients d'économiser du carburant ou de l'électricité, de maximiser leur autonomie et donc leur efficacité.

Le nouveau Nissan Interstar est disponible dans une large gamme de conversions réalisées en usine, telles que la benne basculante pour les professionnels qui cherchent à charger et à décharger facilement leurs matériaux, le plateau à ridelle offrant un accès illimité à la zone de chargement et le châssis avec caisse pour les clients ayant besoin d'un grand espace de chargement couvert.

Par ailleurs, le fourgon est disponible en deux tailles et hauteurs différentes, ainsi que des capacités de charge utile de 3,3 T, 3,5 T et 4 T en motorisation Diesel et de 3,5 T, 3,8 T et 4 T en motorisation 100 % électrique. Cette diversité garantit également la capacité du nouvel Interstar à répondre à tous les besoins de toutes les professions.

Priorité au confort

L'Interstar offre une maniabilité améliorée, avec un diamètre de braquage réduit de 1,2m (12,8m pour la version L2 à 14,6m pour la version L3) par rapport aux modèles précédents. Cela facilite la conduite dans les rues étroites, sans compromettre la capacité de chargement.

La nouvelle génération d'Interstar améliore l'expérience utilisateur à l'intérieur grâce à un habitacle entièrement repensé, spacieux et moderne, offrant confort, commodité ainsi qu'un environnement accueillant aux conducteurs et aux passagers.

Un espace de rangement supplémentaire de 135 litres (selon les versions) dans l'habitacle sera utile aux clients qui voyagent loin. Ils apprécieront par ailleurs ses technologies de connectivité comme Apple CarPlay et Android Auto.

L'intérieur plus spacieux et très polyvalent offre une multitude de possibilités d'espaces de travail, quel que soit le secteur d'activité. Vous souhaitez transformer votre fourgon en bureau mobile ? Le nouvel Interstar est la solution, tout en confort et en style.

Sécurité et sérénité pour tous

Les conducteurs d'Interstar auront l'esprit plus tranquille car ce nouveau modèle est équipé des dernières technologies de sécurité présentes sur les modèles Nissan. Grâce au freinage d'urgence (Forward Emergency Braking), à l'ESP, à l'assistance au maintien dans la voie (Lane Keep Assist) ou à la reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition), ainsi qu'à une quantité de systèmes de sécurité inédite sur un Interstar, les professionnels pourront travailler en toute sérénité.

Autre nouveauté de l'Interstar : le système de freinage innovant garantit que la puissance de freinage est toujours optimisée, quel que soit le poids du véhicule. De plus, le temps de réaction de l'Interstar en cas de freinage d'urgence est réduit de moitié par rapport aux modèles de la génération précédente. Sur les Interstar-e 100 % électrique, les freins contribuent à l'efficacité grâce au système de récupération de l'énergie au freinage.

Le très haut niveau de sécurité du nouveau Nissan Interstar a été confirmé par les tests Euro NCAP où il a reçu l'exceptionnelle note « Platine ».

Le nouveau Nissan Interstar est disponible à partir de 36 200 € HT, dans sa version L2H2 2.0dCi 130 BVM6 Acenta. Les tarifs sont consultables ici : <https://france.nissannews.com/fr-FR/channels/tarifs?selectedTabId=tarifs-specsAndPricing>

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez nissan.fr. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).