



4 Novembre 2024

SUZUKI DEVOILE SON PREMIER VEHICULE

100% ELECTRIQUE EN EUROPE, LE e VITARA



Suzuki Motor Corporation a dévoilé son premier modèle de véhicule 100% électrique (BEV), le Suzuki e VITARA, à Milan en Italie. La production commencera chez Suzuki Motor Gujarat en Inde au printemps 2025, et les ventes débiteront dans plusieurs pays, dont l'Europe, l'Inde et le Japon, à l'été 2025.

Le Suzuki e VITARA est dérivé du concept Suzuki eVX présenté à Auto Expo en Inde en janvier 2023 et au Japan Mobility Show en octobre de la même année. Il s'agit du premier modèle 100% électrique issu du plan stratégique mondial de Suzuki.

Avec le concept de « Emotional Versatile Cruiser », le Suzuki e VITARA bénéficie d'un design qui combine expression de technologie avancée et de robustesse, d'une motorisation 100% électrique procurant une expérience de conduite dynamique et précise, d'un système de transmission intégrale électrique ALLGRIP-e qui procure non seulement de véritables capacités tout-terrain mais également des performances élevées, et d'une nouvelle plateforme HEARTECT-e spécialement développée pour les BEV.

• Principales caractéristiques du Suzuki e VITARA

1. Un design qui combine sophistication d'un BEV moderne et robustesse d'un SUV

Le thème du design est « High-Tech & Adventure », exprimant à la fois la sophistication d'un BEV et la nature robuste d'un SUV, invitant à l'aventure. Le design extérieur est délibérément spectaculaire, et se voit renforcé par un empattement long et des roues de grand diamètre ; tandis que l'habitacle dispose d'un écran intégré avec des technologies de pointe, d'une console centrale et d'habillages de contreportes au design robuste, reflétant le thème directeur.

2. Une motorisation 100 % électrique associant l'efficace eAxle et une batterie lithium-fer-phosphate

La motorisation 100 % électrique se compose de l'eAxle, hautement efficace : celui-ci intègre le moteur électrique et l'onduleur, ainsi que des batteries lithium-fer-phosphate conçues pour une sécurité et une fiabilité optimales. L'ensemble permet des accélérations dynamiques dès les plus basses vitesses, mais également des reprises franches facilitant les dépassements.

3. Transmission intégrale électrique ALLGRIP-e reposant sur deux eAxe indépendants

ALLGRIP-e est un système de transmission intégrale électrique qui bénéficie de toute l'expertise de Suzuki en matière de transmission intégrale, avec un eAxle indépendant à l'avant et un autre à l'arrière. Cette technologie offre non seulement des performances élevées, mais permet également un contrôle précis et une excellente réactivité. De plus, il comprend un mode Trail qui permet de sortir en douceur d'un terrain accidenté en utilisant les freins pour maîtriser le patinage des roues et en répartissant le couple moteur sur les roues opposées, faisant ainsi fonction de différentiel à glissement limité.

4. Une nouvelle plateforme « HEARTECT-e » développée spécialement pour les véhicules électriques

Le Suzuki e Vitara utilise la nouvelle plate-forme « HEARTECT-e » spécialement développée pour les véhicules électriques. Elle se caractérise par une structure légère, une protection haute tension et un habitacle spacieux grâce à l'empattement long et aux porte-à-faux courts.

La structure du plancher permet d'éliminer certains renforts afin de maximiser l'espace dédié à la batterie.

• Déclaration du président Toshihiro Suzuki

« Le e VITARA est notre premier véhicule 100% électrique, développé à travers de nombreux tests qui nous ont permis de créer un BEV facile à utiliser pour nos clients. Afin de parvenir à une société neutre en carbone, nous proposerons une variété d'options, notamment des véhicules 100% électriques, des véhicules hybrides et des véhicules au GNC -gaz naturel comprimé- adaptés aux spécificités de chaque région. Le lancement du e VITARA représente une étape importante dans la réalisation de la neutralité carbone. Après le lancement du e VITARA, nous continuerons d'élargir notre gamme de véhicules électriques à batterie et de proposer des solutions de mobilité spécifiquement adaptées aux besoins des différents marchés. »

● **Principales caractéristiques (version européenne)**

Capacité de la batterie (kWh)	49	61	
Transmission	2WD	2WD	4WD
DIMENSIONS			
Longueur (mm)	4 275		
Largeur (mm)	1 800		
Hauteur (mm)	1 635		
Empattement (mm)	2 700		
Voie			
Avant (mm)	1 540		
Arrière (mm)	1 545		
Rayon de braquage minimum (m)	5,2		
Garde au sol minimum (mm)	180		
Nombre de places	5		
MOTEUR			
Puissance Maxi (kW)			
Totale	106	128	135
Avant	106	128	128
Arrière			48
Couple maxi (Nm)	189	189	300
BOITE DE VITESSES			
Type	Transmission électrique à une vitesse		
CHASSIS			
Freins			
Avant	Disques ventilés		
Arrière	Disques ventilés		
PNEUS			
Dimensions	225/55 R18	225/55 R18, 225/50 R19	
MASSE			
Poids à vide (kg)	1 702	1 760 - 1 799	1 860 - 1 899