



Euro NCAP

Le CUPRA Tavascan obtient 5 étoiles aux tests Euro NCAP

- > Répondant aux exigences de sécurité les plus strictes d'Euro NCAP, le premier SUV coupé 100 % électrique de CUPRA a obtenu la note maximale de cinq étoiles
- > Le CUPRA Tavascan est l'une des voitures les plus sûres du marché européen avec d'excellents résultats dans les quatre catégories : passager adulte (89 %), passager enfant (86 %), usagers de la route vulnérables (80 %) et aides dédiées à la sécurité (79 %)
- > Les résultats obtenus par le CUPRA Tavascan font suite à ceux des CUPRA Formentor, CUPRA Leon et CUPRA Born

Martorell, 13-11-2024 – Avec les cinq étoiles du CUPRA Tavascan, CUPRA obtient une fois encore la note maximale en matière de sécurité lors des tests rigoureux Euro NCAP. Fort de ce remarquable résultat, le SUV coupé 100 % électrique rejoint le CUPRA Formentor, la CUPRA Leon et la CUPRA Born.

Les tests Euro NCAP sont réputés pour inciter les constructeurs à proposer les véhicules les plus sûrs possible, afin de garantir la sécurité des occupants et des usagers vulnérables de la route. Les différents protocoles de tests sont mis à jour au fil des ans pour intégrer les procédures et les technologies les plus récentes, soulignant d'autant l'importance du succès du CUPRA Tavascan.

"La sécurité est un pilier essentiel de l'approche de CUPRA en matière de développement de véhicules, en proposant des modèles qui non seulement répondent aux besoins des clients, mais qui placent également leur bien-être au premier plan", a déclaré le Dr. Werner Tietz, vice-président exécutif pour la Recherche et Développement de CUPRA. "Après être passé sur les bancs d'Euro NCAP pour y subir des tests rigoureux, le CUPRA Tavascan a obtenu des résultats qui soulignent le travail acharné de l'équipe de développement et la volonté de la marque de mettre au point les véhicules les plus sûrs possible".

Le CUPRA Tavascan bénéficie d'une large gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite et de sécurité, qui ont tous été conçus pour prévenir les passagers et les usagers vulnérables de la route des différents dangers.

CUPRA



Un ensemble de systèmes embarqués aide le conducteur à rester vigilant, notamment avec la reconnaissance des panneaux de signalisation, le régulateur de vitesse adaptatif prédictif et intelligent, Side Assist, Lane Assist, Exit Warning, Exit Assist, la surveillance de la somnolence et la caméra arrière Rear View eSmart Camera.

D'autres systèmes, tels que Front Assist avec le contrôle de trajectoire et l'assistance dans les virages, préviennent ou atténuent les dommages éventuels dans une situation d'urgence, en surveillant les autres usagers de la route tels que les voitures, les piétons et les cyclistes.

De plus, le CUPRA Tavascan est également conçu pour minimiser l'impact sur les autres usagers de la route vulnérables grâce à son tout nouveau capot actif*. En effet, la partie arrière du capot de la voiture se relève automatiquement en cas de collision imminente avec un usager vulnérable. Ce faisant, la distance entre le capot et les parties fixes rigides augmente, offrant ainsi plus d'espace pour une déformation contrôlée lors de l'impact. Le système contribue à réduire la gravité des blessures à la tête en assurant un amortissement supplémentaire.

L'utilisation de ces technologies permet d'expliquer les excellentes notes obtenues par le CUPRA Tavascan dans chacun des domaines des tests Euro NCAP : 89 % pour un passager adulte, 86 % pour un passager enfant, 80 % pour un usager de la route vulnérable et 79 % pour les aides dédiées à la sécurité.

Euro NCAP réévalue constamment ses protocoles de tests pour y intégrer de nouveaux critères et ainsi s'assurer que les véhicules sont aussi sûrs que possible. De son côté, CUPRA est déterminé à continuer de développer des véhicules qui excellent dans tous les tests Euro NCAP, aussi stricts soient-ils. Les 5 étoiles obtenues par le CUPRA Tavascan témoignent de l'engagement de la marque.

** Le capot actif est proposé de série sur tous les CUPRA Tavascan produits depuis juin 2024 (T3/2024).*

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA est devenue l'une des marques automobiles à la croissance la plus rapide en Europe et dispose d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité s'accordent parfaitement, et en 2023, la marque a atteint de nouveaux sommets avec plus de 230 000 véhicules livrés. Chaque lancement d'un modèle a marqué une nouvelle étape dans la définition du caractère de la marque, avec un design stimulant et original : le CUPRA Ateca, un modèle unique dans son segment ; la CUPRA Leon, redessinée et améliorée en tant que modèle indépendant CUPRA ; le CUPRA Formentor, le premier modèle développé exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé 100% électrique ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque.

CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du Premier Padel Tour et le sponsor officiel de l'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA est également fière de participer à la compétition de Formule E. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être la force motrice du changement. Elle compte parmi ses membres le réalisateur J.A. Bayona, nommé aux Oscars, le pilote de Formule E Lucas



Di Grassi, le Street Artist TvBoy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty et Saul Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et lauréate du meilleur prix de la FIFA.

CUPRA France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

sacha.farkas@seat.fr

Hugo Pichodo

Attaché de Presse

hugo.pichodo@seat.fr

Aurélie Denizanne

Attachée de Presse

extern.aurelie.denizanne@seat.fr

Seat-mediacycenter.fr

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA